

NB: als het antwoord vaker dan een keer is gegeven dan staat dit tussen haakjes aangegeven aan het einde van het antwoord.

Wat bindt u aan de gemeente Leidschendam-Voorburg? - Anders, namelijk

Beqaan met de omgeving en de uitstraling van de gemeente.
ben enthousiast gebruiker van Vlietlanden
Ben er geboren en wil er dolgraag wonen
Betrokken bij de inrichting van de omgeving van de Meeslouwerplas.
Foutje sorry voor
Heb een weggeefhoek voor de minima lvb
Het winkelcentrum
Ik ben er geboren en getogen
Ik ben er geboren en opgegroeid
Ik doe vrijwilligerswerk
Ik heb er zelf heel lang gewoond.
Ik heb in de gemeente gewoond
Ik woon in Leidschenveen en LV vervult een belangrijk onderdeel in mijn voorzieningen
Ik woon in voorschoten nabij de vlietlanden
Jaren in Voorburg gewoond.
Jeugd, basisschool en voortgezet onderwijs
Mijn kind is hier geboren en gaat hier naar school.
oud-inwoner
Oude kerk
Sport van de kinderen
Sportschool in de gemeente
Stichting
Veel groen en goede restaurants
Verenigingen in Wassenaar
Vlietland is mijn achtertuin
Voorzitter Vereniging Vrienden van Vlietland
Vrijwilligerswerk
Vrijwilligster bibliotheek (taalhuis) en S&W
Woon in Leidschenveen, dus in de buurt

Wat zijn voor u de belangrijkste redenen om in de gemeente Leidschendam-Voorburg te wonen? - Anders, namelijk

6 goed gelegen
Alle voordelen van OVO zonder de nadelen
Als geboren Haagse is Voorburg voor mij prettig vanwege iets dorpsr karakter.
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid met meerdere snelwegen
Bij huren van soc woningbouw is er maar weinig keus binnen Haaglanden. Er was aanbod, dus genomen.
Centraal, dicht bij grote stad maar rustiger
De stichting Duivenvoorde en de wijk is prettig wonen
De mensen in oud Leidschendam zijn nog gemoedelijk, ondanks dat de nieuwkomers wel meer op zich zelf zijn.
De open sfeer, veiligheid, veiligheid voor de kinderen
Destijds wilden wij een jaren 30 woning
Dicht bij snelweg en stations
Dit is mijn thuis
Door mijn ex-partner
Door omstandigheden hier terechtgekomen, door omstandigheden hier gebleven.
Door toemalig werk hier komen wonen maar verder geen binding
door werk
Door werk partner in 1971
Door werk van Amsterdam naar hier
Dorpsgevoel en dicht bij de stad en buitengebied
Er was destijds een betaalbare en geschikte woning beschikbaar. Nu geen zin en noodzaak voor verhuizing.
Er wordt Nederlands gesproken
Geboren en getogen stompwijkker, dat hoort namelijk ook nog bij de gemeente... ook al doet de gemeente soms van niet.
geen betaald parkeren
Goed bereikbaar
Goed bereikbaar en rustige, groene buurt
Goede aansluiting op openbaar vervoer (trein)
Goede bereikbaarheid
goede ligging in de Randstad
Goede uitvalswegen (snelwegen)
Goede verbindingen
Goedkoop Huis gevonden
Groene omgeving.
Gunstige ligging en infrastructuur
Halverwege mijn werk en dat van mijn partner
Heb hier vroeger gewerkt
Het is dichtbij natuur: strand, bos, water
Het is een historische plaats
Het is groen en toch dicht naast de grote stad
het is netjes en rustig. Met veel groen en fijne winkels.
Het was 30 jaar geleden een prettige gemeente om te wonen
Het was een goed onderhouden gemeente, het loopt terug, jammer.
Het was een prettige plek om te wonen maar dat wordt steeds minder prettig!
Huis dat we zochten staat hier
Huis gevonden
IC stations dichtbij evenals ander OV
Ik ben er geboren
Ik ben er zelf 20 jaar geleden gaan wonen.
Ik doe fijn vrijwilligerswerk bij de stadstuin
Ik er een eigen woning en woon(de) er tot nu toe plezierig
Ik heb in de buurt gewerkt
Ik kom uit de buurt.
Ik kom uit de naastgelegen gemeente
Ik kon hier een huis krijgen
Ik moest weg uit oude omgeving
Ik vind Leidschendam geen prettige omgeving. Het is een wat kille stad. Voorburg is aangenamer.
Ik vond er een huis naar mijn zin
Ik werk in de gemeente
Ik werkte in de buurt
Ik woon in een fijne, groene, rustige wijk op het randje van de bebouwde kom
In 2006 aantrekkelijker wonen dan in Den Haag, met name goedkopere / betaalbare woningen
Je voelt je hier veilig. Ik kom zelf ook uit Voorburg
Keuze was door werk en beschikbaarheid van mooie woning
Kinderen zijn nu uit huis maar wonen in de regio
Kindvriendelijk

Kon er een fijn huis kopen
Konden hier enigszins betaalbaar huis vinden.
Leidschendam was ooit een compromis tussen landelijk (ik) en stedelijk (ex-partner)
Ligt centraal qua werk/familie
Mijn kinderen wonen hier
Mijn koopwoning staat er
Mijn man heeft hier als kind gewoond ,met 7 jaar verhuisd ,en met 20 jaar toen we trouwden weer terug gekomen naar Voorburg
Mijn partner woonde er al
Mijn vastgoed staat in LV
Mijn vrouw wil er wonen
Mijn werk was in deze gemeente.
My daughter goes to Leiden Uni
Na 6 jaar Lelystad was centrum DH geen oplossing. Leidschendam kwam op ons pad.
Omdat ik in Stompwijk woon
Ooit met toenmalige partner hier gaan wonen en niet meer weggegaan
Partner werkt in de buurt
Relatief veel "boven modaal" inkomens
Sinds 1976 zowel in V als in L. gewoond, geen reden om te vertrekken
Te druk, te veel vieze lucht
Toeval i/vm toewijzing huis
Toevallig
Utrecht, Rotterdam, Amsterdam zijn ook redelijk bereikbaar.
Veel stations
Veel faciliteiten in de omgeving, uitvalswegen nabij, strand nabij
Verhuisd naar Leidschendam
Verhuisd uit Den Haag naar een appartement in Voorburg
Verhuist na scheiding
Vlak bij de snelweg, scheelt veel reistijd van niet de stad DH in te hoeven rijden
Vlak bij het groene hart
voor ons werk in Den Haag zijn mijn man en ik ooit naar Voorburg verhuisd
was leefgemeente voor Hagenaars
Was toen ik nog werkte gunstig gelegen
We hebben hier een miva woning gekregen
we waren werkzaam in de regio Den Haag
Werk echtgenoot
Werk partner in de buurt
Wilde verhuizen maar het aanbod in den Haag was beneden peil
Woningaanbod in het verleden
Woon er al 52 jaar!
woon er al 21 jaar
zeer goed bereikbaar met auto en openbaar vervoer. Strand, natuur en cultuur op fietsbare afstand. afstand
zocht huurwoning en heb die hier gevonden

Waar bent u op dit moment het meest trots op in de gemeente Leidschendam-Voorburg, en waarom?

- de hoeveelheid groen - veel winkelmogelijkheden, mn lokale ondernemers - goede restaurants - grote steden in de randstad zijn goed te bereiken, mn met de auto
7 (2x)
???
Trots is wel een groot woord! Maar ik ben wel blij dat de gemeente Leidschendam-Voorburg voor een gemeente in de Randstad nog betrekkelijk groen is en dat nog niet alle ruimte is volgebouwd (dat geldt meer voor Leidschendam dan voor Voorburg). Hoe lang dat zo blijft vraag ik me wel af, met al die nieuwbouwplannen, de kaalslag in delen van de Vlietlanden en het grote aantal bomen dat wordt omgehakt in de gemeente
3molens en nu de nieuwe 3manspolder, dit blijft buiten de wateropvang een gebied zonder bebouwing, samen met de Vlietlanden en de Vogelplas een mooi buitengebied
3mp
Aan het water. Het is er nog redelijk "echt". Nog beetje een dorp en heeft een menselijke maat vergeleken met grote steden als Den Haag en Rotterdam. Beetje onderdog tov Voorburg en Voorschoten, maar dat is niet erg.
Aandacht voor cultureel erfgoed, groenvoorzieningen/plantsen, aandacht voor doelgroepen in het sociaal domein, financiële steun voor gedupeerden Corona-crisis
Aandacht voor groen voorzieningen en verdere vergroting/steenbreek, toegankelijkheid wethouders en raadsleden
Aandacht voor welzijn (WMO)
Aangename groene omgeving
Aanpak corona, verruiming terrassen Aandacht voor groen
Aantrekkelijke buitenplaats parken. Gezellige gebied rond de sluis.
al het groen
Al het groen dat goed wordt onderhouden
Al het groen en de veldbloemen in de buurt, de mooie sloten met veel dieren, goede verbindingen met openbaar vervoer. Toekomstgericht een prachtig winkel centrum en mooie huizen.
Al het groen in de buurt en mooie parken
Allie belangrijke voorzieningen op loopafstand en goede OV verbindingen.
Allie voorzieningen en uitvalswegen in de buurt.
Alles is bereikbaar en toch is er veel groen.
Alles is in de buurt. Het is net een dorp, je komt altijd wel bekenden tegen.
Als is erop uit ga kan ik kilometers lang in het groen fietsen/open/verblijven.
Autobranden: incompetentie politie in dezen
Begin van het behouden van de groene zone s
Beheer natuur
Behoud en onderhoud van de mooie kern rond het sluisje. Goede voorzieningen van zaken als slager, groente bakkers etc
Behoud Oude centrum, veel groen, behoud cultureel erfgoed
Ben ik nog niet uit, alleen ik woon in een leuk straatje
Ben nergens trots op
Ben nergens trots op. Met huis tevreden. Buurt gaat achteruit. Te veel overlast.
Ben op niets of weinig trots, maar de Vliet/sluisje is mooi, de parken/het groen. De afwisseling qua huizenbouw.
Ben trots op veel dingen dat hier goed geregeld is, waaronder de parken waar kinderen kunnen spelen en jongeren sporten. De politie dat hier mensen helpt en niet onderdrukt of discrimineert.
Ben trots op al het groen in de gemeente
Ben trots op historische centrum met een winkelstraat met leuke winkels, waarbij de grote ketens nog steeds geweerd kunnen worden. Heel fijne plek, ook trots op relatief veel groen in gemeente.
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid door middel van openbaar vervoer
Bereikbaarheid en ontwikkeling van leidsehage. Waar het parkeren vooralsnog gratis is
Beschikbaarheid faciliteiten (recreatie, winkels, voorzieningen)
Blaauwe zone om te parkeren is top en dat het een groene gemeente is, veel bomen en natuur.
Buiten parken
Buitengebied van Stompwijk. Groene oase tussen de steden.
Centrale ligging
Centrum en de mooie (historische) panden
Centrum van Voorburg
Centrum van Voorburg, de oudheden, de parken, Forum Hadriani
Centrum voorburg
Clean, quiet and low crime.
Combi stad en rust
Combinatie van dorps sfeer en gemoedelijkheid plus nabijheid strand en stad Groene karakter van de gemeente Veelheid aan voorzieningen
Combinatie van een groene, redelijk goed bereikbare gemeente in een drukke regio.
Combinatie van natuur, (historische) bouw, leuke winkels en de vliet
Contact tussen gemeente en burgers, streng hondenpoepbeleid, toegankelijkheid loket bij vragen en opmerkingen
Corbulo gracht, Forum Hadriani
Cultuurhistorie
Damcentrum, alles om de hoek, tot zelfs de Huisarts en Apotheek, in enkele minuten ben ik in de Polder.
Dat de gemeente mooi groen is
Dat de gemeente nog enigszins beschaafd is.
Dat de straten minder zuij zijn dan in D.Haag, behalve in het winkelcentrum tussen A.H. en Hema en de wandelpaden rond de Julianaplein.
Dat er gelukkig weinig echte hoogbouw is.
Dat er in Voorburg een leuk en mooi theater is met een prachtige programmering. De rust en mooie omgeving van ons dorp Voorburg.
Dat er naar je geluisterd wordt
Dat er nog (...) vrij veel groen in onze gemeente is.
Dat er nog een beetje open buitenruimte over is. Dat is in deze regio erg zeldzaam.
Dat er nog genoeg natuur in de buurt is en groene ruimte binnen de grenzen Van de stad.
Dat er nog groene delen zijn in de gemeente. Graag zo hupden. Bij voorkeur Stompwijk als polderlandschap behouden. EN GEEN GELUIDSCHERMEN LANGS A4. Daarmee bederf je compleet uitzicht vanuit Stompwijk naar de Vogelplas. NIET DOEN.
Dat er toch naar de burgers is geluisterd bij Schakenbosch
Dat er veel aan het groen wordt gedaan in de gemeente, daar ben ik trots op.
Dat er veel te doen
Dat er vrij veel groen is.
Dat er weinig hoogbouw is, dat het goed bereikbaar is.

Dat er wel meer aandacht wordt geschonken aan de groenvoorziening. Alleen, helaasbij ons aan de overkant aan de Broekweg bij het gemaal langs het slootje tegenover ons huis is het kaal en rommelig. Een keer per jaar gaat er met grof geweld een maaiër over heen en dat was het dan weer. Het zou toch leuk zijn dat er ook voor ons rijtje mooi veldbloemen of iets dergelijk gezaaid werd. Zou er erg van op knappen.

Dat er zo veel groen te vinden is midden in de drukke randstad.

Dat er zoveel natuur is

Dat het een 'groen' en prettig gemeente is. Dat het ook aan het vernieuwen is, ontwikkelingen gericht op meer woningen. Dat het twee beduidend dorpskernen heeft, beide aan de Vliet.

Dat het een goede groene een gezonde gemeente is

Dat het een groene gemeente is met veel voorzieningen

Dat het een groene gemeente is, dat geeft rust in de waan van alledaag.

Dat het een heerlijke en gezellige sfeer heeft

Dat het een zeer groene gemeente is die toch dichtbij (snel-)wegen ligt waardoor de bereikbaarheid prima te noemen is.

Dat het een zelfstandige gemeente blijft

Dat het er heel gezellig kan zijn, met wat er georganiseerd wordt. Bij de sluisjes een hele leuke plek vooral zomers, park vreugd en rust, de Herenstraat, lichtjesavond heeft toch wat aparts de Herenstraat eigenlijk veel dingen.

Dat het geen Den Haag is :) Dus een beetje eigenwijs en wat kleinschaliger. Daarnaast is de Vlietzone met Vlietlanden een prachtig stukje natuur

Dat het mooi groen is. Dat we zo'n gezellig plekje hebben bij de sluisjes. Dat ik het fijn vind om te fietsen in Leidschendam voorburg. Dat alles onderhouden wordt

Dat het nog enigszins groen is.

Dat het nog steeds een zelfstandige gemeente is naast Den Haag. En daarom een meer besloten, eigen karakter kan vasthouden.

Dat het nog steeds gratis parkeren is in Leidsenhage.

Dat het plan voor bestemming van schakenbosch is gewijzigd na al die tijd zodat zinnige woningen gebouwd worden (niet enkel in dure segment) en natuur behouden blijft

Dat het woonverbod niet doorgaat

Dat het zo groen is en fijn wonen is en alles zit er wat winkels betreft

Dat het zo groen is. Veel oude bomen en parken.

Dat hier alle belangrijke voorzieningen zijn, vlak bij een stad ligt en toch landelijk aandoet.

Dat ik een groene gemeente woon vooral met het grote buiten gebied.

Dat ik er rustig kan wonen en bewegen

Dat ik invloed (werk) kan uitoefenen in wat er in de gemeente gebeurt. En dat ik zie dat de wil er bij veel mensen is om er samen wat moois van te maken

Dat is een lastige vraag. In het verleden was ik trots op het feit dat de gemeente LV een groene en nette gemeente was met een benaderbaar en zichtbaar bestuur dat de belangen van haar inwoners behartigde en zonder grote stad problematiek. Helaas is dat de afgelopen paar jaar sterk veranderd. De openbare ruimte verloedert, er vindt nauwelijks meer groenonderhoud plaats, het gemeentebestuur lijkt constant achter de feiten aan te lopen, belangen van haar inwoners in bijvoorbeeld gemeentegrensoverschrijdende kwesties worden verwaarloosd en organisatorisch gaat er van alles mis. Kortom, er is niet zo veel meer om trots op te zijn.

Dat is het hele punt van deze gemeente. Het is een slaapstad die niet bruist. Interactie tussen gemeenten, maatschappelijk middenveld en inwoners is slecht

Dat je in de damparker garage nog altijd gratis kunt parkeren. Zo goed voor het centrum! En de groene muur die op de buitenkant van Leidsenhage is aangebracht

Dat Leidschendamers zich keihard kunnen maken als ze voor iets staan.

Dat mensen hun best doen voor schoonhouden van hun buurten. Veel winkels en gezellige restaurants

Dat mijn familie en vrienden hier wonen

Dat t een erg groene gemeente is

Dat we als Vereniging, samen met andere gebiedspartijen, bereikt hebben dat er een adequate geluidwerende voorziening gerealiseerd wordt tussen de A4 en recreatiegebied Vlietland/ Vogelplas. Mede dankzij een unaniem aangenomen motie van de Gemeenteraad Leidschendam-Voorburg.

Dat we een zeer gezellig centrum hebben rond de sluis.

Dat we klein blijven maar toch alle gemakken hebben.

Dat we nog steeds niet bij Den Haag horen.

Dat we nog zwarte Piet hebben

Dat we relatief goede groenvoorzieningen hebben. Monumentale gebouwen zijn er ook nog een aantal

Dat we veel groen hebben in de gemeente omdat ik dat belangrijk vind

Dat wekelijks de klinko's worden geleegd

Dat ze hun best doen om veel te communiceren ook via sociale media. Al is dat niet altijd goed getimed of handig.

Dat zowel Leidschendam al Voorburg faciliteiten hebben zoals bibliotheek, zwembad, sporthal, sportvelden, theater, winkels waardoor iedereen mee kan doen. Ook mensen die geen eigen auto hebben

Dat zowel Voorburg als Leidschendam zijn eigen identiteit blijft houden midden de andere gemeenten en de grote stad Den Haag

De 3 molens

De aandacht voor burgerinitiatieven en het tegengaan van eenzaamheid.

De aandacht voor flora en fauna, cultuur. Een gemeente met oog voor het milieu.

De aanleg van water en groen gebieden. Sluisjes zijn prachtig, bomen aanplant en water vertier op diverse plekken.

De bereikbaarheid door de aanwezigheid van verschillende vormen van openbaar vervoer. De mogelijkheid tot innovatie voor bedrijven (zoals bijvoorbeeld de verbouwing van Leidsenhage). Het behoudt van de (sfeer van) de oude dorpskernen.

De centrale ligging. Vlak bij de stad, het strand en goede verbindingen naar snelweg en met openbaar vervoer. Dan toch een beetje het dorpe gevoel.

De combinatie tussen mooi wonen en lekker recreëren in Vlietland en het buitengebied

De combinatie van drie verschillende kern die nu nog redelijk authentiek zijn.

De combinatie van rustig wonen, maar nabij een grote stad. Centraal icm voldoende groen

De dorpsachtige mentaliteit in de buurt.

de fijne groene parken waar mijn kind en hond kunnen genieten!

de fijne speeltuintjes voor de kinderen!

De gemeente (proeft lig") houdt de gemeente netjes bij. * Daarmee bedoel ik dat de inwoners vaak niet meewerken>

De gemeente biedt een mix van het kleine dorpsgevoel en de grootheid van een grote stad (bv Leidsenhage). Het heeft voor elk wat wils.

De gezelligheid en vriendelijke mensen

De gezelligheid van de Herenstraat en op zaterdag de markt

De gezelligheid van de oude dorpskernen

De goede bereikbaarheid van het buitengebied. Nieuwe Driemanspolder is een aanwinst.

De groen voorziening

De groene corridor tussen Leidschendam en Voorschoten. Schakenbos, de vogelplas, park rozenrust. Laat dat behouden blijven en stop met alles vol bouwen!

De groene infrastructuur van de wijk Essesteijn.

De groene leefomgeving (Essesteijn o.a.) Historische gebouwen Vernieuwing Leidschendam (in de Mall (of Westfield, ...? naam is onduidelijk) Gratis parkeren!

de groene omgeving

De groene omgeving zo dichtbij een stad

De groene omgeving, rust en kindvriendelijkheid. Strakjes uiteraard ook de Mall

De groene parken. De oude landgoederen langs de Vliet

De groene ruimte, de mooie oude huizen en het mooie oude centrum in voorburg

De groenstrook, een heerlijke plek om mijn wandeling te maken!

De groenvoorziening

De groenvoorziening die goed onderhouden wordt!

De groenvoorziening en de mensen die zich er mee bezig houden. We hebben mooie parken en leuke bermen!

De groenvoorzieningen zijn mooi, veel speeltuinen voor de kids.

De grote hoeveelheid statige huizen en de lUitstraling die dat heeft

De herenstraat. De sportmogelijkheden. De havendagen. De parken. De lommerijke rust. De restaurants.

De historie

De historie van Voorburg die nog tastbaar is in het oude centrum en de fraaie straten er omheen.

De hoeveelheid groen in de gemeente en mooie woonwijken

De hoeveelheid groen.

De infrastructuur

De initiatieven om een groenere gemeente te worden.

De kleinschaligheid

De kleinschaligheid en gezelligheid van het dorp Voorburg. De ligging aan het NS-station en de nabijheid van bussen naar Den Haag CS/cq centrum en naar Leiden. De nabijheid van winkels in het centrum. De groenvoorziening. Dit alles is belangrijk voor ons daar we een hekel hebben aan autorijden.

De kleinschaligheid, de natuur en de nabijheid van de stad.

De lange historie van het gebied rondom de Sluisjes

De ligging bij de Vlietlanden leiden, den haag alles makkelijk bereikbaar. Leidsenhage ook vlakbij

De ligging op de grens tussen stad en land: alle belangrijke faciliteiten zijn aanwezig, maar de natuur is niet ver weg.

De mall

De mix van mensen in Voorburg Noord

De monumenten en het groen

De mooie combinatie van landelijke rust en omgeving en toch in de nabijheid van Den Haag met alle culturele faciliteiten.

De mooie en gemoedelijke omgeving om te wonen.

De mooie omgeving

De mooie parken in de omgeving

De mooie rustige groene buitengebieden om te kunnen recreëren.

De mooie sluisjes, veel natuur & dicht bij de stad

De mooie straten, saamhorigheid en de gezelligheid bij ons in de straat (van Halewijnlaan)

De natuur (2x)

De nieuwe driemanspolder vindt ik heel nuttig en mooi geworden. Goed dat er aan waterberging wordt gedaan en de mensen er kunnen wandelen en fietsen.

De nieuwe mol vindt het geweldig

De omgeving. De buurtwinkels, de parken. De rust

De ontwikkeling van het Damcentrum. Gezellige plek.

De openbare ruimte wordt goed schoongehouden.

De oude delen van Voorburg met de mooie huizen en straten.

De oude dorpskernen

De Oude Kerk, mooi monument!!

De oude kern van Voorburg

De oude sluis

De paar verbeteringen in de parken mbt waterberging

De parken dwars door de gemeente heen, de tram naar Den Haag, dichtbij de snelweg, dorps centrum

De politie. De inzet om de autobranden op te lossen is groot.

De prachtige en rustige woonwijk waar ik woon: de 'kleurenbuurt' bij Kinderboerderij Essesteijn.

De prachtige jaren 30 wijken en het groen. Het gezellige oude centrum. Goede verbinding naar Den Haag

De prachtige wijk Duivenvoorde en dat deze wijk eindelijk een nieuw schoolgebouw krijgt
De rijke geschiedenis
De ruimte
De ruimte en het groen
De rust de gezelligheid aan de sluis
De rust en het groen
De rust en het vele groen
De rust en mooie natuur
De rust en ruimte (N3MP), de gezellige en open sfeer (Huygenskwartier en de sluisjes) en activiteiten zoals Sinterklaasintocht en de activiteiten in de zomer vanwege het dorpse gevoel.
De rust en veiligheidsgevoel
De rust rondom mijn huis
De rust, gevoel van veiligheid. Natuur in de gemeente en (nog) niet te dicht bewoond. Vlakbij snelwegen etc.
De rust, groen, goed sociaal klimaat
De rust, het groen en het OV wat je snel en gemakkelijk in Rotterdam en Den Haag brengt
De rust, met warme dagen heerlijk is het drukker maar vergeleken met andere steden is het zo rustig hier.
De rustieke sfeer en mooie parken en oude panden.
De rustige en mooie leefomgeving
De rustige leef omgeving nabij het bestuurlijke centrum van Nederland
De sfeer van de Herenstraat.
De slootkanten met orchideeën, ratelaar en bermen vol met bloemen. Geweldig. Elk jaar weer mooier.
De Sluis
De sluis het nieuwe leidshage, de goede fietspaden, het vele groen, Leidschendam is altijd redelijk schoon zeker vanuit de gemeente al kunnen sommige mensen er wel een troep. Van maken Helaas
De sluis omgeving het groen faciliteiten winkels en horeca dichtbij den haag leiden Delft
de sluisjes
De sluisjes (4x)
De sluisjes als gebied
De sluisjes blijft het gezicht van Leidschendam. De gezelligheid daarom heen.
De sluisjes en de bedrijvigheid daar. De gratis parkeerplekken overal. De gratis ligtekken voor boten. Het mooie nieuwe winkelcentrum.
De sluisjes en de omliggende horeca. Gezellig bij mooi weer. Krijg vakantie gevoel als je daar wandelt maar met haast is de brug die steeds open gaat wel weer vervelend.
De sluisjes met terrassen, lekker veel groen in t Llen en fietsen/wandelen/varen langs de Vliet en Stompwijk.
De Stadstuin Rusthout en het goede openbaar vervoer
De trots zit erin dat je er geboren bent maar voorburg gaat achteruit veel te duur om te wonen voor mijn kinderen moet wat aan gebeuren te veel bomen worden er gekapt te veel dure woningen en natuurlijk ons afvalbeleid
De uitstraling, mooie parken en woningen, mooie leefomgeving.
De verbondenheid tussen de buren
De vliet (ik kom uit Voorschoten Sluisjes (lekker Hollands)
De Vliet die door LV stroomt, mooie uitzichten
De Vliet en het KJ
De vlietlanden
De Vlietlanden, prachtig, ruim en afwisselend recreatiegebied voor ieders smaak!
de voorzieningen (zwembad, bibliotheek, winkels, ov) en het water en groen (bomen en gras)
De vriendelijkheid van de mensen
De wijk waar ik woon is uniek. Men kent elkaar. Men let op elkaar. We zijn alert op Preventie. Ik woon net 1 jaar in deze wijk. Essesteijn, en wil nooit meer weg (tenzij ze de sociale huurwoningen aan de overkant van de appelgaarde massaal doordrukken)
De woning en de omgeving.
De woonomgeving en het prachtige winkelcentrum op 5 min. lopen van mijn huis
De zorg waarmee de bewoners omgaan met de omgeving. Niet overal helaas. Maar 's scheidt van afval en omzien naar elkaar wordt in voorburg belangrijk gevonden.
Dicht bij Vlietlanden voor vogels kijken. Zolang het niet wordt volgebouwd. Park het Loo mooi opgeknapt met veel bomen.
Dichtbij alles
Diversiteit binnen de gemeente. Groen, wonen, infra etc. Sociaal leven met veel voor mij bekende inwoners. Al weer 63 jaar woonachtig in Voorburg. Noot aan gedacht om uit Voorburg te vertrekken.
Diversiteit in de gemeente
Diversiteit in de omgeving combi van winkel, groen, vervoer, cultuur, scholen ect. Kleinschalige karakter.
Diversiteit, groen
Dorp en toch stad
Dorps karakter
Dorpse karakter, veel groen
Dorpse sfeer naast de grote stad en een hele goede infrastructuur (wegen, OV, fietspaden)
Dorpse sfeer. Stedelijke voorzieningen (aanwezig of in de buurt)
Echt trots niet. Wel de indruk dat het wel aardig geregeld is allemaal. Wel weinig flexibel
Een fijne plaats om te wonen.
Een gemeente met karakter. Mensen met een goede opvoeding
Een groene en nette gemeente die zich blijft door ontwikkelen. Met mooie onderwijsinstellingen, goed openbaar vervoer en fijne recreatie-, horeca- en winkelmogelijkheden.
Een mooie groene gemeente, met gezellige winkelcentra en leuke horeca en hopelijk in de toekomst ook weer ruimte voor leuke evenementen.
Een sfeervolle gemeedelijke plek centraal gelegen.
Eerlijk gezegd weet ik niet zo goed raad met deze vraag. Voor mij heeft Leidschendam-Voorburg goede kanten als ligging en algemeen leefklimaat. Maar ook negatieve aspecten als traag bestuur (bijv. alsmaar niet beslissen over de brug, eindeloos adviseurs inschakelen bij vraagstukken i.p.v. zelf keuzes te maken) en het komende verkeersinfarct vanwege de Mall of the Netherlands. Dus er springt (helaas) niet een punt uit om het meest trots op te zijn.
Eigen gemeente, veel groen en rust, redelijk veel stijlvolle woningen en winkels, mooie parken.
Eigenlijk heb ik op dit moment meer angst of het niet te druk gaat worden in Leidschendam en hoop ik dat het leefbaar blijft
Eigenlijk niets en dat is niet gelogen
Eigenlijk niets meer, het groen onderhoud is een zootje, het financiële beleid is een puinhoop, waarom moeten de hondenbezitters betalen voor het gat in de jeugdzorg terwijl vele gemeenteraden de hondenbelasting afschaffen?
Eigenlijk niets specifiek
Eigenlijk niks
eigenlijk vrij weinig, het enige wat ik bedenken kan, is dat het goed te bereiken is met openbaar vervoer, vanuit Rotterdam/Den Haag/Leiden
eigenlijk, nergens op
elke week wordt in Voorburg, het huisvuil opgehaald, voor redelijke kosten
Elvie
Enerzijds de bouw van het nieuwe koopcentrum "The Mall" oftewel Leidschendam. Anderzijds het voltooiën van het waterwerk in de Driemanspolder
Enkel de goede infrastructuur, je kan overal snel naar toe.
Eigenlijk op dit moment nergens trots over!
Er is niet veel meer over om trots op te zijn
er is niks meer om trots op te zijn. Er wonen teveel buitenlanders die zich niet gedragen en die mensen lastig vallen, en andermans eigendom vernielen (auto's in brand) er de straffen die ze krijgen (als ze al straf krijgen) zijn een lachertje. Het is dat ik 55 ben, anders was ik al lang vertrokken
Er is niks om trots op te zijn hier
Er is nog voldoende groen in de gemeente
Er is redelijk veel groen en oud Voorburg is gezellig
Er is veel groen in de wijk. De woningen staan doorgaans niet zo dicht op elkaar, dus minder benauwend dan wonen in Den Haag of Scheveningen (waar ik vandaan kom). Het groen wordt ook regelmatig onderhouden en de straten zijn altijd schoon.
Er is zovvel natuur in de gemeente en dat geeft een fijn gevoel
Er word normaal gesproken zonder de corona veel georganiseerd voor de kinderen door de senw. En het is niet zo druk als in de grote steden
Er wordt alweer binnen Voorburg gebouwd - mooi project op de plek van oude CBS
Er zijn goede voorzieningen. Denk aan het mall en het openbaar vervoer
erg prettig wonen en mooi centrum
Even op niks trots, we leven al een paar jaar in een bouwput
Evenwichtige samenhang tussen bebouwing en groen
Fatsoenlijk bestuur, prettige omgeving
Fijn wonen in Leidschendam
Fijn wonen, veel groen. En gezelligheid
Fijne gemeente met alle voorzieningen bij de hand
Fijne groene kindvriendelijke wijk om in te wonen
Fijne rustige gemeente met veel voorzieningen
Fijne wijk damsigt. Dicht bij winkels sport, snelweg.
Fijne woonomgeving
Fijne woonomgeving, mooi oud centrum in Voorburg
Fijne, groene omgeving. Centrale ligging tov Den Haag, Amsterdam, Rotterdam. Nabijheid van strand, duinen en groene Hart. In het algemeen openbare ruimte goed verzorgd.
Financieel gezond, open mind, voorzieningen prima (hoef niet te veel)
focus op groene gemeente en prettige woonomgeving. Geen grootse plannen.
Forum Hadriani
Forum Hadriani + de gracht van Corbulio + buitenplaatsen+ duivenvoordescorridor+ vliet
gebied langs de Vliet en de sluisjes
Gebied rond de Sluis is mooi opgeknapt. Mooie nieuwe huizen in en rondom het centrum, Damlaan.
Gebied rond het sluisje. Mooi gerestaureerd en ingericht, gezellig gebied om te zijn. Daarnaast het Sijtwendepark zoals het nu is. Een uitstekende ontmoetingsplek voor vele bewonersgroepen. Bindende plek in de gemeente
Geboren en getogen
Geboren en getogen, stedelijk en landelijk
Gedeelte tussen Leidschendam en Stompwijk, mooie natuur.
Gedeelte Voorburg
Geen bijzondere trots. Gemeente zoals iedere andere gemeente
Geen idee (2x)
Geen idee.
Geen idee. Het is een aardige gemeente, maar trots ergens op zijn vraagt meer.
Geen idee...

Gemeente LV heeft oog voor de woonomgeving en de belangen van de eigen bewoners.
Gemoedelijkheid van de bewoners in mijn omgeving
Gemoedelijkheid.
Genoeg groen dat is fijn!
Gewoon een leuke plek om te bezoeken als inwoner, toerist of werk gerelateerd
Gezellig, vlakbij grote stad
Gezellige gemeente en leuk centrum in Leidschendam
Gezellige sfeer
Gezelligheid rond de sluisjes
Gezelligheid rondom het sluisje
Goed bereikbaar: mooi winkelcentrum, je bent snel in een buitengebied zoals de vlietlanden of de Horsten.
Goed bereikbaar, veel groen
Goed contact met de straat/ buurt
Goed onderhouden parken
Goed sociaal beleid. Mooi groen
Goede bereikbaarheid
Goede informatievoorziening vanuit de gemeente. En dienstverlening en communicatie van de gemeente en in het service centrum is vriendelijk en respectvol.
Goede ligging aan het openbaar vervoer. Op de fiets snel in het "buitengebied".
Goede mix van groen& bebouwing
Goede mogelijkheden tot recreatie en ontspanning in nabij gelegen Vlietlanden en het Groene Hart van Holland
goede verbindingen met de regio
Goede verbindingen: nabijheid van Den Haag, redelijk groene omgeving, veilig
Goede voorzieningen
Goede voorzieningen zoals bibliotheek, OV, winkelcentra en vooral veel mooie oude bomen.
Goede infrastructuur Schone en verzorgde leefomgeving
Gratis parkeren
Gratis parkeren en goede afvalcontainers
gratis parkeren, damplein
Gratis parkeren, nog dorps idee.
Groen (5x)
Groen & schoon
groen en kleinschalig
Groen en oud Voorburg en oude sluisen
Groen en redelijk schoon
Groen en rust en goede infra
Groen en schoon
Groen in de wijk
Groen in parken en landgoederen
Groen naast de stad.
Groen qua bomen, struiken en dergelijke
groen voorziening voorburg
Groen, de Vliet en het oude centrum van Voorburg
Groen, mooie woningen, voorzieningen zijn goed
Groen, relatief veilig
Groen, rustig, mooi
Groen, rustig, netjes
Groen, schoon, goed onderhouden, soms stedelijk, soms dorps, menselijke maat
groen, voelt als een dorp, maar toch dichtbij de "grote" stad, gemoedelijke sfeer.
Groen, water en goede verbinding
Groen, Leefbaarheid.
Groene buitengebied
Groene buitenruimte
Groene gemeente (5x)
Groene gemeente en de nieuwe Mall of the Netherlands
Groene gemeente en gemeentebestuur
Groene gemeente, bereikbaarheid andere steden, winkelvevoorzieningen.
Groene gemeente, fijne wijk (De Zijde), Mall of the Netherlands met straks Kinepolis, goed contact met Stadsbeheer en wethouders.
Groene gemeente, goed bereikbaar met zowel OV als auto, dichtbij voorzieningen, nabijheid strand en stad
groene gemeente, veel aandacht voor groen in de gemeente behoud van bomen aanleg fietspaden
Groene gemeente, veel faciliteiten.
Groene gemeente. Veel planten, bloemen en bomen.
Groene karakter van dr gemeente.
Groene maar ook: historische culturele gemeente
Groene omgeving
Groene omgeving Goed bereikbaar Goede Voorzieningen
Groene omgeving, blauwe zines parkeren
Groene omgeving, ruimte voor ondernemen, boeren. Dorpsgemeenschap in stompwijk
Groene omgeving, vriendelijke mensen
Groene parken (3x)
Groene ruimtes en gemeenschapszin
Groene rustige gemeente, dichtbij Den Haag en het strand.
Groene rustige omgeving, Centraal gelegen
Groenvoorzieninf
Groenvoorziening, meer oog voor natuur in de omgeving. Klein winkelcentrum met supermarkt, bibliotheek en gezellige nette horeca.
Groenvoorzieningen
Hartelijkheid van medebewoners van de gemeente
Heb geleerd hier om te voetballen
helaas niet veel meer
Hele fijne gemeente om in te wonen. Wij voelen ons veilig
Helsmaal niet om trots op te zijn!
Herenstraat, de gezelligheid, de markt, veilige leefomgeving. Fijne straat waar wij wonen. Dichtbij OV en snelwegen. Veel groen. Aandacht voor monumenten, kunst en cultuur!
herenstraat + omgeving
Herenstraat en de winkeliers: goede sfeer, leuk aanbod (maar mag nog wel wat meer)
Herenstraat Voorburg
Herstel van oud erfgoed
Het 'dorps' karakter
Het 'groene', landelijke karakter van de omgeving.
Het 'groen beleid' waar groen is, wordt er veel aandacht besteed met mooie bloemen en bomen waar ik van geniet
Het aangezicht van straten, ik vind LV een mooie gemeente ivm de look en feel van de meeste straten en wijken
het afwijken van de bouwplannen Schakenbosch
Het appartement waar ik in woon
Het beschermde dorpsgezicht (Huygenskwartier) met de kleinschalige winkelvevoorzieningen en de groenvoorzieningen.
Het dienden van verschillende culturen de diversiteit binnen de wijken, het groen, de veiligheid en de saamhorigheid
Het buitengebied al wordt dat steeds kleiner
Het centrum rond het sluisje en recreatiegebied De Vlietlanden en omgeving.
Het dorps karakter naast/tussen grote stad Den Haag.
Het dorps karakter, vlakbij de grote stad, maar zonder stadse onzin. Bijvoorbeeld bij dat we hier nog een Sinterklaasfeest met Zwarte Pieten hebben.
Het dorpsgevoel
Het gebied rond de sluisjes. Dit omdat er veel te doen is en er mooi uitziet.
Het gebied rond de Vliet, Damlaan en de Sluisjes
Het gehele onderhoud van de stad (wegen huizen winkels enz)
Het gevarieerde restaurant aanbod.
Het gevoel van dorp en stad tegelijk.
Het gezellige dorpje
Het gezellige en mooie oude centrum, de betrokken en enthousiaste lokale ondernemers
Het gezellige oude centrum
Het gezellige oude centrum en de goede bereikbaarheid met de auto en OV
Het gezellige Sluisgebied en Huygenskwartier en de nieuwe Mall of the netherlands
Het goed onderhouden groen in de gemeente. Het ziet er mooi verzorgd uit waardoor het heel prettig is om wandelingetjes te maken.
Het groen (6x)
Het groen dat wij nog door de wijken heen hebben
Het groen en de historie
Het groen en de mooie klassieke huizen.
Het groen en dorps karakter
Het groen in de gemeente
Het groen in de wijk.
Het groen in onze gemeente. Als ik Voorburg binnen rijd is het ineens van grijs naar groen
Het groen in Stompwijk.
Het groen onderhoudt.

Het groen rondom mijn flat
Het groen veel bos en land
Het groen, de historie de rust. Een fijne plek voor kinderen om op te groeien
Het groen, de mooie parken maar ook het voor elkaar en met elkaar in onze wijk.
Het groen, de oude bomen, de parken
Het groen, de rust.
Het groen, goed voor het milieu en het aanbod afvalcontainers, geen zwerfvuil.
Het groen, het groen in de wijk wordt goed onderhouden en ziet er mooi uit.
Het groen, het onderhoud ervan, mijn buurt de straat en er om heen, het centrum naar naar de brug en het water de vliet. Omdat het fijn wonen wandelen is.
Het groen. De ligging. Het oude centrum
Het groenbeheer van de openbare ruimte, die sinds gemeente LV in kwaliteit en variëteit is verrijkt.
Het groene en rustige karakter
Het groene gebied in de gemeente. De parken, de groenstroken en de sloten.
Het groene gebied rond stompwijk, het is het laatste stukje gebied waar ik nog ontspannen kan. Door de weilanden, de mooie luchten, niet volgepropt en druk.
Het groene karakter
Het groene karakter van de gemeente zowel in de bebouwde kom als daarbuiten.
Het groene karakter, ends kleinschaligheid. Mooi gebied rond de Sluis
Het groene karakter, haar historische verleden, de goede ligging
Het groene karakter
Het heeft enkele mooie dorpskerken die een prettige uitstraling hebben en zeker de moeite waard zijn om te bezoeken, als ook een mooi wandel gebied met diversiteit en dergelijke, naast moderne infra structuur en winkelgelegenheden. Ook veel sport faciliteiten en sociale voorzieningen,, denkende aan wijkcentra's en bibliotheken/zwembaden. Het heeft ook enkele leuke jaarlijkse festivals die de moeite waard zijn.
Het herontwikkelde gebied rond de sluisjes. Nu nog de lege winkels daar aanpakken!
Het Huygenskwartier omdat ik daar graag tijd doorbreng met alle winkeltjes en geschiedenis. Daarnaast de vele bloemrijke groenstroken die door de gemeente worden beheerd.
Het is een echt stukje historisch Nederland met een prachtig historisch centrum van Voorburg en van Leidschendam en , met name, een grote dertiger jaren wijk. Oude eervolle architectuur. Het is een stijlvolle oorspronkelijk Hollandse omgeving waarin ik me thuisvoel. Ik voel me niet thuis in een cultureel gemixte nieuwbouwwijk.
Het is een gemeente waar over het algemeen fijne mensen wonen met goede voorzieningen.
Het is een groene gemeente
Het is een groene gemeente die ook goed voor dat groen zorgt. De infrastructuur is goed, alles makkelijk te bereiken en weinig last van files of ander overlast in het grootste gedeelte van de gemeente.
Het is een groene gemeente en dat in de drukte van de randstad
Het is een groene gemeente met ruimte voor contact met en initiatieven van bewoners.
Het is een groene gemeente, met veel openbaar vervoer, genoeg winkels + een mooi groot winkelcentrum in aanbouw
Het is een mooie buurt
Het is een mooie groene gemeente
Het is een mooie leefgemeente met veel groen
Het is een mooie stad en alles is goed geregeld
Het is een mooie, groene gemeente. Ondanks de verstedelijking heb ik spechten op mijn balkon, die een pinda komen eten. Hoe leuk is dat. LV is een beetje stad en een beetje dorp. Ik hou ervan.
Het is een prettige plaats om te wonen met weinig problemen.
Het is een prettige woon- en leefomgeving. De rust van een kleine gemeente is behouden en toch vlakbij een grote stad
Het is een rustige gemeente en vele zeggings gedag. Verdre is er veel groen.
Het is er (nog?) redelijk landelijk en er is (nog?) redelijk wat groen
Het is er groen en relatief weinig echte hoogbouw
Het is er redelijk rustig.
Het is hier rustig en netjes.
Het is hier stedelijk met toch veel groen en er wonen veel vriendelijke mensen met oog voor elkaar
Het is meestal rustig en groen
Het is niet al te groot en heeft relatief veel groen, ook o.v. verbindingen zijn goed.
Het is schoon en nog steeds veilig
Het is veelal groen en kindvriendelijk.
Het is zo heerlijk groen
Het landelijk gebied: vanaf het tunneltje bij Leidschendam tot aan de kerk in Stompwijk: de oude boerderijen. Fantastisch dat we dit nog in onze gemeente hebben. Hopelijk houden we dit beschermd dorpsgezicht.
Het ligt aan de rand van de natuur, en ik hoop dat het niet volgebouwd wordt.
Het meest trots ben ik momenteel op de landerijen, de landerijen met koeien erin, weidvogels en waar landbouw en natuur hand in hand gaan. het uitzicht dat dat biedt, de schone lucht en de rust, onbetaalbaar.
Het meest trots ben ik op het vele, goed onderhoudende, groen en de mooie parken.
Het mooie groen
Het mooie schakenbos, wat echt een bos moet blijven! En de oude akkers langs de vliet. Die plekken geven landelijke rust in een hectische drukke tijd.
Het mooie stadhuis
Het nieuwe leidse hage is op dit moment nog het enige om trots op te zijn. De overlast die wij hier hebben van de boxschool, de hangjeugd, de file rond de tunnel etc, weegt nog zwaar op tegen het positieve.
Het nieuwe winkelcentrum leidse hage
Het nog niet geheel voltooide winkelcentrum mall of the netherlands
Het nu nog mooie en rustige Schakenbosch. De omgeving van de Sluis. De Herenstraat in Voorburg. Het buiten Hofwijk. De molen driegang in Stompwijk. Delen van de Vlietzone die nog redelijk ongerept zijn. Reden: de cultureelhistorische achtergrond van de verschillende delen van de gemeente
Het onderhoud van het groen
Het onderhoud, onder meer het groen
Het ons kent ons gevoel
Het oude centrum en al het groen in de omgeving. Verder is de bereikbaarheid van de gemeente erg fijn (snelheid en toegankelijkheid)
Het oude centrum met haar unieke winkels en restaurants (Herenstraat en omgeving)
Het oude centrum van Voorburg
Het oude centrum van Voorburg en de jaren 30 wijken
Het oude centrum van Voorburg met daarbij de Vliet en in toenemende mate ook het oude deel in Leidschendam incl sluisjes. Plus de groenstrook van de Vliet tot aan Huis ten Bosch
Het oude centrum van Voorburg
Het oude centrum van Voorburg. Mooie parken en mooie winkelstraat
Het oude centrum, geeft sfeer aan de plaats
Het oude centrum, is de meest heerlijke plek! Iets meer aandacht voor de vulling van de winkels en horeca zou fijn zijn. Het groen er omheen, is super mooi! Een vaste plaatje van de stad! Een traditie op zaterdag naar de markt, door het park en door het centrum!
Het oude centrum, want dat is mooi en ontwikkelt zich goed.
Het oude centrum.
Het oude karakter van het Huygenskwartier. En de oude huizen aan de vliet.
Het oude karakteristieke karakter, met de mooie oude straten en huizen en kleine boetiekjes. Verder is het fijn dat we dicht bij de vliet zitten. Verder vind ik het leuk dat er altijd veel evenementen worden georganiseerd: jazz culinair, walk in the park
Het parkachtige karakter van de gemeente.
Het parkbeleid. Nog steeds gratis.
Het pitoreske en historische karakter van Voorburg Huygenskwartier
Het prachtige vrije polderlandschap en de drie molens, en dat we toch zo dicht bij 'de stad' (Den Haag) zitten.
Het sluiscomplex, het zwembad, de sportvelden
Het Sluisgebied en mijn eigen buurt Leidschendam-Zuid. Iets verder weg kan ik erg van Vlietlanden genieten
Het sluisgebied van Leidschendam, het polderlandschap met de drie molens
Het sluisje en de Vlietlanden
Het sluisje, heel gezellig met terrasjes en restaurantjes. Onderhoud van groenvoorziening is goed geregeld
Het streven naar een groene gemeente
Het streven om een 'groene' gemeente te zijn en blijven. Dit uit zich op allerlei manieren door goede en veilige fietspaden (kan vanuit oogpunt fietsende kinderen nog iets veiliger), veel groenvoorziening, duurzame bouw van kantoren en woningen, en afvalscheidingsmogelijkheden. Trots op deze zaken binnen de gemeente.
Het uitgaansgebied rond de sluis omdat het gezelligheid en leefbaarheid brengt.
Het vele groen, het oude centrum
Het vele groen (2x)
Het vele groen en de gezelligheid bij het sluisje
Het vele groen en het onderhoud ervan
Het vele groen en mag nog best meer bij
Het vele groen in de gemeente, onderhoud in de gemeente, goed contact tussen burger en gemeente, schone gemeente, luisterend oor van de gemeente naar de burgers
Het vele groen in de omgeving.
Het vele groen in mijn kern Voorburg Essesteijn
Het vele groen met volwassen en oude bomen, niet van dat zielige minimale groen. Dat geeft een luxe uitstraling.
Het vele groen terwijl je toch heel stedelijk woont
Het vele groen, belangrijk voor de leefomgeving.
Het vele groen, in een bepaalde mate de rustige straten (weinig auto's), de verbinding met omliggende gebieden.
Het vele groen. (2x)
Het vele groen...
Het vernieuwde Leidse hage
Het verschil in voorburg, mooi en verzorgd groen zie Voorburgseweg/ parkweg en in mijn straat. Rijnlandstraat gras zeer onverzorgd en op de vraag planten en dergelijke is afgewezen. De willekeurigheid viert hier hoog tijd!
Het was een fijne gemeente tot dat de hangjeugd die branden begonnen te slichten. Ik en me burens hebben meerdere meldingen gemaakt van geluid overlast en van de drugsgebruik van lachgas in de avonden en vaak ruiten die in worden gegooid van de flat bij de fluidpolderplein/amstelhof en er is nooit echt hard opgetreden waardoor ik en me burens van mening dat doordat er de afgelopen 8 jaar niet hard is aangepakt en niet is geluisterd naar ons dat nu die branden zijn gekomen en geesaleerd en schijnbaar word der nog steeds niet echt wat mee gedaan. Ik voel me ernstig niet gehoord door de politie gemeente en id college ook over het extreme roken van de scholieren onder de flat. voel me onveilig in me eigen huis en ben bang. Het is zo jammer dat er nooit wat mee gedaan is en nu het voelt als een oorlogs gebied waardoor ik savonds niet buiten durf te komen en me vrienden niet durf uit te nodigen savonds. en is vaak gezegd dat ik anders moet denken aan verhuizen maar ik ben afgekeurd en zit in uitkering en heb geen
Het werkt gewoon. Goede mix natuur en wonen.
historie Voorburg
Hoe groen dat het is. Laat dat ajs zo blijven! Alles wordt wel erg volgebouwd in de groene delen richting Noord, Voorschoten. Het is wel fijn netjes op straat en straatbeeld. Met veel aandacht voor kinderen en (buiten-)sportvoorzieningen en beweging. En dat het Veur theater er is.
Hoe het sluiscomplex de afgelopen jaren is opgeknapt, echt een mooie ontmoetingsplaats. Jammer van de hoge bebouwing erachter.
Hoog woongenot en veel voorzieningen
Horecagebied bij sluisjes

Huygenskwartier. Prachtig historisch.
Huygenskwartier.
Ideale combinatie van rust en de grote stad
Iets rustiger dan grote steden er omheen
Ik woon nu met uitzicht op molen en vliet ,geweldig ! Vlak bij de sluisen! Heel erg blij mee. mooi onderhouden. Veel groen in de omgeving
Ik ben alleen trots op zaken waar ik zelf verantwoordelijk of invloed op heb gehad, dat heb ik dus niet bij mijn woongemeente.
Ik ben erg trots op de hoeveelheid groene initiatieven dat ik heb ontdekt sinds ik weer in Leidschendam-Voorburg woon. Voorbeelden zijn de groenstrook bij ons voor de deur (Staringkade) die de gemeente laat verwijderen zodat er veel bloemen zijn voor bijen en vlinders. Ook ben ik trots op het Spinozapark, waar ook veel bloemen en kruiden groeien. Groen krijgt steeds meer de ruimte en komt hoog op de agenda. Heel belangrijk als je zo dicht naast de snelweg woont en tegen Den Haag aan.
Ik ben helemaal NIET trots op de gemeente. Zij zijn bezig het buitengebied en Schakenbosch vol te bouwen, hetgeen betekent heel veel mensen en verkeer meer. Wie durft er te zeggen: we zijn overbevolkt? Laten we in het beetje groen dat er is niet meer bouwen!
Ik ben hier geboren en getogen en woon hier met veel plezier. Dicht bij het strand en bij het Groene Hart. Ook dicht bij de stad Den Haag waar van alles te doen is.
Ik ben nergens trots op, maar alles is er goed geregeld en dat is niet mijn verdienste.
Ik ben nergens trots op. Voorbeelden: Het o zo mooie buitengebied wordt ook aangetast om peperdure huizen neer te zetten. Het Damcentrum waar ik ben opgegroeid is veel te vol en te druk geworden.
Ik ben niet erg trots er is namelijk geen enkel zaakje voor de jonge lui om ergens even te zitten en een drankje kan doen of te gaan chillen
Ik ben niet trots
Ik ben niet trots op de gemeente.
Ik ben niet trots op iets in de gemeente.
Ik ben niet trots op Leidschendam. Het is simpelweg mijn woonplaats, de plek waar ik me thuis voel.
Ik ben niet zo snel trots
Ik ben op dit moment het trotst op Leidschendam Noord. Ik woon heerlijk vlakbij het schakenbosch park en de weilanden erom heen. Mijn hond en ik vinden het heerlijk om te wandelen en te trainen. Ook hardlopen door het groen of toch even in de woonwijk is een leuke afwisseling. Helaas wil de gemeente alleen maar meer huizen bouwen zonder naar de leefkwaliteit van mens en dier te kijken en de verschrompelde toememende verkeersdrukte.
Ik ben op dit moment niet trots op Leidschendam Voorburg en hoe de stad geleid wordt.
Ik ben trots op de vele mooie parken in Voorburg
Ik ben trots op het oude centrum en op het vele groen.
Ik heb Leidschendam zien groeien. Gelukkig met veel groen en speelplekken. De sluisjes is een groot goed en een gezellige plaats om te eten en koffie te drinken. Leidsenhage wordt ook erg mooi. De Engelse naam gaat het nooit worden voor ons blijft het Leids.
Ik heb mijn hele hebben en houden hier en daar ben ik wel trots op
Ik kan alleen bedenken waar ik niet trots op ben
Ik kan niets bedenken, eerlijk niet. De gemeente profileert zich niet, maakt geen reclame voor zichzelf. Behalve misschien als het om de nieuwe naam van Leidsenhage gaat. Om daar mee te pochen. Pochen is iets anders dan iets hebben waar je trots op bent.
Ik vind de gemeente al erg groen, en ik ben er trots op dat zij haar best doet om hem nog groener te maken bijv. door acties zoals Streenbrek, tuintjes om vuilnisbakken heen, veldbloemen in de bermten. Ook brede fietspaden zijn aangelegd en we bezitten prachtige parken.
Ik vind De Sluisjes gezellig geworden en ik vind dat onze gemeente redelijk tot goed met ons communiceert!
Ik vind het een mooi plek om te wonen. Ik kan naar Amsterdam, Utrecht, en Rotterdam. Ben zo bij de snelweg. Ik ben zo in mijn geboorteplaats Scheveningen. Zo moeten alleen bus 23 naar eindpunt Duindorp laten rijden.
Ik vind het een mooie groene omgeving. Makkelijk bereikbaar, goede OV
Ik vind het er over het algemeen altijd netjes uitzien. De openbare ruimte is mooi op orde. Bij ons in West is het mooi groen. Leegstand in de winkelgebieden wordt tegen gegaan.
Ik vind het mooi om te zien dat de gemeente werk maakt van meer biodiversiteit in de gemeente.
Ik vind het prettig dat de gemeente de burgers betreft en de ruimte geeft om met plannen en initiatieven te komen. En vaak worden ze ook gehonoreerd
Ik vind het tot dat er laagdrempelige maatschappelijke voorzieningen zijn, zoals de kledingbank. Ook vind ik de ruime hoeveelheid parken en speeltuinen fijn.
Ik voel geen trots als ik denk aan Leidschendam-Voorburg
Ik was trots. De gemeente gaat hard achteruit. Geluidsoverlast, veel zwerfvuil, veel onaangepaste personen, geen politie te zien en zo kunnen we nog even doorgaan. Racen op Bernhardlaan en Binckhorst.
Ik woon er sinds 1 april 2020. Ik ben trots op mijn eigen huis!
Ik woon in De Mantel in Voorburg (noodgedwongen wegens Epileptische aanvallen), maar ik vind dit een mooie rustige omgeving om te wonen.
Ik woon in een groene wijk.
Ik woon in een rustig gedeelte
Ik woon in het buiten gebied, een groene en waterrijke omgeving waar natuur voor mij erg belangrijk is. Ik wil de ruimte hebben maar ook in de randstad zijn voor werk en winkels.
Ik woon in het Lien het is een zeer verzorgde wijk met veel groen en speeltuinen.
Ik woon in Voorburg, het Groen van parken, openbaar groen, goede ov infra. Het dorpse maar toch dicht bij de stad
Ik woon in Voorschoten maar wandel vaak in natuur- en recreatiegebied Vlietland. Ook fiets ik vaak in de omgeving en drink dan graag een bakkie bij de sluisjes in Leidschendam. Vooral het vele groen en water is iets om zoveel mogelijk onaangetaast te houden!
In de omgeving is nog redelijk veel groen en goede fiets/wandel routes, veel faciliteiten als winkels sport en een ziekenhuis
In en rond de sluis is nog enigszins dorps en gemeenschapsgevoel
In en rondom het oude centrum in Voorburg staan waardevolle historische panden. De geschiedenis van Voorburg is interessant en iets om trots op te zijn.
In onze buurt is veel saamhorigheid en onderling contact. Dat maakt het heel prettig om hier te wonen.
Infrastructuur en ruimte. Fijne woonwijk en dichtbij N44 en treinverbinding.
Inrichting van de winkelgebieden.
Is rustig wonen winkelcentrum dichtbij. Veel groen waar ik woon
It is a green and pleasant place with open spaces.
Ja dan toch wel de gemeenschapszin. In de wijk waar ik woon voel ik mij betrokken bij de mensen die er wonen.
Jammer dat Voorburg altijd op de eerste plaats komt.Zie alleen al 'Het Krantje' de meeste artikelen gaan over Voorburg
Je hebt er alles.
Je vindt hier alles wat je nodig hebt. Mooie natuur, leuke winkels, veel restaurants
Kan echt niets bedenken...
Kan niet zeggen trots, er is veel verschil tussen wijken, veel bouw werk/overlast, woon tegenover het bouwwerk The Mall en zie uit naar het einde hiervan, alsook de overlast van fijnstof maar ik zou niet weten waar ik anders zou willen wonen
Kindvriendelijk en goed gelegen
Kindvriendelijke beurten en al het groen, parken en diversiteit
Kleine gemeenschap, meer betrokken dan den Haag
Kleinschalige gemeente met dorpsgevoel, leefbaarheid en bereikbaarheden
kleinschaligheid
Kleinschaligheid
knusse sfeer in Voorburg, veel groen
Kwaliteit van leven en samenleven in een groene gemeente
Kwaliteit woonomgeving
Lage belasting, svd gemeenteraad, beter ontwikkel beleid in Leidschendam (damlaan/haven) na jaren van wanbeleid. Betere uitruiting van de vliet en restauratie van het sluisgebied
Landelijk stompwijk Terrasjes bij het sluisje Leidschenhage
Leefbaarheid, natuur
Leefklimaat en voorzieningenniveau
Leidschendam is een prachtige groene omgeving aan de Vliet, goed bereikbaar met het OV de auto en het is er fijn wonen. Er zijn scholen in de buurt, veel gezinnen met kinderen en een prachtig winkelcentrum in aanbouw.
Leidschendammerhout en Vlietlanden, sluiscomplex in Leidschendam. In de Leidschendammerhout wandel of fiets ik graag en ik ga met de kinderen bij mooi weer graag naar Vlietlanden. Het sluiscomplex is echt gezellig geworden met de terrassen, een avondje aan het water toeven vind ik heerlijk.
Leidsenhage (3x)
Leidsenhage (Mall of the netherlands)
Lekker groen, alles in de buurt en toch "buiten" wonen, gezellige straat met veel contact.
Leuk winkelcentrum. Oud en nieuw gedeelte in de gemeente, gebied rondom de sluisjes
Leuk wonen.
Leuke mensen
Leven met elkaar mee
Ligging tov de drie grote steden Adam, Rdam en Den Haag
ligt aan de rand van grote plaatsen en je kunt heel snel naar de polder. Wilsveen, duinen, weide landschap tussen Leidschendam en Voorschoten, naar het strand
Locatie
Lommerrijk, relatief rustig maar toch ook een beetje stads veel ruimte, alle faciliteiten in de buurt. Goede ligging qua OV en auto.
Luxes van grote stad met op veel plekken een redelijke dorps karakter
M L dorps met stadse faciliteiten
Makkelijk uitvalsbasis richting andere regio's (mobiliteit). Prettige en rustige gemeente!
Mall of the Netherlands
Mall of the Netherlands De vele parken
Mall of the Netherlands, veel groen
Markt
Mijn buurt!
Mijn eigen huis. Was een krot, helemaal zelf verbouwd.
Mijn eigen plekje, veel groen
Mijn eigen woonomgeving met nu nog heel veel groen en heerlijk huis met tuin. Het gebied rondom de sluisjes met al haar restaurants en terrassen. Een mooi winkelgebied genaamd Leidsenhage (krijg Westfield mall of the Netherlands niet uit mijn strot)
Mijn familie woont er en mijn zoonje groeit er op.
Mijn geweldige uitzicht, in de natuur en toch dichtbij de grote stad
Mijn hart ligt hier nog steeds, echt trots was ik, ik vind dat veel leuke herkenningpunten zijn verdwenen, ik mis ook het goed kringloopwinkel daarvoor kwam ik hier ook in het weekend, de Julianabaan is verpauperd en hoop ook dat daar iets aan gedaan wordt verder een prima gemeente!
Mijn werk.
Mijn woonomgeving, nl bij Sijtwendepark. Groen veilig en rustig. Goed onderhouden.
Mobiliteit is goed
Moeilijke vraag. Dan zou ik toch moeten zeggen het historische uitgaans/winkel centrum van Voorburg. De sluisjes en de omgeving van Leidschendam zijn ook erg leuk. Ook erg fijn dat er natuur redelijk dichtbij het dorp is: de groene strook tussen snelweg en vliet, en vlietlanden
Monumentale huizen herenstraat en jaren 30 in wijken eromheen
Monumentenpanden uitstraling
Mooi buitengebied
Mooi dorp
Mooi groen. Veel winkels. Veel scholen
Mooi historisch centrum. Is uniek, geeft sfeer en geeft ook een dorps karakter aan de gemeente
Mooi omgeving, focus op milieu en toekomstbestendigheid. Behoud groen buitengebied.

Mooi regio.
Mooi winkelcentrum in aanbouw, meerdere leuke horeca, leuke en gezellige markt Voorburg
Mooie charmante gemeente met name voorburg-west
Mooie dorpskern voorburg
mooie en nette stijlvolle omgeving en huizen
Mooie en over het algemeen goed verzorgde stedelijke omgeving met over het algemeen mooie architectuur en veel groen, ondanks de bebouwingsdichtheid. Dat maakt het prettig om te wonen, wandelen en fietsen.
Mooie gemeente aan de Vliet, een eigen karakter.
Mooie groene gemeente met Herenstraat als leuke dorpskern van oud Voorburg.
Mooie groene gemeente met relatief weinig grote problemen
Mooie groene gemeente. Kijk uit op een mooie binnen tuin. Wordt goed onderhouden. Voel me hier thuis.
Mooie groenvoorzieningen, goed openbaar vervoer.
Mooie historische kernen die mooi opgeknapt zijn en/of onderhouden worden
Mooie omgeving, kleinschalig en veel voorzieningen op korte afstand
Mooie omgeving qua natuur
Mooie oude huizen en straten: oa voorburg centrum, Voorburg west (Koninginnelaan, westeinde), parken.
Mooie oude kern voorburg en parken
Mooie oude stadskern en veel groen, in en buiten de parken.
Mooie parken
Mooie parken in Voorburg
Mooie parken, leuk oud centrum, Keurig straatbeeld met veel groen
Mooie plek om te wonen
Mooie plek tussen stad en strand
Mooie straat vlak bij het Huygenskwartier, Den Haag en goed bereikbaar. We wonen er al sinds 1986.
Mooie woonomgeving met klassieke Herenstraat in centrum.
Mooie, goed verzorgde woonomgeving.
Mooie, rustige gemeente. Veel groen, mooie omgeving, prima OV.
n.v.t
n3mpsp duurzaam nuttig
Nabijheid familieleden en een groene omgeving
Nabijheid grote steden
nabijheid van open groen en ruimte en stedelijke omgeving
Natuurbeheer: groen dorp met oog voor behoud insecten flora en fauna
Natuurgebied richting Zoetermeer
Natuurvriendelijk onderhoud van het groen. Plaatsen van nestkastje tegen de eikenprocessie rup
Nee niet echt trots
neegehs trots op leidschendam is een te dure gemeente
nergens
Nergens (2x)
Nergens trots op, maar tevreden met mijn woonplaats.
Nergens trots op! Na 46 jaar schoon genoeg van Leidschendam
Nette gemeente op stand
Niet trots, er wordt niets gedaan voor starters en senioren voor woningen, met die mega miljoenen werkvindende 3e wereldrondweg had men beter kunnen gebruiken voor starters woningen, zelf grond opkopen en bouwbedrijven in handen nemen en bouwen, dit had de gemeente miljoenen kunnen besparen. Ook zeer slechte informatie over die rondweg, geen info over hoe de eerste aannemer dit project in handen ?????????? heeft gekregen en geen info waarom nu een andere aannemer dit project verder oppakt, ook niet hoeveel miljoenen het nu al extra gaat kosten, terwijl dit wel ons belastinggeld is of gaat worden. Dit is een enguete zonder hart.
Niet trots, erger me kapot aan zwerfafval en de schandalige verhoging van de hondenbelasting dit jaar
Niet trots, wel tevreden over lamelijk groene karakter en over gunstige ligging aan de oostkant van Haaglanden.
niet veel meer
Niet veel met veel onrust laatste tijd
Niet veel, eigenlijk
Niets (3x)
Niets in het bijzonder.
Niets is er niet voor de inwoners allen maar commercieel.
niets specifiek
Nieuwe driemanspolder De havens, Winkelcentra,s
Nieuwe Leidschenhage en omgeving van de kluisjes.Niet te vergeten, natuurgebieden als de Starrevaart en de Vlietlanden.
Nieuwe Leidsenhage
Nieuwe winkelcentrum
Niks
niks ga liever gister als vandaag weg
Nog nooit over nagedacht
Nog redelijk groen, hoewel steeds meer bebouwing nog steeds niet volgepropt. En nog beperkt aantal enorm grote wijken met alleen maar flats
Nog sommige plekken (zoals Duivenvoorde corridor) zijn groen. Lokale democratie
Nog steeds veel groen
Om in de parken naar de Vliet te lopen met mijn hond! De gemeente die vrijwel direct reageert op dingen die hersteld moeten worden
Omgeving de sluis
Omgeving in de wijk De Zijde. Prachtig groen en rustig. Losloopegebied voor de honden.
Omgeving sluisje gezellig en mooi bij vliet
Omgeving van de sluis. Mooi en gezellig
Omgeving van de sluisjes. Het is zo'n gezellig stukje centrum. Ook dat ze speeltuinen verbeteren beetje bij beetje. Tevens vind ik dat de gemeente veel doet voor haar inwoners, kinderen daarin meegenomen.
Onderhoud wegen en groen en voorzieningen
Ons huis en de straat waar wij wonen
Ontwikkeling van centrum Voorburg. Dat geeft levendigheid en saamhorigheid. Het brengt mensen samen. Gezellig
Ontwikkelingen in het oude centrum (herenstraat, etc.) Dit wordt door maatregelen beperking doorgaand verkeer een plek voor winkelen, uitgaan en ontmoeten. Dat maakt jazz culinair en andere zaken mogelijk.
Onze rustige omgeving
Oog voor duurzaamheid
Op alle voorzieningen die er zijn.
Op de parken
Op de recreatiemogelijkheden, om na een week hard werken ook te kunnen ontspannen in de natuur.
Op dit moment ben ik nergens trots op.
Op dit moment ben ik niet trots op de gemeente. Ze laten de nood behoeften de ouders alleen, de jongeren hebben niks en de oud jeugd van leidschendam is vertrokken omdat de woningen er niet zijn of niet betaalbaar zijn
Op dit moment ben ik niet zo trots. Ik vind het oude dorp van Voorburg rommelig en niet schoon
Op dit moment nergens op
Op een gemoedelijke En gezellige sfeer in het Huygenskwartier
Op het groen en de parken
Op het moment nergens op.
Op het nieuwe winkelcentrum en de vernieuwingen om het winkelcentrum heen. Flats die worden opgeknapt(ook onze flat)
Op het nieuwe winkelcentrum wat bijna klaar is
Op mijn voetbalclub
Op mijn werkplek! Ik zeg altijd dat ik werk op het mooiste kantoor in Leidschendam: het raadhuis
Op mijn wijk Duivenvoorde ben ik trots.
Op niets, ik vind het een pulnhoop
Op Stompwijk
Open polders rond Stompwijk + de vlietlanden
Openbaar vervoer en de speeltuintjes.
Oud Voorburg en de Herenstraat
Oud Voorburg heeft stijl
Oud Voorburg, leuk kleinschalig
Oude centra van zowel Voorburg als Leidschendam in het bijzonder daar t gebied rond de sluisen
Oude centrum
Oude centrum en de mooie huizen in de diverse wijken.
Oude centrum Ligging tov andere plaatsen, wegen en voorzieningen. Groen en natuur
Oude centrum Voorburg
Oude centrum Voorburg = Herenstraat en omgeving
Oude centrum Voorburg, erg mooie straat De vliet en gebied rond de Vliet in Leidschendam
Oude centrum, parken, Vliet, Leidschenhage
oude dorpskern, behoud van parken/groen, geen parkeergeld/ parkeerautomaten, korte lijntjes met gemeente, reageren altijd terug op vragen.
Over het algemeen het groen
Over parkeer beleid dat is slecht staat in eens een hele grote Amerikaanse auto voor mijn deur en ook nog een paal
Overzichtelijk, redelijk op cultuurgebied, dicht bij Den Haag
Park Het Loo
Park rust en vreugd, Voorburgse rugby club
Park t Loo met de nieuwe grotere waterberging en Spinozahof. Erg mooi geworden
Park Vreugd & rust, sluisjes, Herenstraat
Parken (2x)
Parken, mooie oude straten en panden en oude centrum
Parken, vliet, herenstraat
Plezierige woonomgeving Veel groen Goede verbindingen met ov-net en wegennet
Plezierige, sfeervolle woonomgeving met historie en veel groen
prachtige natuur en water en recreatie gebied Vlietlanden en de mooie groene ruimtes tussen Stompwijk en Den Haag / Leidschendam/Voorburg en tussen V'schoten en Leridschendam.

Prachtige sluisjes, rust van de natuur om de hoek en shoppen in ene groot winkelcentrum.
Prettig en veilig woonklimaat
Prettige gemeente om te wonen met veel voorzieningen in de buurt.
Prettige woon omgeving en ligt erg centraal
Prettige woonomgeving
Prettige woonomgeving, overal dichtbij, zoals centrum Den Haag, strand, bos. Veel keuzes uit scholen. Nieuwe Leidsenhage.
Prima gemeente die met historie en ondanks vele huizen hier en daar het groen probeert te houden met mooie rand aan de Vliet. Verder niet opgeslokt te worden door Den Haag, beetje eigenheid en authentiek blijven
Randstadrail dichtbij, goed winkelaanbod, weinig criminaliteit
Recreatie gebied De Vlietlanden. Het is voor Leidenaren een heerlijk alternatief voor het strand. De school waar ik werk maakt jaarlijks met 5 klassen gebruik van het hoogteparcours. Het is dichtstbijzijnde park van formaat in de buurt van Leiden.
Recreatiegebied Vlietland plus vogelplas Starrevaart. Je kan er lekker fietsen en vogels spotten. De N3MP is een grote aanwinst. Door de terrasjes is het bij de sluis gezelliger geworden. Het winkelcentrum voor winkelen en boodschappen doen. De groenvoorziening omdat het mooi is.
Recreatiegebied vlietlanden
redelijk groen op de overgang /grens bij stad en groen.
Relatief groene omgeving, los van DH, efficiënt ambtelijk apparaat
Relatieve rust en het groen. Faciliteiten goed geregeld
Relatieve rust, natuur
Rondom de sluisjes in Leidschendam
Rum opgezette woonomgeving met uitloop naar recreatiegebied en polderlandschap en dat alles in de randstad vlakbij grote stad. Het historisch karakter van de oude dorpskernen met fraaie ligging t.o.v. de Vliet. Aanwezigheid van een groot winkelcentrum
Ruim wonen in randstad. Groen goed voorzien. Goede verbindingen.
Ruime groen om je heen
Ruimte, groen, leuke mensen, leuk centrum
Rust
Rust en groen
Rust en groen in de oude bleik. Dat moet zo blijven
Rust in Voorburg. Helaas omringd in Leidschendam door brandstichtend tuig.
Rust ruimte en opgeruimdheid
Rust, groen. Relatief schone lucht
rust, ruimte, gemak om natuur in te gaan, goede ligging binnen de randstad
Rust, veel groen en over het algemeen goed onderhouden, en dat midden in de Randstad
Rust. En groen
Rustig
Rustig en groen.
Rustig karakter aan de rand van den haag en het prins clausplein, dus snelle uitvalsmogelijkheden
Rustig wonen in Voorburg
Rustige en groene gemeente
Rustige omgeving met voldoende faciliteiten binnen bereik.
Rustige omgeving, prettig wonen. Dicht bij de stad. En toch veel groen.
Rustige stad met weinig criminaliteit en veel groen
Rustige, dichtbij DH, goede voorzieningen, park groene zoom
Saamhorigheid, dorpskarakter in randstedelijk gebied
Safety, peace, lots of green places.
Schone buurt, vlakbij natuur. Goede voorzieningen voor kinderen
Schone straten, mooie parken en prettige buurtbewoners.
Schoon en Mooi onderhouden groen in parken etc
Scouting Damherten
Sfeer (Zx)
Sfeer in de buurt, goede verbinding naar snelweg en openbaar vervoer
Sfeer oude centrum, combi winkels wonen horeca
Sluis
Sluisgebied
Sluisje Leidschendam voor de gezelligheid
Sluisjes (4x)
Sluisjes. De gezelligheid
Sluisjes en omgeving. Bruist, mooi plaatje, gezellig. Leidschenhage. Fraai, handig. Strand: dichtbij Veel voorzieningen op fietsafstand. Centrum Den Haag ook snel bereikbaar. Suytwinde park: mooi van opzet Vlietland: handig Fluitt: handig
Sluisplein. Omdat de gezelligheid er helemaal terug is
Snelheid van afhandelen aanvragen en bereidwilligheid om zaken op te lossen
Snowworld, trekt veel bekijks
Sorry, waarom zo'n vraag?
Stabiliteit
Stadstuin Rusthout en de sluisjes: ben tuinierfanaat en waterspitter
stompwijk
Stompwijk, omdat ik daar woon.
The Mall
The Mall en gratis parkeren
The mall of the netherlands. Dit zal Leidschendam aantrekkelijker maken en een betere status geven.
The wall of netherlands
Toch nog veel groen bijna overal! Er wordt veel gekapt, maar neem aan dat dat nodig is!
Toegankelijke gemeente, voldoende sportmogelijkheden, diverse winkelcentra.
Trots is een raar woord maar het openbaar vervoer is erg goed, ziekenhuis, winkels zijn goed bereikbaar. Met als uitzondering de oude centra.
Trots is niet het woord maar ik ben tevreden over het groen, het oude centrum en het praktische van het Kiplein. Zuur vind ik dat de Voorburgers veel hebben ingeleverd na aansluiting gem LVI
Trots op de groene plekken en mooie oude centrum.
Trots op de meerdere kindvriendelijke gebieden in mijn buurt.
trots op de rijke geschiedenis en historische dorpskernen
trots op gezelligheid, mooie oude centrum
Trots op het behouden van de oude parken en het creëren van nieuwe parken. Trots op de oude stadskernen. Trots op de hoeveelheid scholen.
Trots op? Niets, gewoon een plek om te wonen. Niets meer dan dat.
Trots vind ik een wat vreemd woord. Ik houd van Voorburg vanwege de Herenstraat, de Vliet, de parkjes, het groen in de wijken en ruime opzet. Ook is ligging erg prettig, dicht bij de stad en het strand
Trots, nes nu niet meer zo. Vroeger veel meer
Trots? Doe niet zo raar. Positief punt aan de gemeente vind ik de bereidheid om verkeerd uitgevallen beslissingen terug te draaien.
Trots is n tē groot woord
Tuin van Huygens. Heel mooi en oud
Uitgaansgebied sluisjes. Goede bereikbaarheid OV en snelweg.
Vanaf het begin van de Coronatijd op de mogelijkheden in de openbare ruimte: bankjes, grasveldjes, pleinen, muurtjes, groenstroken, afwisselende bebouwing
Veel aandacht voor groenbeheer en milieu.
Veel diensten (gemeente, ziekenhuis) en commercie in nabijheid. Goed OV, veel groen. Gemeentehuis behulpzaam.
Veel fijnstof daardoor gaan inwoners 13 maanden eerder dood. Door een 3e oeververbinding gaat dit dus meer worden. Onbegrijpelijk dat de gemeente daar mee door wil gaan.
Veel groen. Redelijk rustig.
Veel groen (lix)
Veel groen. Containers die veel geleegd worden
Veel Groen parken Winkels restaurants herenstraat Rustig weinig overlast Goede scholen en sportmogelijkheden
Veel groen, veel voorzieningen dichtbij, relatief veilig
Veel groen als het behouden blijft
Veel groen en de goede onderhoud ervan! Heb grote bewondering voor alle de mensen die er iedere week weer proberen het op te ruimen!
Veel groen en een ruime en schone gemeente
Veel groen en gezellige winkels
Veel groen en hopenlijk blijft dat ook zo
Veel groen en laagbouw vooral zo houden
veel groen en lekker aan het water
Veel groen en mooie parken die goed worden onderhouden.
Veel groen en ruimte
Veel groen en toch veel mensen. Sommige stukken kunnen stads aanvoelen
Veel groen goed onderhouden
Veel groen Goed openbaar vervoer
Veel groen in de omgeving en over het algemeen nette bewoners.
Veel groen in de omgeving waar ik woon. Prettige sfeer, gezellige winkels en horeca.
Veel groen in de openbare ruimte
Veel groen in de vorm van parken. Veel speelplekken.
Veel groen, aandacht voor monumenten, goede infrastructuur en bereikbaarheid, goed winkel- en horeca-aanbod, oude dorpskern Voorburg
Veel groen, goede voorzieningen, nergens betaald parkeren, The Mall Of The Netherlands en veel recreatiemogelijkheden (oa Vlietland).
Veel groen, leuke horeca ed
veel groen, leuke kinderspeelplaatsen, divers aanbod winkels
Veel groen, mooie fietsmogelijkheden, goed openbaar vervoer en winkelcentrum in de buurt
Veel groen, parken, speeltuinen maakt het een fijne woonomgeving midden in de Randstad
Veel Groen, veel Natuur, veel Water
Veel groen, veel uitlaaoplekken voor honden
Veel groen, vlakbij het strand. Natuur en stad oprifietsafstand. Goed openbaar vervoer
Veel groen. Dicht bij allerlei voorzieningen. Theaters, strand, winkelcentrum
Veel groen. Drukke als je druk wil maar je kan er ook de nodige rust vinden. Fijn zo'n groot shoppingcentrum in de gemeente.

Veel groene parken
Veel parken veel groen
Veel sportverenigingen Veel groen Gemengde inwoners, diversiteit Veel activiteiten (helaas vaak in Voorburg)
Veel van de vorige vragen nemen het antwoord niet op. Ik woon sinds 1946 in V., had er een eigen tekenschool met 80 leerlingen, 37 jaar lang, en ken V. heel goed. Nog steeds groen, maar houd m'n hart vast voor projectontwikkelaars met hun rigoureuze plannen De vragen hier voor nemen het antwoord niet op. Ik woon sinds 1946 in V., -ben 83--, en had 37 jaar lang een eigen tekenschool in V. met 80 leerlingen. Nog steeds een prettige groene omgeving, maar heb heel veel zien verdwijnen, zelfs de boerderijen langs de Broeksloot. Ben bang dat in de toekomst met de bevolkingsexplosie die verwacht wordt nog veel meer door projectontwikkelaars zal worden geroid en bebouwd. Heb Vlietland nog puur en rustig gekend, met wezels, heel veel vogels, maar ben bang voor te veel georganiseerde recreatie. Toch woon ik nog graag in Voorburg!
Veel voorzieningen, goed groenonderhoud, veel groen in de wijken.
Veel groen, relatieve rust, muzikaal vermaak oude centrum
Veel groene plekken / plaatsen. De gemeente heeft een "dorps"-gevoel. Straat warmte uit. Goede sociale omstandigheden. Sociale controle is aanwezig. Wegen net is prettig. Voldoende (uitstekende winkel mogelijkheden). Ontsluiting naar grote steden is goed. Verkeersdichtheid is goed geregeld. Scholen diversiteit is goed. Politie en Gem. Boa apparaat is uitstekend. Voldoende watersport en recreatie mogelijkheden. Gewoon een hele fijne plaats om te wonen.
Veel parken. Ze bieden rust, mooie omgeving, dragen bij aan CO2 reductie en biodiversiteit.
Veel parken/groen Fijn om door te wandelen of te ontspannen
Verbetering Damplein en sluisgebied
vergroening
Verzorgd, netjes, mooie en boeiende omgeving
Verzorgen van het groen
Veur Theater. Voldoet aan de primaire behoefte aan cultuur. Kleinschalig, dus knus theater. Ideale plek voor try-outs van artiesten. Soort super-wijkgebouw.
Wind de parken van Voorburg mooi vooral als je je hond kan uitlaten bij speciale uitlaat plekken
Vlietland, de fietspaden + knooppuntenbewijzing in het buitengebied, het plekje waar we zelf wonen
vlietlanden
Vlietlanden, sluis
Voel weinig trots hier maar de gemeentelijke beplantingen zijn aardig. Anderszins is de bomenkap schandelijk, ook bij een park als Schakenbosch (hoewel dat uiteraard particulier is). De gemeente heeft hier geen sturend vermogen.
Voelt als een dorp, maar heeft alles bereikbaar in de buurt. En anders ligt Den Haag om de hoek
Voelbalveld in de buurt
Voor boodschappen gaan we naar het dorp niet naar de stad (Voorburg)
Voor randstedelijke begrippen een redelijke hoeveelheid groene en blauwe recreatiegebieden (Vliet, Vlietland, vogelplas). Helaas wordt veel groene ruimte aangetast of verdwint.
Voorburg centrum, hofwijk, parken
Voorburg heeft altijd van huis uit een mooie en rustige uitstraling gehad... met veel groen en beschaafde inwoners. Tradities worden hier nog in ere gehouden!
Voorburg heeft een mooi oud centrum, is gezellig, Leuke mensen, bijzondere winkels.
Voorburg Noord, redelijk rustige omgeving, maar komen hoop minpunten de laatste jaren
Voorburg staat goed bekend, erg veel mooie jaren '30 huizen en daardoor heeft Voorburg karakter
Voorburg, wel de lusten maar niet de lasten van de grote stad
Voorburg: dicht bij Den Haag-centrum: goede OV-verbindingen, die niet direct een prestatie zijn van het gemeentebestuur, maar een intrinsieke eigenschap van de grote buurgemeente. Overigens een rare vraag: eigenlijk twee vragen met hetzelfde antwoord.
Voorzieningen
Voorzieningen. Oude Centrum van Voorburg.
Vriendelijke mensen, die voor elkaar klaar staan het mooie nieuwe winkelcentrum.
Vriendelijke, ontspannen gemeente met veel groene ruimte in de buitengebieden. Vooral met dat laatste moeten we zuinig en zorgvuldig omgaan!
Vriendelijkheid van de bewoners
Vrij parkeren
Vrij veel groen is.
Vrij weinig eigenlijk.
Vroeger was ik trotser, nu zie ik vooral dat sommige dingen niet goed gaan.
Waar wij wonen wordt alles netjes bijgehouden qua beplanting, straatonderhoud etc.
We hebben een geweldig natuurgebied Vlietland
We hebben mooie parken en kunnen goed wandelen langs de Vliet. Hierdoor is het makkelijk om te ontspannen in de natuur vlakbij huis.
Weet niet
Weinig (X)
Wij zouden het niet weten, er is in Voorburg/Leidschendam niets meer om trots op te zijn. Iedereen doet maar waar hij zin in heeft. Nieuwe bewoners in de wijk (allochtonen) doen maar wat, vooral omdat ze niet goed begeleid worden. Dus waarom zouden wij trots zijn??? Ja toch het nieuwe park, naast de spinozalaan schitterend aangelegd, maar nu komt het puntje onderhoud erg jammer, ziet er al niet uit.
Winkelcentrum Leidschenhage
winkelcentrum Leidschenhage en de landschappelijke fraaie loop van de Vliet
Winkelcentrum, openbaar vervoer, eigenlijk alle voorzieningen in de buurt.
Winkelcentrum. Goede onderwijsvoorzieningen
Winkelgelegenheid ontwikkeling: mall of the Netherlands Openbaar vervoer
Woelij
Woon er met plezier, maar trots is een groot woord.
Woon hier met veel plezier, dicht bij een grote stad, maar toch heel overzichtelijk. Veel historie. Uitstekende OV verbindingen.
Woonomgeving en groen
Zeker Voorburg is een mooie gemeente met veel parken mooie gebouwen, den Haag om de hoek Leuke culturele activiteiten, klein gezellig winkelcentrum. centrum oudvoorburg prima Leidschendam rond de sluis ????????jammer dat Leidschenhage een andere naam krijgt
Zelf hier opgegroeid heb me dochter groot gebracht hier goede scholen mensen winkels
Zie voorgaande opmerking.

Welke plek wilt u het liefst veranderen in Leidschendam-Voorburg, en waarom?

De Damlaan ziet er erg armoedig uit. Winkelaanbod zou meer exclusieve winkels moeten zijn die je niet in de Mall kan vinden. Vooral voeding en delicatessen en vooral geen kleding. - De wijk Prinsenhof moet breder samengesteld worden. Samenstelling is te eenzijdig (sociale onderkant van de maatschappij, en bewoners van een bepaalde origine)
-
?
??
???
1. De aansluitingen van de Damlaan op het Damplein en van het Damplein op de Damhouderstraat tot aan het kruispunt met de Nieuwstraat. 2. De kruispunten van de Oude Trambaan en de Zijdestraat met de Damlaan en Oude Trambaan en de Strandwal met de Rijkslandstraat. >> Deze plekken zijn allemaal in de afgelopen jaren heringericht. Naar mijn idee op een treurige manier. In het Damcentrum lijkt de fietser volledig uitgesloten te zijn van deelname aan het verkeer. Door het verbreden van de stoep ten koste van het fietspad heeft de auto hier een arrogant grote rol gekregen: in de staatsplanning ook wel 'arrogance of space' genoemd. De fietser kan hier geen veilige plek meer inmenen en is gedwongen midden op straat, rechts van de auto's of op de stoep te fietsen. Simpele observatie van het fiets- en voetganger verkeer laat zien dat zowel fietsers als voetgangers gebruik willen maken van ruimte die nu volledig is toegewezen aan de automobilisten. >> Ook de kruisingen van de Oude Trambaan met de Damlaan en Rl
1. Ik zou graag vanuit het dorp onder het viaduct (A12/spoor) langs de vliet helemaal naar de nieuwe tolbrug willen lopen. Maar de tuin van Hofwijk is afgesloten. Er zijn een paar particuliere tuinen bij de oude tolbbrug, en je kunt niet doorsteken vanaf het Effathaveld naar het Effathapark. Jammer dat zowel Hofwijk als het terrein van het voormalige doveninstituut particulier zijn. 2. de gemeente zegt te stimuleren dan mensen tegels weghalen uit hun tuin, maar het stationsplein is een zee van tegels. dat kan groener! Geef het goede voorbeeld! 3. het is net geen Voorburg, maar de op- en afrit van de A12 met al het kruisend verkeer is nogal rommelig.
1.Moratorium van allochtone families in Prinsenhof e.o., dan wordt het veiliger tijdens rammedan. 2.laagbouw op terrein voormalige Totalgeb. 3.GEEN kantoorruimte er meer bij!
1) De aan- en afvoeren van de zuidelijke Sluisbrug en bij de Wijkbrug in Voorburg. Ze leiden tot gevaarlijke situaties op de Rembrandtlaan voor overstekende kinderen. Dit ondanks de 30 km/h zone en zebrapad. 2) een sterkere focus op de leefbaarheid van de wijken en minder op het auto-verkeer.
A12 / Utrechtsebaan en station Voorburg moeten een keer ondergronds worden!
A12 en spoorbaan, die zouden in een tunnel moeten
a12 onder de grond omdat het het dorp breekt en veel lawaai veroorzaakt
A4
Aangezien er geen geld, of vrijgemaakt zal worden voor, een wat onlogische vraag.
Achter mijn huis wat speeltoestellen voor de kinderen. Nu is er "ver weg" een speeltuin waar mijn kinderen niet alleen naar toe mogen. Tevens komen er steeds meer kinderen in onze buurt bij waardoor de noodzaak voor meer speel gelegenheid groter is/wordt.
achterstandswijk prinsenhof, probleemloos, dreigt een getto te worden
Achterstandswijken. Te veel last van
Afsluiting van de sluis kant ongedaan maken
Afvalscheiding, bewoners niet zelf laten schelden andere afval. Onoverzichtelijk kruispunten. Te weinig bruggen over de vliet. Groot leegstaand kantoorpand van Total en oude afvalinzamelingsplek. Dit terrein verloederd, prima voor meer woningen
Afvalstations, mensen droppen veel soms verkeer afval naast de containers.
Al die oude flats uit de jaren 60 / 70 weg
Al die verwaarloosde stukken grond waar Schouten is vertrokken - Beelje opknappen!!!
Alle 50 km wegen
Alle afvalplekken waar veel gedumpt wordt
Alle fietspaden geasfalteerd en meer veilige fietsituaties.
Alle flats langs de noordsingel, ziet er zo troesteloos uit.
Alle flatwijken
Alle groene gedeelten die opgeeft werden en nog zullen worden voor te luxe woningbouw vanwege de poen. Als er gebouwd moet worden, dan sloop eerst steeds wat lelijke oude kantoorgebouwen en hallen, en zet er nette sociale betaalbare woningen neer.
Alle hoogbouw maar realiseer me dat dat niet realistisch is.
Alle inbraken in auto's en huizen Het beleid inzake toewijzing middelbare scholen
Alle plaatsen met druk autoverkeer, omgeving van hoge gebouwen die zorgen voor een onaangenaam klimaat
alle plekken rondom afvalbakken, helaas wordt onze gemeente bewoont door een flink aantal aso's. het is soms te gek voor worden wat er op straat wordt gebooid. ook de honden uitlaat plekken kunnen beter. meer toezicht en wat mij betreft dna onderzoek op de uitwarpelsen. bah!
Alle plekken waar ruim voldoende tegels/asfalt liggen. Daar kunnen prima mooie groenstroken bij komen. 4 meter brede stoep geeft daar mogelijkheden voor.
Alle plekken waar te veel sociale huurwoningen bijeen staan. Deze wijken verpauperen te snel. Meer diversiteit qua inkomsten komt een wijk ten goede.
Alle straten en voetgangerspaden VEE! MEER INRICHTEN voor toegankelijkheid mensen met rollators en rolstoelen. Om er achter te komen hoe goedloeffijk moeilijk het is om je hier goed te verplaatsen, zou een onderzoeken in een rolstoel plaats moeten nemen. Nu worden mensen vaak gedwongen op het fietspad/openbare weg te gaan, wat gevaarlijk is. Maar op het ogenblik zijn de gewone straten nog gevaarlijker of ontoegankelijk!!
Alles langs de A4 zou beter beschermd moeten worden tegen geluidsoverlast en luchtvervuiling
Alles waar hangjeugd, onafgebouwde projecten zijn en de vervuiling door een slechte reinigingsdienst
Alvalcontainers waar vuil naast staat omdat ze te vol zijn.
Arensburghpark. Park Vreugd en Rust

Autogarages naar industrie terreinen. Ruimte voor meer huizen en groen
Autoverkeer ondergronds maken; Het bedrijventerrein naast het golfterrein aan de Vliet: aansluitend groen maken met Vlietland. Geen hotel noch recreatiewoningen in Vlietland. Damplein vergroenen, evenals het way too much oversized winkelcentrum.
Autovrij maken oud centrum Lsdm zodat meer ruimte kan worden gecreëerd voor terrassetjes, buitenactiviteiten middenstand aldaar.
Avalex, ophalen van vuil zowel aan huis als bij de verzamelplaatsen in de wijk.
Bankjes
Basic-Fit Mgr van Steelaan te Voorburg weg. Vormt te grote overlast voor omgeving (geen parkeerplekken tijdens openingstijden), structureel te weinig nietjes voor fietsen, op de stoep rijdende fietsers/scooters, lawaai (m.n.) 's avonds, op straat achtergelaten rotoos.
Milieu park en beter schoonhouden, afvalcontainers ook op zondag legen. Bewoners, die hun afval niet zelf hoeven weg te brengen naar containers, omdat het aan huis-aan-huis wordt opgehaald meer betalen voor de extra service van het huis-aan-huis ophalen. Parkeerders laten betalen en bewoners gratis vergunning geven in de huidige blauwe zone.
Bedrijventerrein langs de vliet, waar landal zit zou een mooie plek zijn voor meer park.
bedrijventerreinen langs de vliet reduceren en het groen weer terug.
Bepaalde delen in Bovenveen mogen per direct worden veranderd/ verwijderd.
Bereikbaarheid De Oude-Bleijk in de zomer
Bereikbaarheid mall of the Netherlands en de omringende wijken, verkeersdruk, geen nieuwe brug over de Vliet, meer groen.
Bereikbaarheid moet beter, zeker als straks Leidsenhage operationeel is. Nu is het al behelpen, maar als straks Leidsenhage echt begint loopt alles vast en kunnen we er niet meer in of uit.
Bereikbaarheid van de grote weg, zeker in de nabije toekomst met Leidsenhage.
Bestaand groen behouden, niet alles vol bouwen. Mall of the Netherlands te groot: verwachte verkeersproblematiek.
Bestuurleden gemeente Ivm aanbesteding schakenbos
Beter snoeien van onkruid
Betere aanrij route van de snelweg naar het winkelcentrum. Zodat lokale wegen niet vol lopen
Betere doorstroom van verkeer (voornamelijk via de sluisbrug / Damcentrum), Minder (nieuw) bouw. Dit Ivm rustige woonomgeving, luchtqualiteit en hoeveelheid groen.
Betere fietspaden
Betere oplossing voor het wegverkeer in de gemeente. Zeker rondom Leidsenhage. Behoud van de mooie natuur in Schakenbosch en tussen Voorschoten en Leidschendam. Geen bouw van extreme dure woningen maar bereikbare woningen voor iedereen.
Betere ov verbinding tussen Voorburg station en het centrum van dan Haag.
Betere verzorging fietspaden. Er zit regelmatig een kier tussen de stenen. Verzorging fietsrekken bij tramhalte 1 loo. Ziet er onverzorgd uit en met roest en graffiti.
Better retail, restaurants, and more park space
bij Rembrandt rondom de omgeving iets meer horeca. Dat mist daar
Bizarre gemeentegransen, parkeerterrein Huygenskwartier en sportpark van grootste Voorburgse sportvereniging liggen in Dan Haag. Dit vraagt om zeggenschapsproblemen.
Bosboom Tussanstraat, geen duidelijk voetpad, mensen rijden er vaak hard, parkeren er fout, laten hun aanhangers en andere dingen maanden staan. De garage boxen trekken criminelen aan of enthousiaste klussers. Door de hoek van boxen word het geluid van autos en klussers erg versterkt. Deze mensen zijn geen omwonende wat het dialoog erg belast. Daarnaast zijn het niet in het groen beleid.
Bovenveen zou wel wat opgepompt mogen worden. Het ziet er hier en daar wat armoedig uit. Ook de Damlaan zou ik een mooier aangezicht gunnen.
Bovenveen, daar moet de open ruimte beter verdeeld worden. De groenordor, hoewel nu aangepakt spijt de wijk. Daar zou men meer homogeniteit in moeten brengen met zichtlijnen.
Braakliggende terrein Total/Mebin. Het duurt nu al zolang dat het tijd wordt voor aanpak! Nu, vuil verzameling, leegstaande gebouw, verdachte types etc.etc.
Braakliggende terreinen of verouderde woonwijken. In sommige wijken is het contrast van nieuwbouw VS oudbouw wel erg groot. Daarnaast is de leegstand in de winkelstraten geen aantrekkelijk gezicht.
Brug bij de sluis. Damplein. Extreem gevaarlijk voor fietsers. Geen plek voor fietsers.
bruining inghouslaan. Het is een winkelgalerij achteraf met onaantrekkelijke winkels hier. Het straalt helemaal niks uit ook de flatgebouwen niet.
Buitengebied niet aantasten met woningbouw voor elite voordat de kern vol is. Verder is Franice plein echt leuk. En natuurlijk heeft omgeving Aldi een duwtje nodig op hardhandige wijk.
Buurt bij de oude beijk is een armoedige woon voor kinderen. Maak bij het buurthuis een grote mooie speelplek met bankjes voor kleine en grote kinderen, met hoge hekken eromheen, zodat kinderen niet weg kunnen lopen, net als zandvakte bij Vredespaleis, speeltuin bij sportlaan/fahrenheiststraat. In de avond afsluiten voor hangjongeren.
buurt van Heurnstraat en Alpenstraat. Ben gevucht daar en durf daar niet eens meer te lopen. Vuil, vies, onveilig en gevaarlijk. Hotspot criminelen
Centrum
Centrum Leidschendam nabij Damlaan is rommelig, ongezigel en niet mooi. Een visie lijkt te ontbreken.
Centrum Leidschendam. Dat heeft hetzelfde potentieel als het centrum van Voorburg. Maar niet als het een verkeersslagader blijft. En dus moet die brug er zo snel mogelijk komen om het lokale verkeer - dat er gewoon is - een alternatief te bieden.
Centrum Leidschendam. Sla vaak stil als ik vanuit Stompwijk naar Leidschendam
Dagcentrum. Heeft nog niet gebracht wat er beloofd werd. Het plein is een tochtgat en er wordt weinig georganiseerd.
Damcentrum meer groen
Damcentrum en dan specifiek de verkeersmaatregelen. Nu is de Damlaan een doorgaande weg i.p.v. een winkelstraat en wanneer de brug open is geweest dan is er een verkeersinfarc aan beide zijden van de Vliet. Je moet niet al dat autoverkeer in de smalle straatjes van het centrum willen hebben. Ook de parkeergarage onder het Damplein is hier debet aan. Beter is parkeren bij de Overgoo en dan elektrische pendelbussen laten rijden naar het Damcentrum.
Damcentrum, ziet er (behalve bij de sluis) niet gezellig uit.
Damcentrum: totale aanfluiting met verkeersdruk en foeliekkie bouw op Damplein en ook verkeersdruk bij sluisjes en omgeving
Damcentrum. Omdat ik er woon en omdat het er altijd en overall druk en lawaaiig is. Veel overlast van verkeer - luchtvervuiling en herrie. Regels voor verkeer zijn onduidelijk en worden niet nageleefd en er is geen handhaving.
Damcentrum. Te veel autoverkeer. Stagnerende woningbouw.
Damlaan (2x)
Damlaan , brug om de haverklap open, tunnels vol file
Damlaan . Weg met al die uitzendbureaus en kappers. Maak er toch wat leuksvant
damlaan cq damplein verkeer staat altijd vast in v met de sluisbrug
Damlaan en Damplein. Dit kan veel gezelliger. Kijk naar de Herenstraat in Voorburg
Damlaan probleem oplossen.
Damlaan zou aantrekkelijker moeten worden met kleine winkels van kleine ondernemers en een wekelijkse markt.
Damlaan, staat zo veel leeg terwijl het wel potentie heeft
Damlaan, treurige aanblik waar tot nu toe niets lijkt te werken om het een leuke plek te maken. Tevens mist de gemeente uitgaansgelegenheden voor jongeren.
Damlaan!!! Verpaupt steeds meer. Het leuke voormalige postkantoor is een schande om te zien in het oude centrum. Zet er een mooie gevel voor! Kost weinig, en scheidt sloop. Kijk eens naar de Haagsche Bluf, en verder weg: London City. Winkelaanbod is triest: leegstand en steeds meer kapsalons. De voormalige Dam-opouther staat ook al jaren te verpauperen. Koop zo 'n pand op als gemeentel! Maak er iets aantrekkelijks van. Betrek de Damlaan bij het sluis-gebeuren, waar het wel druk is.
Damlaan, ik vind dit geen uitnodigende winkelstraat. Het oogt rommelig, te veel kappers, maar andere winkels ontbreken weer. Zeker met de komst van de Mall zou de Damlaan aantrekkelijk gemaakt moeten worden
Damlaan. Mooie winkelpromenade van maken. De sluisjes vaste doorvaart tijden, niet open voor elke boot.
Damlaan. Woon er om de hoek, maar zie geen reden om erheen te gaan. Geen leuke winkels
Damlaan. Zit geen steer in. Geen leuke winkelstraat
Damplein
Damplein , lijkt tijdens de avonden wel een race baan van scooters, die etenrondbrengen.
Damplein is vieselijk geworden.
Damplein want veel leegstand en zou het opvullen met horeca of winkels
Damplein. In de nabijheid van Hoogvliet is het een rommelige.
Damplein. Leijk en benauwd kwartier.
Damplein.....een grote misleuk
Dan moet ik toch kiezen voor de A12 en de spoorrails. Zo dicht langs het historisch centrum is eigenlijk zonde. Het zou Oud Voorburg 100 keer leuker maken wanneer snelweg en spoor onder de grond zouden liggen. Situatie van nu is eigenlijk niet meer van deze tijd.
Dat alle mensen met tuinen alsmaar meer kiezen voor schuttingen.
Dat de Damlaan een gezelliger en diversere straat met winkels wordt, anders dan wat straks in de Mall aangeboden gaat worden.
Dat Dan Haag om de grenzen vol bouwt bv bij station laan van noi. Dat bij ons het parkeren voor bezoek al lang van 2 uur naar 1 uur is gegaan. Dit komt doordat personeel van kantoren, voor meerdere auto's parkeerkaarten gingen wisselen en dan doen ze niet meer voor 1 uur maar dat is tekort voor bezoek
Dat er ergens een plek komt waar ik mijn klein chemisch afval naar toe kan brengen. Ik wil mijn afval schieden, alleen kan ik nergens in de buurt mijn verfblik kwijt. Ik heb geen auto! En ik kom nooit in Rijswijk. Het is toch van de gekke dat in onze gemeente je nergens een oud/leeg verfblik kan inleveren. Vroeger stond er op zaterdag een chemo kar vlak bij de markt. Heel handig. Er is nog een proef geweest dat je 1 x per x weken bij het oude afvalstation wat kon inleveren. Alleen als je dat maar kort van te voren aankondigt en het ook maar een heel korte periode doet (mensen moeten het eerst weten en niet achteraf horen dat het al weer gestopt is.) is dat niet handig gedaan. Voorburg wil dat de Inwoners afval scheiden, alleen als je het wil doen kan je het nergens kwijt. Belachelijk.
Dat er geen huisjes worden gebouwd in de Vlietlanden.
Dat er in de Herenstraat in Voorburg meer wordt gekeken naar de fietsers, die maar rond fietsen en niet op de voetgangers Letten. Dit is het ergste op zaterdag wanneer het een voetgangers gebied is dat er niet gefietst mag worden
Dat is een erg brede vraag. Wanneer ik naar mijn eigen woonomgeving kijk dan zou ik graag willen dat het asfalt en de stoepen van de Prinses Mariannelaan in Voorburg eindelijk eens worden hersteld en dat er goed onderhoud wordt gepleegd aan Park Arentsburgh (evensens Voorburg).
De andere kant van de Noordsingel'. Ik gun iedereen een mooie, rustige plek om te wonen.
De A4 zou overkapt moeten worden. Tegenaan van vervuiling
De achterstandswijken omdat daar veel overlast is.
De achterstandswijken zoals prinsenhof. Er wonen teveel mensen van andere nationaliteiten bij elkaar en dat geeft spanningen.
De afval inzamelingsplekken - veel los afval wat de natuur in waait
De afvalcontainers, bederven het straatbeeld
De auto drukte! Betere doorstroming Leidschenhagen. Betere runnen. Geen schijn oplossingen of nieuwe brug. Em weg met die kraan als je Leidschendam binnen rijdt. Vervangen door woningen of een mooi park. En weg Elmer dat eeuwig leegstaande stomme Total gebouw.
De bankjes in het winkelcentrum
De bereikbaarheid naar Leidschenhage
De bermen, ze worden steeds gemaaid en alle bloemen en insecten gaan dood.
De bestrating van de fietspaden en klinkerwegen want je breekt je rug of alle spaken. Doorgaande fietsverbindingen zonder stoplichten
De bestuurlijke plek. Een college dat gaat luisteren naar de inwoners en geen besluiten neemt voor eigen ego.
De bouwplaats bij de Hoogvliet had dat gelaten als plein met bomen en parkeer gelegenheid zo jammer dat dit al zolang er zo ligt.
De bruininghoeslaan. Ja er moeten weer meer leuke winkels komen en geen rotoos meer op de grond bij de avond winkel en geen hang jongeren en tussen de avond winkel en de brommer winkel de straat vernieuwen allemaal kuilen en gaten en ook vaak rotoos op de grond bah! armoedig, vroeger zat er een bakker nu ook, maar ook een bloemen zaak en een klein albert heijn dan sprekt ik echt over heel veel jaren terug en nog veel meer een supermarkt zou geweldig zijn. toen waren er nog leuke winkels, moet een beetje sjiek en gezellig worden, meer groen in de Herman heijermanshof vroeger grote moole bomen op parkeer plaatsen en kleinere boomrijes terug gekomen, bloeien nu zo veel het is een beetje kaal
De buurt bovenveen. Sinds de woningen als sociale huur is bestempeld is de wijk hard achteruit gegaan. Veel criminaliteit heerst er nu in deze wijk.
De buurt rondom basisschool de cascade mag wel een opfrisbeurt
De buurt waar ik woon
De containers vaker legen. Harder optreden tegen zwerfvuil. Zwerfvuil sneller weghalen. De buiten beter introduceren zodat mensen sneller zwerfvuil kunnen melden
De damlaan helaas is dat een trieste winkelstraat geworden en heeft weer nieuw leven nodig
De damlaan het was bedoeld als een winkelstraat maar is dit totaal niet. Er ontstaat steeds meer een verkeerschaos en dan ook de kruising is ontzettend onhandig in gesteld met de verkeersregels en borden. Het is onoverzichtelijk en in de zomer levensgevaarlijk voor fietsers
De Damlaan in Leidschendam zou aantrekkelijker moeten worden gemaakt voor winkeliers in de detailhandel (kleding, schoenen, etc) en daghoreca (koffietenten, brasserieën, etc.).
De damlaan is erg vervuild
De damlaan wat zo gezellig zou kunnen zijn maar door de achterlijke hoge huren nu een spookstraat is en dat daar niemand een oplossing voor vind en maakt
De drukte op straat. En de slordigheid van mensen op straat (rommel, overlast).
De drukte rond Damlaan

De eigen woonomgeving, groen en eenheidsaanziën. Gelijkwaardigheid in buurtvoorzieningen.
De enigszins verloederde straten met alleen maar sociale woningen. Dit ivm hangjeugd en vervuiling
De enorme auto overlast en drukte tussen de flats aan de Prins Frederiklaan en de winkels. Het onveilige gevoel van jongeren die auto's in de brand steken!
De enorme verkeersdruk rondom de Mall. De dichtgeslibde Damlaan als de sluisjes open zijn.
De fietspaden en de bestrating in een aantal wijken omdat het op niet overal goed onderhouden is. Goede fietspaden bevorderen fietsplezier en veiligheid. (duurzamer) Bijv Voorburg West en kon. Wilhelminalaan.
De fietsroutes n.D.H. Ik fiets door L.V vanuit Leidschveen voor werk (5x per week) en op sommige plekken is het echt levensgevaarlijk
De flats vind ik niks
De flatenwijk prinsenhof, het is tejjelij en veel onrust de laatste tijd geweest. Veel hangjongeren in het park, ik kom er liever niet
De Fonteynenburglaan loopt langs ons huis en is een doorgaande weg waarop veel (zwaar) verkeer rijdt. De wegverharding bestaat uit klinkers. Voor ons woongenot zou het veel uitmaken als daar op den duur iets minder lawaaisg op zou komen, zoals flusterasfalt. Vooral als het verkeer gaat toenemen nadat alle nieuwe woningen bij het Diaconessenhuis en de Plus X school gereed zijn. De wegverharding op aa Claudiusstraat, Willemsstraat en Heeswijkstraat is op korte(re) termijn aan vervanging toe.
De gemeente dient als geheel te veranderen. Het bestuur, het beleid. Ophouden in toekomstbeelden te denken. Ga terug naar de basis. Naar het nu en heden. Kijk wat de mensen nodig hebben en wat er ontbreekt om dat te realiseren. Pak dat op.
De gevaarlijke kruising tussen Mon. Van Steelaan en Kon. Julianalaan en kruising tussen Kon. Julianalaan en Uhlenbeckstraat.
De graskant van de Broekweg aan de sloot tegenover de huizen van de Evertsenstraat. Het zou geweldig zijn als er mooi bloemen zouden groeien en minder poeende honden.
De hangplekken, vooral tussen achterkant Kelzlerlaan en cean v necklaan bomen snoeien meer zicht s'avonds, parkeerterreinen creëren voor bewoners in deze week ivm nietkunnen parkeren door mal bezoekers en personeel watkhier werkt nu al hopeloos terwijl het grote gedeelte nog open moet
De hang/overlast plekken voor jongeren
De Herenstraat en de kruisende straten, zoals Van Schagen- en Kerkstraat moeten zsm volledig fiets- en brommer vrij gemaakt worden. 24/7
De Herenstraat en omgeving mag best wat meer aandacht
De Herenstraat, voor bouw niks maar weer wat meer winkeltjes en boutique zaken in plaats van kappers.
De Herenstraat: beïnvloeden fietsverkeer (en volstrekt weren van scooters en motoren!) Maximumsnelheid invoeren op de Mariannelaan, verkeersdrempels aanbrengen. De weg is vaak een racebaan voor auto's en motoren.
De Heuvel en Prinsenhof zien er gedeeltelijk verpauperd uit.
De heuvel, inrichtingen zijn oud, parkeerplaatsen mogen wel een keer opnieuw bestraat worden
De heuvel. De jongeren hebben er weinig te doen en voelen zich, volgens mij, nogal uitzichtloos.
De heuvelwijk, ik zou graag een veilige en rustige wijk willen. Een wijk waar ouders, gezinnen en jeugd hun plek kunnen vinden, zoals het idee van architect in ogen had.
De hoeveelheden afvalbakken voor de deur van een huis (4 stuks) vind ik niet mooi. Belachelijk ook omdat er steeds meer ondergrondse containers komen
de hoeveelheid verkeer dat door het dancencentrum moet rijden op een dag
De hoge flats
De hoge leegstaande kantoorpanden/flatsgebouwen vlak langs de Vliet. Grote impact op omgeving en een dood gebouw tussen levendige omgeving.
De hoogbouw in Prinsenhof. Lijkt toch geen gezonde veilige woon omgeving
De huidige ingang van de parkeergarage bij Westfield mall en de voetgangersoversteekplaats daarbij in de buurt. Te gevaarlijk en onoverzichtelijk
De huizen prijzen, de subsidie regeling
De jaren 50 wijken verdienen herontwikkeling
De Julianabaan mag van mij flink opgeknapt worden!
De kruispunten met de N4. Ongeloflijk dat hier voor gelijkvloerse kruisingen zijn gekozen. Dat dit in de loop van de tijd aangepast moest worden was van het begin af aan duidelijk.
De leegstaande kantoorgebouwen (zoals het oude Total gebouw) of voormalige Industriegebieden (zoals het oude Avalax terrein). Deze locaties zien er onaantrekkelijk uit. Veelal zijn er al nieuwe plannen voor deze locaties, maar laat dit heel erg lang op zich wachten (bijvoorbeeld de sloop van de zusterflat bij het Diaconessenhuis heeft heel erg lang geduurd, pas recentelijk is daar gestart met de bouw van de nieuwe RGD buitenpoll)
De lelijke blauwe bedrifsanden bij het spoor bij de Prinses Ireneaan. Lelijk in aanbicht en veel rommel er omheen
de luchtvervuiling (m.n. fijnstof, stikstofoxides) rond de autowegen, en A12 en spoor Voorburg in tunnel (als kabinet nu toch flink wil investeren in infrastructuur)
De manier waarop een aantal inwoners omgaan met de openbare ruimte. De afvalproblematiek, de rotooi die wordt achtergelaten in de parken, het slechte onderhoud van de openbare ruimte.
De markt groter! Meer aandacht voor het weekend vertief! Uite in eigen stad is heerlijk! Moeten we allemaal alleen maar willen!
De Markt in Voorburg moet weer net zo groot en gezellig worden als vroeger.
De milleuparkjes
De mindere delen trachten te verbeteren
De N4 dwars door de gemeente, omdat hier de verkeersdruk al snel veel te hoog is met als gevolg dat de hele gemeente vast komt te staan.
De N4 kruisingen, veel files, veel door rood rijden, kortom onveilige situaties
de nieuwbouw in VoorburgOud, oa het nieuwe gemeentehuis: als dat niet kan: niets veranderen
de nieuwstraat in Leidschendam is een racebaan geworden nadat ze het vernieuwd hebben vorig jaar, vooral op het stuk nieuwstraat-venestraat. Geen middenlijn, auto's racen voorbij.
De Noordsingel. Omdat deze veel te druk is en veel vervuiling zorgt. Noordelijke randweg verdiept aanleggen. Hadden ze gelijk moeten doen. Verkeerde bezuiniging.
De omgeving van de Bruning Ingehoeslaan, vanwege overlast, vernieling, zwerfvuil en vuurwerk van ongeveer half november tot begin januari. Ook zomers met name in de weekends rond middernacht vuurwerkoverlast. Wordt er wel gehandhaafd? In Leidschendam de buurt(en) waar veel auto's in brand worden gestoken. Eveneens hoe zit het met handhaving?
De omgeving van het Julianaplein kan wel wat vernieuwing gebruiken. Het is een beetje uit de mode.
De omgeving van the Mall of the Netherlands, maar dat is al een verloren wedstrijd. Vreselijk, die drukte en die stoplichten, nu al.
De omringde omgeving van het park
De ongebreidelde uitbreiding van zonnepanelen in het zicht op met name huizen van voor 1970. Dit past niet bij de architectuur en in de oude wijken staat dit als een vlag op een modderschuit. Alleen in het beschermd stadsgezicht moet je er een vergunning voor aanvragen, maar langzamerhand zie je dat deze plaag zich uitbreidt. Zonnepanelen zijn goed maar niet ten koste van alles.
De onrust in een paar wijken is waarschijnlijk moeilijk op te lossen. Maar dat heeft wel mijn voorkeur.
De openbare ruimte zou wel wat beter schoongemaakt en bijgehouden kunnen worden. Door corona zijn nu veel meer mensen in en om het huis. Dat merk je in het straatbeeld.
De overdagdichtheid aan zwerfietsen in prinsenhof. Gemeente doet er niks aan, ook niet na meerdere keren vragen. Ooit zijn er kaartjes aan de fietsen gehangen met de mededeling dat de fietsen weggehaald werden na paar dagen, maar ze kwamen pas na een dikke maand (!!!) Terug. Alle kaartjes waren natuurlijk weggevaaid en alle gore roestbakken zonder wielen bleven gewoon staan. Te lidloot voor woorden.
de overlast van de snelwegen en gewone wegen. Ik vind dat verkeer te veel overlast geeft
De parkeerplaats bij Leidsenhage en het Zijdepark/strandje Het zou fijn zijn als dit park moeier zou worden gemaakt en uitgebreid zodat het een aantrekkelijke recreatieplek naast de mall wordt. De parkeerplaats doet afbreuk aan de omgeving. Dat kan echt veel leuker. Naast zo'n groot winkelcentrum hoort groen en recreatie
De parkweg door het oude centrum. Het aantal auto's dat daar parkeert op de stoep, op laad en los plaatsen, zodat wagens die echt komen lossen dubbel moeten parkeren, het parkeren op invalide parkeerplaatsen zonder invalidekaart, parkeren op de zebra of over een gele band op het trottoir, het oogt allemaal niet fraai.
De plannen voor dichte bebouwing in Leidschendam. Elk plekje groen wordt gebruikt voor bouw. Ik ben er voor om wat groen tussen de woningen te behouden ten koste van de buitengebieden. (Bijvoorbeeld Schoolaan bebouwing)
De plek nabij gravin Juliana v stolberglaan. Helaas lijkt hier de bevolking en criminaliteit te verslechteren.
De plek waar ik nu woon
de plekken die aan het verpauperen zijn. Dit is in bijna iedere wijk
de plekken rondom de winkels. Het Dancencentrum is er betref het verkeer en de nieuwe wegen niet op vooruit gegaan. Ik ervaar het als onveilig en onpraktisch. The mall of the Netherlands is iets waar wij als inwoners niet voor hebben gekozen. Ik vind het nu al te druk (en het is nog niet eens af) en voel me daar onprettig bij. Ik maak me zorgen om al het verkeer dat in de toekomst over de huidige wegen ernaartoe moet. Deze wegen zijn nu al druk. De tunnel staat vaak vast en het verkeer zal alleen maar toenemen.
De Prinsenhof. Er lijken teveel mensen te wonen met een achterstand in opleiding. Ondanks de overlast van meuzen wordt er veel eten van balkons gooid. Ook sprak ik onlangs een jongeman aan die letterlijk zijn afval naast de straatprullenbak gooide. Maar als ik even mee de hoek om zou lopen uit het zicht van anderen zou hij mij laten weten hoe hij erover dacht dat ik er wat van zou.
De probleemwijken in Leidschendam:Voorburg
De rand met buurgemeente Den Haag: de ontwikkelingen van de Binckhorst komen Voorburg niet ten goede.
de randen van het spoor en de A4. Ik mis daar schermen of groen (bomen) tegen geluid en stof
de randstadrail stations en hun omgeving. Doet rommelig aan.
de randwegenfijnstof en geluidsoverlast
De rijsweg A4 die ongehinderd langs de Vlietlanden loopt en voor permanent lawaai zorgt
De scholen die moeten verhuizen naar een buiten wijk
De Sijwende tunnel. Wij ondervinden veel overlast van hard optrekkende motoren in de tunnel. Een filter in de tunnel zou dit kunnen voorkomen.
De slechte aanwijzingen van de route naar de Maarkt in Leidschendam!
De sloot naast Oostende 16 gebouw van Muziekvereniging Forum-Hadrian, al jaren een heel groot probleem. Zou in het voorjaar uitgebaggerd worden, maar helaas. De ratten vieren hoogtij, en de sloot stinkt verschrikkelijk. De bomen zouden 3 jaar geleden gesnoeid worden, ook nog niet gedaan. Het Dak van ons gebouw heeft daar heel veel last van Bladafval. Dit alles is ieder jaar weer een ergenis, beloven maar niet nakomen. Hr Poludanis van de gemeente had in het voorjaar beloofd dat de sloot uitgebaggerd zou worden, maar helaas.
De sluis in Leidschendam omdat er dagelijks files voor staan en deze zijn niet gezond vanwege het fijnstof. Het zou fijn zijn dat er op korte termijn een oplossing voor wordt gevonden
De snelheid waar sommige automobilisten soms voor ons huis voorbij scheuren (30 waar max 15 is toegestaan). Er komt een dag dat het gruwelijk mis gaat met onze kinderen. Echt belachelijk.
De snelweg onder tunnelen? Er is veel lawaai in de gemeente: de A4, de treinen, de randstadrail, de vliegtuigen en helikopters die over vliegen, van alle kanten is er lawaai. Ik gun ons wat minder geluid van vervoermiddelen toe.
De snelweg, minder hard rijden voor minder lawaai
De speeltuin aan het da Costa plein in Voorburg. Leukere speelplek voor kinderen van maken
De Star loopt direct achter ons huis. Deze is vaak druk en lawaaiërig. Ik zou hier wat zien veranderen. Mogelijk 30km gebied, verkeersdrempels.
De stoepen! Alles is Schots en scheef
De stompswijkseweg, wij van sluitverkeer, hobbels en trillingen. Maar een recreatieve route moet het op zeker ook niet worden.
De straten meer schoon houden, zodat er minder zwerfafval op straat ligt
De straten waar vooral 's avonds en 's nachts hard wordt gereden' (o.a. Bernhardlaan)
De toegangswegen naar Leidsenhage omdat ik vrees dat de huidige wegen de toekomstige p toestroom van het winkelpubliek niet aankunnen.
De toegangswegen van en naar het centrum. Rondom de sluis is het erg druk met verkeer
De toevoer naar leidschendam is verschrikkelijk. Zo is ook beloofd tijdens spits de sluisjes dicht te laten maar dat gebeurt met zonnige dagen ook niet. Ook het elektrische bord is uit de nieuwstraat verdwenen met brug open en zo weet niemand wat er is en blijven motoren draaien niet milieu vriendelijk. Het viaduct is te vaak in het weekend dicht en zie niet dat er dan echt gewerkt wordt aan het viaduct. Waarom niet 's nachts waarom een heel weekend dicht???? Waarom zo vaak achter elkaar? Toevoer moet En kan beter
De trambaan over de monseigneur van steelaan, erg ouderwelse uitstraling.
De troosteloe flats in Prinsenhof, komt alleen maar narigheid uit die buurt
De tuintjes tegenover mijn huis, dat is geen gezicht! Een mooi Park is meer gewenst.
de Unie en het stedlin gebouw. Doet afbreuk aan de wijk
De Utrechtse baan ondergronds, geeft ontwikkelruimte om zo een mooi aansluitend gebied met Voorburg West te realiseren.
De Utrechtsebaan. Die zorgt voor veel geluidsoverlast en luchtvervuiling en vormt bovendien een onhandige barrière met Den Haag voor fietsers en voetgangers. Ik snap dat er geen gemakkelijke oplossingen zijn, maar ik zou in ieder geval de volgende suggesties willen opwerpen: A. In samenwerking met Den Haag een fietsers/voetgangersbrug over de Utrechtsebaan en het spoor realiseren, bijvoorbeeld bij de al bestaande brug bij de Van Geusaustraat (thans ontoegankelijk voor onbeveegden). B. Mogelijkheden onderzoeken om geluidsoverlast en luchtvervuiling te verminderen, bijvoorbeeld d.m.v. een halfoverkapping of landtunnel, in samenwerking met Den Haag en de Rijksoverheid.
De verkeersdrukte vanuit leiden/Voorschoten verminderen.
De verkeerssituatie en parkeerproblematiek
De verkeerssituatie in het Dancencentrum. Ik vind het veel te druk en vervelend om er met de fiets langs te gaan.
De verkeerssituatie rondom het nieuwe Leidsenhage. Dit gaat sowieso helemaal vastlopen als er straks veel meer verkeer bijkomt wanneer de Mall af is
De verkeerswegen rondom Leidschendam. Vooral de verkeersveiligheid (voor fietsers) zal verbeterd moeten worden en voor de toenemende drukte zal er een oplossing moeten komen
De verkeerszaken in de gehele gemeente
De Vliet
De Vlietbruggen. Er moet er een bij.
De Vlietlanden want daar is niet veel meer van over door de Rijnlandroute, recreatiewoningen, verbreding A4 en bestaande bomen omkappen waar niets voor terug komt. De verbreding van de A4 zou niet nodig hoven zijn als het standaard 3 banen blijven en niet van 3 naar 2 en dan weer van 2 naar 3 waardoor iedereen moet blijven schuiven.

De Vlietweg (autoluik maken zodat fietsers en voetgangers meer ruimte hebben, zie situatie Rijswijk). Nu vooral ter hoogte van Diaconessesziekenhuis erg onveilig.
De vlietzone. Het groen moet blijven, maar er moeten meer mogelijkheden komen om de Vliet te passeren. Via tunnels of bruggen. Er worden continu woningen bijgebouwd in de gemeente. Daarnaast winkels in de Mail. Dat zorgt voor extra mobiliteit. Niet iedereen gaat met de fiets of het OV, hoe graag ik het ook zou willen. De zogenaamde mobiliteitstransitie laat in deze gemeente nog even zich wachten. De infrastructuur moet met deze ontwikkelingen meegaan. En dat gebeurt momenteel niet vanwege angst voor de nimby-gevoelens. De noodzakelijke besluiten worden niet genomen
De voormalige vuilstort is een rommelplek
De vreselijke straten met de steentjes zogenaamd als grachten gorgel. Bij de Hoogvliet is het een complete ramp. Inclusief de straten er om heen het is een ramp om daar met een karretje of rollator te lopen. En de glas en papier bakken in de rijlandstraat
De vullins containers. Vreselijk!!!! En door heel voorburg is het een drama
De wachlijn bij de brug bij Damcentrum
De walgelijke geluidswal langs het spoor, met zgn. "mooie" graffiti, verblindend als de zon er op schijnt, lelijk, lelijk, proral had beloofd dat het met groen beplant zou worden, we merken er niks van! Ik woon op de Nicolaas Beetslaan, en weet dat er NIEMAND van de treinen last had, we kregen voor de aanleg een invaluformulier, bezwaar aangetekend, maar ja, het geupeul mag even morren voor de goede orde, maar het besluit stond toch al vast. Was niet nodig geweest!
De wegen naar Leidschendam
De wegen rond mijn huis. Alles wordt over Noordsingel geleid wat leidt tot overlast en gevaar voor mijn gezondheid. Kennedyplein weer openstellen voor verkeer. Nu hebben we ook overlast van overlast voor de deur wat we eerst niet hadden.
De westvlietweg en het fietspad erlangs. Met toenemend fietsverkeer en elektrische fietsen de 'Serieuze aandachtspunt. En daarnaast zijn er ook geen goede wandelmogelijkheden langs die kant van de vliet richting Den Haag
De wijk aan de vliet, bij de wijkeraan. Lelijke woningen, die niet in het beeld van de wijk passen.
De wijk Bovenveen
De wijk prinsenhof omdat daar veel onrust is
De wijk Prinsenhof, mooi opgeknapt maar de gemeente lijkt de grip op de wijk te verliezen. De volgende wijk is de Houwelwijk, dit moet nodig op de schop en de gemeente heeft al rare keuzes gemaakt met het Kennedyplein. Ook deze wijk glijdt langzaam af
De wijk Prinsenhof. Dit is niet meer van deze tijd en daar moet echt verandering in komen. Op deze manier is het niet meer tot een normaal woonklimaat te veranderen.
De wijk ten noorden van Leidschendam
De wijk waarin ik woon, rond Baai van Andeiplaan. Holt sinds 10 jaar achteruit. Veel mensen uit het buitenland die de taal niet spreken en geen respect hebben voor Nederlandse buurtbewoners en de omgeving. Na 24 jaar als inwoner van Voorburg nu zelf op de vlucht voor herrie, afvalproblemen en terreur.
De windmolen langs de snelweg
De winkelgebieden. Meer toegankelijke winkels voor elke beurs en betaalbare huren voor ondernemers.
De winwar aan fietsen in de Voorhoofstraat
De woningen aan de Emmastraat, Prins Hendrikstraat etc. omdat dit oude, milieuvriendelijke woningen zijn.
De woonwijk Leidschendam achter Leidschendam
De Zilvermeuwilaan. Op vrijdag is het daar n gekkenhuis. Verkeerslicht aan de Houtduiflaan. Voor rechtsaf n eigen licht en voor linksaf en recht door een gezamenlijk licht. Veel logischer toch?
De derde oeververbinding voor betere doorstroming lokaal verkeer. Geluidswering langs Noordsingel voor omwonenden. Meer diversiteit winkels Damlaan. Betere parkeer- en verkeersdoorstroming Damcentrum en Leidschendam. Meer faciliteiten in Leidschendam - lijkt erop alsof bijna alles (incl. theater) in Voorburg zit of naar Voorburg gaat en Leidschendam als het stiefkindje wordt behandeld.
De afschuwelijke "Mail of the Netherlands" zou ik het liefst direct zien verdwijnen. Er moet veel meer gedaan worden aan behoud van het groen en de natuur in het algemeen, en in de "Duivenvoordecorridor" en de Vlietlanden in het bijzonder.
De autobrandenshize buurt
Die vrieze containers en de serie containers voor de deur onzin kan beter en goedkoper alles verzamelen en naar gespecialiseerde bedrijven die alles selecteren(uitzoeken) en dan gaan recyclen d e bewoners betalen nu dubbel en is de milieumaffia niet in de kaart spelen met deze onzin
Die vreselijke mislukte windmolen
Distelweide, de begroeiing langs de sloot, is een hondenullaastrook geworden waar de rode zakjes alleen voor de show aan de riem hangen. Daarnaast het oude centrum van Voorburg. Teveel horeca en te beperkt winkelaanbod. Mis drogist bijvoorbeeld
Diverse plekken die nu weinig gebruikt worden meer benutten voor kinderen.
Door het nieuwe winkelcentrum vind ik het iets te druk worden
Doorstroming n14 en verkeer Damcentrum
Doorstroming verkeer verbeteren wegens ergemis en milieubelasting Schakenbosch moet openbaar blijven
Druk verkeer via prins Bernhardlaan en n14. Veel luchtvervuiling en fijnstof geeft ons grote zorg.
drukke verkeerslawaaai bij de sluis
Drukke bij de damlaan en het harde rijden over de star
Drukke rond de sluis autoverkeer
Duidelijk aangegeven parkeerblokken en betere bestrating in de Looierslaan en omliggende straten. Er is zo vaak geen plek doordat mensen kleine auto's parkeren alsof het een limousine is... duidelijk aangegeven parkeeravken kunnen dat oplossen. En de straat is lawaaiig door de stenen, zou liever glad asfalt met wat flinke hobbels zien, waardoor ook de maximum snelheid van 30 te handhaven valt.
Duivenvoorde corridor groen houden
Duurzaamheid van onze gemeente verhogen door alternatieve warmte/energievoorzieningen aan te leggen bijvoorbeeld in coöperatief verband, ter plaatse van voldoende dichtbebouwde wijken.
Een ander huisvuilbeleid kijk maar in sommige straten alleen maar vuilnisbakken wn natuurlijk alle rommel rond de containers
Een derde oeververbinding tegen de dagelijkse files in Damcentrum en Zuid. Terugplant van de verloren bomen, met het liefst wat extra groene rente. Oeververbindingen naar de Driemanspolder. Parkeergelegenheden creëren rondom sluis (dat betekent meer dan Venestraat). En in het algemeen een beter verdeelde woningbouw, dus niet alleen sec voor het dure segment, en binnen de gehele gemeente, niet alleen op specifieke plekken. Openheid van bestuur daaromtrent, dus geen contracten en geheimhoudingsgedoe meer.
Een extra brug over de Vliet zou fijn zijn om het verkeer bij de sluisjes te verminderen. Ik woon bij de sluisjes en er is hier enorm veel verkeer.
een extra brug tussen de sluisjes en de knipbrug
Een extra brug in het verkengde van de n14 (overkapt lvm geluid) om de sluisjes te ontlasten en een wandelgebied te maken van de damlaan
Een gezellige kanoverhuur aan de Vliet
Een irritante zeer lelijke windmolen langs de A4 en het architectonisch afschuwelijke Julianaplein met muzak uit speakertjes
Een leuk terras op het rondje voor de Hema op de Julianabaan Voorburg-West kan wel een supermarkt gebruiken. Nu moet ik naar de Julianabaan of naar de Herenstraat in Rijswijk
Een opknopbeurt van winkelcentrum Julianabaan. Zoals het brede trottoir omvormen tot een plantsoen, zoals voor appartementencomplex De Prinsentuin.
Een oplossing voor al het verkeer rond het nieuwe winkelcentrum. Het staat nu af en toe al flink vast daar.
Een speeltuin voor kleine kinderen bij binckhorstlaan/paradijsstraat/corbuloekade
Een van de vele parken tot echt bos verbouwen, LV is groen maar dat beperkt zich tot grasveldjes en struiken. Een dicht bos met wandelpaden om ook te sporten en de hond uitlaten. Koningin Julianaplein is vergane glorie van X jaar geleden, een praktisch maar geen aantrekkelijk winkelcentrum. Slopen of vernieuwen!
Eindeloze wijken met flatgebouwen
Elke plek waar vandalisme voorkomt, buurt gaat erdoor achteruit en dat moet niet mogelijk zijn!
Enige wat ik me kan bedenken is dat er veel auto's staan in straten. Maak het druk en het ontsiert de buurt
Er is geen kringloop meer in Leidschendam voorburg, we hadden een het Goed maar die kon niet blijven en helaas heeft de gemeente zich niet hard gemaakt voor behoud terwijl dit op alle vlakken en verrijking is voor de gemeente. Ik zou graag zien dat de gemeente zich actief inzet om dit te herstellen
Er is in het algemeen weinig groen (bijv. rondom kJ plein veel kansen)
Er valt niets te veranderen. Dus dat heeft geen zin. Ik wil graag dat groen groen blijft en dat water water blijft.
Er wordt natuurlijk al veel aan gedaan maar de gevaarlijke situaties in de omgeving van de autobranden
extra brug over de vliet en meer parkeerplaatsen Plaspoelkade nieuwbouw. Er is ruimte genoeg bij de haven en in de berm. Er is nu al geen parkeerplaats meer vrij als je bewoner bent. Metro of sneltram naar Damplein. De Mail verplaatsen naar de A4.
Extra brug ter ontlastung van de overgangen over de Vliet. Bijv. Fietsbrug Sytwende richting laan van Dobbe tot zegge. Of een nieuwe brug erbij. Dit lvm toestroom verkeer winkel publiek Leidschehage (mail of the NL)
Extra oeververbinding de Vliet
Fietspad langs de N206 richting Zoeterwoude vanwege de onveiligheid, smal pad, geen railing langs de weg
Fietspad op de Laan van NOI asfalteren en twee richtingen maken
Fietsroute vanaf laan van NOI naar station laan van NOI. Die is heel onhandig
Fietsveiligheid Damplein
file probleem Damlaan
Files: doorgaand verkeer wesen damcentrum
Flatgebouwen in Leidschendam. Ze zijn erg lelijk en zijn toe aan vervanging
Flats aan de gouverneurlaan
Flats bij de gravin Friso laan en omgeving soort schilderswijk van Leidschendam
Flats Prinsenhof Leidschendam
Flatwijk achter Leidschendam en tot Veurs Collegew.
Flatpolderplein. Omdat het een hangplek is voor jongeren die zich niet allemaal netjes gedragen. En het erg afsteekt aan bijv. De voorkant van het zwembad
Flatpolderplein/amstehof, de hangjeugd moet daar weg. De drugs gebruikers moeten daar weg en er moet ook niet meer drugs gedeelt worden
Flyover viaduct einde Herenstraat, duister, betonnen skelet in lelijk dorp nabij Huygenspadk
Gebied nabij station Laan v NO indie
Gebied rond de doorkruising van de A12 en het bijbehorende treinspoor. Dit hoort anno 2020 onder de grond te liggen.
Gebied rond winkelcentrum Julianalaan. Het is erg versteend, erg verouderd en onhandig ingedeeld.
Gebied rondom bruinings ingehoeslaan, de straat voor de winkels is smerig, hang overlast, minder veilig gevoel daar
gebied tussen voorburg en Leidschendam ter hoogte van berkman benzinstation richting vliet
Gebieden met Loslopende honden: aanlijpgebod! Meer parkeerplaatsen in damsig!
Gebouw zelschip bij KJ plein is heel erg lelijk en storend. Trambaan door Klaan kan wel wat opgevrolijkt worden, maakt dat deel van de straat lelijk en ongezellig. Op mgr van steeleen ziet de trambaan er een stuk beter uit.
geen
Geen (6x)
Geen bebouwing meer in de Vlietlanden. Ruimte voor dier en mens. Geen hoogbouw op park Schakenbosch er zijn genoeg hoge gebouwen in de omgeving. Park Schakenbosch moet toegankelijk blijven voor wandelaars. Meer kwispelroutes voor hond en mens.
Geen behoefte aan veranderingen
Geen één. Hooguit de wijk tussen Antoniusshove en Mail of the Netherlands autobrandvrij maken.
Geen huizen in Schakenbosch, is laatste stukje met bomen en nu voor iedereen toegankelijk. Moet niet voorbehouden zijn aan kleine groep mensen door er te bouwen, alleen maar uit winstbejag
Geen huizen op het terrein van het diaconessenhuist Vol is vol!
Geen idee (7x)
Geen idee, zo lang woon ik hier nog niet
Geen nieuwbouw
Geen plek
Geen plek bij mij in de buurt
Geen plek.
Geen specifieke plek maar de toegangswegen mogen wel eens onder de loupe gehouden worden. Als er ergens iets mis gaat door bijv. een verkeerslichtstoring of ongeluk, dan is de puinhoop een feit. Grote verkeersopstoppingen zijn dan niet vreemd. Over de infrastructuur lijkt alleen door 'papier mensen' te worden nagedacht, en minder door de mensen uit de praktijk.
Geen specifieke plek maar er is veel laagstand (grote kantoorpanden) ze zien er niet uit en zorgen voor geen fijne sfeer en beeld van de gemeente. Daarnaast zijn er ook vaak veel zwerwers te vinden en is het een grote rotzooi. Net als afval wat op veel plekken in de gemeente naast de bakken staat.
Geen vaste plek maar er zijn momenteel veel plekken waar jongeren samscholen met te veel herrie
Geen veranderingen
Geen voorkeur

Geen. (3x)
Geluidshinder van Utrechtersnaars en prins Clausplein
Geluidswl. plaatsen langs A4 ter hoogte van vlietlanden
Getto Prinsenhof
Gft afvalregeling in Voorburg noord. Omdat er weinig of geen ondergrondse Gft containers zijn voor bovenwoningen
Graag fietspaden langs de Spinozalaan, het gedeelte tussen Mgr. van Steelaan en Nic. Beetslaan.
graag meer parkeerplaatsen weidestraat
Groen zone einde br ingenhoeslaan voorburg
Grote leegstaande kantoorpanden. Lelijk, rommelig.
Grotere haven in de wijk.
hang jongeren en veel mensen die bij winkelcentrum prins frederiklaan bij bier drinken en veel overlast geven.
Hangjongeren in speeltuin s'avonds. en s'nachts. Ze blowen en gebruik en lachgas. Laten rommel achter.
Hangjongeren op Damplein. Heel vervelend en steeds meer troep. Borden helpen niets.
Hangplekken van jongeren.
Hardrijden op de Prins Bernhardlaan in Voorburg
Haven gebied afmaken met fietsbrug!
helaas is de Mall of Netherlands niet aan mij besteed. Ik merk dat ik heel graag naar Leidschendam wil om te winkelen, maar dat het nu zo'n " donkere grof" is geworden, houd mij thuis.
Helemaal niets
Herenstraat in oud Voorburg biedt te weinig. daarom ga ik over het algemeen naar de Herenstraat in Rijswijk.
Herenstraat Voorburg mag gezelliger, beter winkel en horeca aanbod
Herenstraat/kerkstaat brommer en fietsrij
Herstellen van schade veroorzaakt door Rotterdamsebaan
Het achteruit gaande Julianaplein
Het aso gedrag van diverse mensen
Het beleid van de sluisbruggen. Ik ben van mening dat als de bruggen niet voor iedere boot open gaat maar op gezette tijden dat het wegverkeer weet waar hij/zij aan toe is en er minder opstoppingen ontstaan rondom het Dan centrum.
Het centrumgebied rondom de damlaan is rommelig met verouderde lege gebouwen en smoezelige eettentjes. Dat kan stukken beter.
Het Damcentrum en de Damlaan. Het is een verblijfsgebied en daarom moet het mijns inziens absoluut afgesloten worden voor doorgaand verkeer. Zoals staat in het bestemmingsplan uit 1998!!
Het damcentrum is verouderd
Het Damcentrum veel te veel auto's
Het damcentrum zou ik het liefst autovrij willen zien. Het is daar veel te druk en het slinkt naar uitlaatgassen.
Het Damcentrum. Levensgevaarlijke en irritante verkeersituatie
Het Damplein moet groener worden met wat kleinere beplanting. Ook meer controle op hangjeugd. Doordat gebouwen in een cirkel zijn gebouwd, er weinig groen is, resonanceert geluid. Voor bewoners veroorzaakt dit overlast. Ook meer toezicht op scooters die over het Damplein rijden.
Het Damplein, dat is nu erg ongezellig en stenig.
Het Damplein. Zo lelijk. Bij de sluis is het leuk, maar daarachter niet. Wordt ook veel te vol gebouwd. Geen parkeerplek.
Het deel bij het Hert en de Zwaan. Zou er best willen wonen, maar openbaar vervoer ontbreekt totaal.
Het deel naast de trein van T Loo tot en met station Laan v NDI en daar een groene scheidingzone creëren.
Het fietspad langs de bibliotheek in Leidschendam. Er staan paaltjes (lantaarpalen) en amsterdammers op de stoep, bijna op elkaar. Je kan er niet langs met rolstoel, kinderwagen etc. waardoor je het fietspad op moet wat gevaarlijk is. Heb daar al zeker 4 jaar geleden melding van gemaakt maar tot op heden is er niets veranderd.
Het fietsverkeer over de Sluis alleen nog toestaan over Sluis uitkomend op de Venestraat
Het gebied bij de Total aan de Oostduinlaan is wel erg armoedig. De trein in Voorburg zou ondergronds moeten.
Het gebied rond de opgang naar de snelweg bij Station Voorburg. Er mag daar meer groen worden geplaatst (bomen en groene borders en groene stroken tussen de rijbanen), zo wordt het aangezicht mooier. Nu sta je er als fietsers voor het stoplicht echt te balen van alle uitstoot die je inademt en het lawaai. Meer groen zou hierin erg helpen.
Het gebied rond park Het Loo, de sfeer en de architectuur past slecht bij de rest van de gemeente
Het gebied Schakenbosch dient niet bebouwd te worden. Een van de laatste groene gebieden waar de omliggende wijken nog kunnen ontspannen qua wandelen en sport en spel.
Het gemeentehuis. Het is nu een raar beeld t a.v. inwoners
Het grote gebouw waar vroeger Total huide staat al heel lang (modeloos?) leeg en is niet erg fraai.
Het is niet een plek, maar een verschijnsel op meerdere plekken, namelijk het zwerfafval rondom ondergrondse vuilcontainers en bij PMD punten. Dat kan en moet echter beter met een actief afvalbeleid en betere aansturing van Avalex.
Het lan Mulderplein. De bankjes staan in treinformatie, allen vol in de zon. Zo is het lastig de kinderen te zien. De gemaakte groenvakken zouden beter, gezelliger kunnen.
Het Julianaplein en omgeving leeg wel een modernere uitstraling krijgen. Beelje oubollig
het Julianaplein Voorburg fijne winkels, maar altijd een troep papier rommel peuken
Het KJ plein mag van mij wel wat groener, met wat meer bankjes waar je kan zitten
Het koningin Juliana plein kan wel een update gebruiken en dan bedoel ik meer groen
Het Koningin Juliana Plein, de winkel omgeving is gedateerd.
Het Koningin Julianaplein mag wel eens wat aan gedaan worden zo mooi alle winkels bij mekaar maar verpauperd wel erg
Het kruispunt Maanweg - regulusweg vind ik gevaarlijk voor fietsers.
Het Lien. Omdat er veel te hogen bomen staan die er niet allemaal veilig bij staan.
het neerzetten van grofvuil bij (ondergrondse) containers. behoud van groen. opsplitsen woningen in meerdere appartementen in Voorburg noord
Het oneigenlijk gebruik van erfverhuurings wegen als doorgaande wegen Met name de file op de Damlaan / files Damcentrum De algemene plannen m.b.t. "Ontsluiting" kloppen niet met de bewonersaantallen; indien dit niet wijzigt, is L'dam in 2040 dichtgeslbd.
Het ontbreken van woningen voor starters i.p.v. dure villa's aan de vliet en rond Duivenvoorde
Het onveilige gevoel wat je hebt door jongeren die achter je aan rennen in de avond. Soms moet je rennen voor je leven tijdens avonddienst in de wijkzorg!
Het oude centrum van Leidschendam is overvol, teveel hoogbouw en teveel dure huizen.
Het overgangsbied langs de oostelijke zijde van de Vliet tussen LV en Den Haag. De fietsinfra en wandel infrastructuur aan die zijde doet geen recht aan de schoonheid en recreatieve waarde van de Vliet. Het hele gebied zou van status moeten veranderen. Bedrijven uitgeplaatst naar elders en de Vlietrand de bestemming geven van een mengvorm van wonen, en recreëren. Autoverkeer zo dicht mogelijk langs de rijksweg afwikkelen.
Het overvolle centrum qua gebouwen het een nog groter en hoger dan de ander brrrr
Het park in de Klaverweide. Bomen worden te hoog en groot. Erg saai. Ik kijk vanuit mijn appartement op dit park maar zie weinig door de wildgroei en groote van al het groen
Het park moet beter worden onderhouden. Er is achterstallig onderhoud. Vaak worden door gemeente karreljes de paden stuk gereden. Oplossing is breedte paden. Ook meer verlichting in het park geeft meer veiligheid voor de bewoners.
Het plein naast het station, het is m.i. nooit echt goed ontwikkeld en blijft leeg en ongezellig.
Het speeltrein achter de oude bleik. Achter het toilhuis. Speeltoestel is. Erg verouderd, aangetast en niet aantrekkelijk. Veel hangjongeren dus veel afval (afval joints ballonnen). Heel vervelend terwijl daar zovaa kleine kinderen spelen. Ook van minder bedeelde gezinnen (omgeving flats)
Het station is lelijk en Juliaaan kan veel gezelliger
Het station Voorburg. Het is lelijk.
Het stationsgebied zou wel wat groener/sfeervoller kunnen.
Het superlelijke oude Total gebouw tussen Voorburg en Leidschendam in. En de rijroutes in Damcentrum om met de auto boodschappen te doen.
Het tekort aan speeltuinen in prinsenhof laagbouw
Het terrein van de oude opel garage langs de vliet. De oude gemeente werf. Niet er niet uit. Plek voor mooie bewoning langs de vliet. Liefst wat hoger bouw, laag bouw is er genoeg.
Het toesnemende geluidsoverlast. Luchtvulling. Lijkt te stapelen en lastig op te lossen doordat dan verschillende partijen cq Rijkswaterstaat, provincie, diverse gemeentes betrokken zijn.
Het veldje aan de Rouvenslaan. Daar heeft vroeger een pad doorgelopen en is weggehaald. Maar mensen lopen nog over dat zeldse stuk gras. Asfalt of stenen zouden een prima optie zijn
Het verplaatsen van grote winkels zoals Aldi, naar de rand van Voorburg! Dit lvm geluidsoverlast!
Het winkelcentrum Julianaplein is echt een mooi studieobject Voor studies communicatie om er iets fijners van te maken
Het winkelcentrum mag meer aandacht krijgen. Winkels staan leeg of er komen kappers in
Het zou een mooi streven zijn wanneer er meer voorzieningen zouden komen om de vele fietsen, die nu langs de tuinkekken, bomen en lanternen palen staan, te stallen. van Faukenbergestraat even nummer zijde thv 62 -120
Het zou fijn zijn als de Utrechtse baan een tunnel zou worden
Het zou leuk zijn wanneer de Damlaan meer allure krijgt. Een statige. alliee die de toegang tot de sluisen, met wat meer. Stijl, en levendigheid, kunst, horeca en theater. Het damplein zou wekelijks een echt (biologische) markt moeten krijgen.
Het zwembad, mis een buitenbad
Hoef niks veranderd te worden
Hoge flats omgeving Sweelinkbuurt, veel vandalisme
Hondenbelasting afschaffen. Het is een oneerlijke belasting waar niets meegedaan wordt voor hondenbezitters. Gewoon een sluitpost op de begroting
Hoog op mijn lijstje staat een geluidsscherm bij Vlietland. De geluidshinder is Als je daar nu samen wandelt dan is het geluid van de auto's op de A4 erg storend. Dat geluid hoor je trouwens ook bij ons in de tuin in Bosgeest als de wind oost is.
Huygens kwartier, is historisch onjuist en de haven ook. Puur commercieel. SCHAKENBOS, naam moet behouden blijven. Meer de geschiedenis in stand houden en vooral promoten.
Huygenskwartier meer hoogwaardige winkels en ketens
Iets meer natuur
Ik ben zeker niet tegen moderne architectuur maar zou de uitgesproken grofstoffelijke wit-blauwe bouwsels aan de Damlaan te Leidschendam het liefst vervangen zien worden of op zijn minst ingrijpend aangepast zodat deze de rest van die verder best aardige laan minder geweld aan doen.
Ik denk dat de Mall of the Netherlands geen positieve invloed heeft op de gemeente Leidschendam-Voorburg. Het trekt veel bezoekers die alleen naar de Mall gaan en het grote aanbod van winkels zorgt ervoor dat ondernemers op andere plekken in de gemeente veel concurrentie hebben hiervan. Daardoor worden andere winkelgebieden leeg en overleven alleen winkels voor dagelijkse behoeften daar. Ik denk dan aan het Julianaplein en het Damcentrum.
Ik kan er geen bedenken
Ik ken de stad niet goed genoeg voor om hier antwoord op te geven
Ik ken de wijk niet goed genoeg
Ik ken Leidschendam te slecht om daar iets over te zeggen. In Voorburg zou den k ik iets meer voor jongeren georganiseerd kunnen worden. Meer chill plekken
Ik lees vandaag dat de ontwikkeling van het schakenbosch terrein niet doorgaat, gemiste kans
Ik vind beide gemeente goed, mooi, overzichtelijk ingericht dus ik wil eigenlijk niets veranderen. Hooguit het hele oude centrum van Leidschendam, maar daar woon ik niet.
Ik vind dat de auto op veel plekken teveel ruimte krijgt. Ik zou bijvoorbeeld op de Parkweg en de PM laan Graag vrijliggende fietspaden zien en bijvoorbeeld de Franse Kerkstraat en geheel autovrij. De omgeving station Voorburg en Utrechtsbaan is een moeilijk gebied. Voor de lange termijn zou een auto- en sportruimte een mooie oplossing zijn
Ik vind dat er teveel gebouwd gaat worden en dat zou ik graag veranderen
Ik vind dat Leidschendam veel te over bevolkt raakt. Het verschil tussen arm en rijk wordt steeds groter. En ook de arme en rijke buurten. Het volkse, kleine mooie dorp is steeds veder te zoeken.
Ik vind de kleine winkelcentrumpjes in de wijkes slim. Het brengt leven rond soms wat stille flatgebouwen. En is handig voor ouderen. Ze mogen daarentegen wel eens een opknappert krijgen.
Ik vind het eigenlijk wel prima, alleen iets meer fietspaden
Ik vind Vlietlanden geen fijn recreatiegebied, zo pal aan de A4. Lekker gezond uitlaatgassen inademen daar.
Ik wil een extra brug over de vliet, voor auto's in twee richtingen. En dat dan de wijkbrug een fiets en voetgangers brug wordt. Er is nu te veel verkeer in de Wijkeraan. Dit is gevaarlijk voor de kinderen van de school op de Wijkeraan. En er is voor de bewoners te veel overlast van de grote voertuigen van de groenvoorziening. En er staat te vaak file in de straat omdat de brug maar een rijrichting per keer aan kan. Zeker op mooie dagen in het weekend is de file een groot probleem. De lucht kwaliteit is ook laag door al het (stilstaande) verkeer.
Ik wil graag een veel strakker (gehandaafd) beleid om de huidige groenruimte echt te bewaren in de toekomst. De urgentie daartoe moet veel meer gevoeld worden bij beleidsmakers en politiek, zodat afspraken ook echt afspraken op de lange termijn worden. Er wordt veel te makkelijk afgeweken van eerder afgesproken regels en intenties als dat in een later stadium beter uit lijkt te komen (denk bijvoorbeeld aan het schipperen met het met veel tam-tam onderschreven 'Duyvenvoorde Pact' waar, zodra een gelegenheid zich voordeed, met allerlei gelegenheidsargumenten en doeleaderingen van werd afgeweken... Triest, want open en groene stroken en gebiedjes zijn schaars in de randstad, daardoor heel waardevol, want noodzakelijk voor ons welbevinden en gezondheid en bovendien een voorwaardelijke bijdrage om de klimaatproblemen waar we middenin zitten het hoofd te bieden. Immers: hoe gek is het om voldragen bomen en ongeplaveide bodem te vervangen door woningbouw en bestrating, terwijl je plannen maakt om nieuwe boomje
Ik wil niks veranderen (2x)

Ik wil zo min mogelijk verandering, nu is het nog prettig wonen in deze omgeving
Ik woon in de wijk Prinsenhof en ik voel mij hier niet veilig. Hangjongeren voor de ingang van mijn flat, jongeren die rondscheuren in auto's en motoren en vrouwen uitermate vrouwvriendelijk behandelen en nu natuurlijk ook nog de talloze autobranden. Afgelopen nacht schrok ik weer eens wakker van een explosie.
Ik woon in het oude centrum van Voorburg, daar is het heel fijn. Verderop in de gemeente is er veel hoogbouw. Dat vindt ik minder fraai.
Ik woon in Leidschendam op de Tol en wat er met spoed nodig is is openbaar vervoer. Er is geen bus of tram in de buurt.
Ik woon in principe met veel plezier op de prinses Annaaan, maar ik Ondersvind helaas ook veel overlast in deze wijk! Onder meer van jongeren, die bij de politie bekend zijn en naast de vuil bakken, ligt er dagelijks rondslingerend huisvuil, te vies voor woorden. Op de plaats van de kringloopwinkel 'het goed' is er niets in de plaats gekomen, heloos! Het is de weide omgeving van bv de wijk 'prinsenhof' geen kringloop winkel meer, terwijl er een enorme behoefte aan is. Veel mensen leven hier van een klein inkomen en behalve dat, is het ook van sociaal belang! Dus heel graag een nieuwe kringloop!
Ik woon op het Damplein aan de sluis. Het autoverkeer wat er dagelijks langzaam is ontoelaatbaar, iets wat de gemeente en haar wethouders zich zou moeten aantrekken. Ze stelt haar bewoners bloot aan herrie, ernstige luchtvervuiling en verkeersveiligheid. Men gaat hiermee in tegen alle verlenende vergunningen, het wachten is op claims die de huidige bestuurders dan ook zijn aan te rekenen. Immers oplossing is er. Maak de wegen rondom het Damplein autovrij. Met de gereedkoming van de Mall hebben bewoners daar zeker behoefte aan en recht op, een gebied waarvoor het bedoeld is. recreatief verblijf in een duurzame veilige en schone omgeving. Een afsluiting voor autoverkeer MOET en een twee brug zou wenselijk zijn als oplossing.
Ik zal graag in het Corbulopark een gedeelte waterspeeltuin willen creëren vooral omdat er veel kinderen spelen. En dit een trekpleister zal worden ook om de ouders zo naar het park te trekken.
Ik zie in de winter het liefst het water in de Vliet in ijs veranderen.
Ik zou de kruispunten waar linksafslaan zonder juiste markeringen op de wegen graag duidelijker willen zien.
Ik zou gelooft ik vooral investeren in verbetering dan in verandering. Een verandering is niet per definitie een verbetering. En die verbetering zou ik dan graag willen zien in het afvalbeleid.
Ik zou graag de gehele Utrechtse baan ondergronds in een tunnel hebben, net zoals de Rotterdamse baan, vanwege de vervuiling, lawaai, storende doorsnijding van Voorburg en negatieve invloed op het historische dorpscentrum
Ik zou graag in voorburg west een kleine supermarkt willen of een bakker, slager
Ik zou graag meer bloemen voor de bijen willen zien. Bijen zijn enorm belangrijk voor de natuur en de mensen. Helaas zijn ze ik ze bijna niet meer.
Ik zou graag meer ruimte voor cultuur zien
Ik zou graag zien dat het Damcentrum autovrij wordt zodat het prettiger wordt om daar te lopen
Ik zou heel graag naar een huis in schakenbosch/voortje willen gaan, omdat daar nog meer groen is en maar 10% bebouwing komt en het park behouden. Zo gaat de natuur en mens en dier samen. Kantoren langs de Vliet klaar maken/ ombouwen voor startes. Zodat voor zij ook voor hun 30e op eigen benen kunnen staan.
Ik zou het fijn vinden dat er wat meer plek is voor kleine ondernemers. Kleine rommelige winkeltjes ipv alleen maar gelikte Mall of the Netherlands winkels.
Ik zou het liefst 1 van de 2 bussen die nu over de Parkweg rijden en ook nog eens vlak achter elkaar. 1 van de 2 dus over de Bernhardtlaan laten rijden! Zoals het vroeger was, de bushokjes staan er nog.
Ik zou het mooi vinden om straten en wegens te voorzien van mooie hoge bomen en in parken meer gebruik te maken van verkoelingen. Bij uitbreiding zwemwater of in parken (slijwende) water & Natuur Elementen (Trekvlot, of dansend spuitend water voor kinderen /dieren om mee te spelen.
Ik zou het plein nabij station Voorburg veel levendiger willen maken. Het is er nu doods en saai, en eigenlijk hierdoor ook lelijk. Maak er een evenementenplein van, verhuis de markt hier naar toe (meer ruimte). Kijk of er een soort amfitheater mogelijk is.
Ik zou iets aan het vulloophaalbeleid doen. Waarschijnlijk is het al honderd keer voorgesteld, bouw automatische 'vullopslag is vol' (of 80% vol) in de vulcontainer en bepaal aan de hand daarvan welke containers geleegd worden. Zo snel mogelijk natuurlijk.
Ik zou minder bebouwing willen, op de plek van het oude meubinterijn een mooi park. En het park in de zeehelden wijk beter onderhouden wordt.
Ik zou niet zo maar iets kunnen bedenken
Ik zou veel sociale huurwoningen willen zien, bv op de plek van het diaconessenhuis
In algemene zin waken voor niet teveel hoogbouw dicht op elkaar. Dat ontleemt licht en lucht. Aparte rijstrook vanaf de snelweg rechtstreeks naar parkeergegarage Mall of the Netherlands om overlast in de omgeving en bij de stoplichten te minimaliseren. Geluidsschermen op Prins Clausplein om geluidsoverlast in oud-Voorburg te verminderen
In het zijdepark zijn V0ETpaden, die worden massaal genegeerd! In Noordorp krijg je een bon van € 90 !!!! Mijn buurman is aangereden door een fietser...er gebeurt verder niets!
In Leidschendam Centrum komen er steeds meer nieuwe woningen erbij, terwijl er weinig parkeerplekken zijn en vooral geen goed openbaar vervoer met Den Haag en het monumentale nieuwe winkelcentrum The Mall
In Leidschendam de perkes, zowel de kleine perkes met bomen als het lange stuk op demoude trambaan. In vergelijking met een stukje verderop in Voorburg is dit matig onderhouden. Terwijl daar een mooie bloemzee is, is het hier vaak die en groeit er weinig. En worden de wilde bloemen soms al vrik vlot weggemaaid
In Voorburg-west de parkeer onder de snelweg, is donker en oogt meer onveilig om doorheen te fietsen als het donker is.
Industrie en verkeer terugdringen uit de leefomgeving
Industrieterrein in Voorburg 'Loo en Essesteyn past niet meer in de woonomgeving
Infrastructuur Veurse Achterweg/Noordsingel. Bv. tegenovergestelde rijrichtingen Veurse Achterweg en drempels tussen Kapelland en Dillenburgsingel. De weg wordt gebruikt voor sluisverkeer ri. Voorschoten tussen Davo tot Total tankstation en de 30km wordt ruimschoots overvleend, ook door werknemers Fugro. Bovendien door Fugro grote parkeerdruk.
J.S. Bachiola is een 'racebaan' geworden voor automobilisten en motorrijders. De geluidsoverlast is hierdoor ook toegenomen. Ook het gevoel voor veiligheid is minder geworden. Er zouden door de gemeente en/of politie passende maatregelen genomen moeten worden zoals verkeersdrempels, snelheidscontroles, 30 km traject etc.
lammer dat het damplein niet meer die functie heeft zoals vroeger, het was zo open, nu door nep oude grachtenpandjes en hoogbouw zo ingesloten, zo leeg ook. Dat was een flinke misser. De open "gezelligheid" is totaal verdwenen.
Jongeren hangen nu dag en nacht rond en geven overlast, gemeente heeft heel veel voorzieningen opbouwwerk clubhuizen en uitgaansgelegenheden gesloten
Luist niet veranderen en het groen behouden. Er wordt te veel gebouwd ipv het groen behouden.
Juliana v stolberg laan, ontruimen en normale nette gezinnen er laten wonen, die WEL respect hebben voor anderen.
Julianaabaan gebied, het begint er echt een achterstandswijk te worden, er moeten duurdere huizen komen en betere (modernere) infrastructuur.
Julianaabaan heeft een opknabeurt nodig, maar GEEN extra hoogbouw. Dat Den Haag zijn stad verpest met rare hoge gebouwen... laten we dat hier aub niet doen.
Julianaabaan in een promenade omtoveren.
Julianaabaan mag wel wat gezelliger. Het heeft zo weinig uitstraling. Ook mogen er wel wat andere winkels komen.
Julianaabaan zou aantrekkelijker kunnen
Julianaabaan zou wel een remake kunnen gebruiken.
Julianaabaan: het winkelgebied kan veel gezelliger.
Julianaabaan. Ongezeilig winkelcentrum met potentie.
Julianaplein, minder auto's en meer groen
Julianaplein, vies
Julianaplein. Mag groener
Kale sloopterrein Mebin/Avalex
Kan geen specifieke plek bedenken. Vind de architectuur op veel plekken niet mooi maar zou dat niet perse gaan veranderen
Kennedy plein weer open voor het doorgaande verkeer
kennedyplein
Kennedyplein weer zo inrichten dat het auto-verkeer er weer doorheen kan, dat scheelt enorm veel verkeer in de omliggende bewoonde straten
Kennedyplein, met plezier voor jong en oud. Braderieën, kermissen etc.
Kerkstraat in Voorburg, het fietsrij maken van deze gezellige horecabraat
KI plein
KI plein kan veel leuker. Terrasjes etc.
KI plein. Verouderd en ongezeilig
KI plein. Ik vind het op een sfeer hebben, komt een beetje goedkoop over en het heeft geen goede flow. Meer horeca en terrasjes zou kunnen helpen en een andere inrichting.
KIplein. Ongezeilig, beperkt aanbod (slager kaasboer ...) matige kwaliteit. Parkeerterrein te centraal. Geen zichtlijnen. Rommelig
Klein Piaspolder en Damcentrum. Zijn al 20 jaar een bouwput.
Klein piaspolder
Klein Piaspolder. Ik wil geen 3e brug. Door het fijnstof gaan inwoners 13 maanden eerder dood. Door die brug gaat dat alleen maar toenemen. De gemeente weet dit. Processen zullen gaan volgen.
Klein Piaspolder. Het lelijke Damstijgebouw weghalen uit mijn uitzicht en versneld de vlakke rondom de Nieuwe Havenstraat inrichten (beide zijn op het randje van Leidschendam en Voorburg).
Kleine wijziging bij parkeerterrein Pr. Fredriklaan. Zet er borden neer met de verplichte rijrichting. Dit voorkomt een hoop onduidelijkheid en frustratie.
Kleinpiaspolder
Knooppunt N14 94
Knooppunt ypenburg. De ruimte die er genomen is voor verkeer is veel te veel. Ik denk dat het verkeer beter moet gaan na denken over mogelijk heden ipv het wegennet dat denkt aan verkeer stromen.
Kon. Julianaplein, heel erg ongezeilig en onoverzichtelijk
Koningin Juliana plein, mag van mij aantrekkelijker. Builengebied meer bomen. KIplein mogen bomen gesnoeid worden, veel dode takken.
Koningin Juliana winkelcentrum ziet er niet uit. Maar heeft wel alles te bieden wat betreft winkels. Maar echt traumis qua bouw en uitstraling.
Koningin Julianaplein en Leidschenhage.
Koningin Julianaplein en omgeving. Rommelig. Lelijk.
Koningin Julianaplein: Heel lelijk, wat zou dat opknappen met een nieuw grondplan met veel minder bestraling en meer beplanting!
Koningin Julianaplein: Veel beton, weinig gezelligheid. Afval inzamelen: Graag ZSM PMD inzameling starten in Voorburg Centrum (Laan van Oostenburg) Herenstraat: (delen) Fietsrij, meer ruimte voor terrasjes zoals nu in de Corona periode
Koningin Julianaplein. Lelijk en ongezeilig
KPP: maak er eindelijk een groene representatieve woonwijk van. Het staat al veel te lang braak. En ja, zonder brug
KPP. En wet dat het een groene wijk wordt. Echt groen. Er wordt ongeloflijk veel gebouwd. Speelplekken voor kinderen zijn er niet, behalve een klein speeltuintje. Een park of zolets om tot rust te komen. Is er ook niet. Neem dat mee in al die bouwplannen. Groen moet! Dat is juist de gezondheid voor onze inwoners.
Kroeg op de Venestraat. Geeft veel overlast bij mooi weer. Jongeren die hard praten, ruzie maken, tegen huizen aan plassen en drugsdealen. En hangjongeren in de speeltuin oude bekijk en parkeerplaats bij "schouwten".
Kruising bij de tunnels, die zou ik willen overdekken. Minder verkeersgeluid.
Kruising dobbelaan en burgemeester roeringlaan, dat is zo'n raar stukje. Is het om te parkeren, te wandelen/fietsen of doorlopende weg?
Kruising Parkweg - laan van oostenburg. NI gevaarlijke oversteek voor alle schoolkinderen. Fietspad Parkweg bij oude centrum, aan de Herenstraat kant is die te smal vooral in bocht bij Wielmakersloot, met de bussen die daar rijden is hetronduit gevaarlijk
Kruispunt bij station Voorburg. Bussen, auto's, fietsers, mensen die hardlopen alles door elkaar en verkeerslichten niet voldoende op elkaar afgestemd. Zou adviseren hier te gaan werken met verkeersstromen op 'verschillende' niveaus. Apart fietspad dat er nu is al absoluut goed maar trek dit voor fietsende kinderen ook door in de Parkweg. Nu wordt de Herenstraat veelal als 'veilig' fietspad gebruikt wat voor de winkels en omwonende daar weer niet prettig is.
Kruispunt damplein, vaak erg druk
Kruispunt Maanweg/Regulusweg gevaarlijk en vies
Kruispunt Parkweg Rozenboomlaan (gevaarlijk, mn voor fietsers)
Kruispunten N14, en een extra over verbinding over de vliet om de leefbaarheid in zuld te behouden en evt verbeteren.
Langs de vliet meer aanleg plaatsen voor dag toeristen die per boot arriveren. Bovendien goed voor de inkomsten van zelfstandig ondernemers, gemeente zou ook lig geld kunnen rekenen, met toilet voorzieningen, water, stroom...denk ook aan een jachthaven tot bijvoorbeeld 50 boten met waterhelling
Langs de vliet zijn te weinig bruggen en tunnels voor het verkeer, waardoor straten vol slaan met auto's Nieuwstraat en bij de Rembrandtrotonde. De fietsbrug wil ik het liefst veranderen in een burg voor al het verkeer of een extra brug bouwen, zeker als het nieuwe leidsenhage af is.
Leegstaande gebouwen
Leidschendam
Leidschendam (en dus ook Stompwijk): deze zijn in de kern wezens vreemd aan Voorburg.
Leidschendam achter leidsenhage. Teveel onrust
Leidschendam heeft al zoveel kansen gemist. Damplein. The mall of the Netherlands is niet passend bij het karakter van dit deel van de stad. Leidschendam is het alrijt niet niet.
Leidschendam meer gelijk trekken met voorburg in de manier van aanplanten groenstroken/wegen/parkeerplaatsen. (Voorburg netjes en rigoureuus aangepakt met bv veel vaste planten zie Parkweg. Leidschendam wordt steeds een beetje opgelapt, zie koningin Julianaweg, Voorburgseweg Noordsingel.) Verder de Gevaarlijke verkeerssituatie prins Hendriklaan/koningin Julianaweg/ Plein en Wilhelminalaan. Dit moet echt anders om normaal over te kunnen steken op die plek, zowel voor kinderen als volwassenen.
Leidschendam moet in z'n geheel groener
Leidschendam moet meer aan de jeugd denken er moeten tentjes komen voor de jonge lui om uit te gaan
Leidschendam noord, de rijen met flats (en de orrusten daar onlangs)

Leidschendam Noord, omdat dit groene stuk van I'dam een bouwplek dreigt te worden, veel overlast van verkeers toenamen, veel milieu vervuiling, door de hoog bouw ook veel buitenlandse inwoners en lagere klasse Nederlanders die het niet zo nauw nemen met milieu, specifiek graaf Willem de Rijkelaan die overspoeld wordt door verkeer van en naar sportpark Kastelenring, schakenbosch en de tuinenlaan, dit ooit rustige woon gedeelte is rap veranderd in negatieve zin, veel overlast en wordt alsmaar erger
Leidschendam wordt volledig volgebouwd met name de dorpskern. Huis aan huis geen enkele leefruimte. Voorburg ken ik niet voldoende maar lijkt steeds buiten beschouwing als het gaat om sociale woningbouw. Is wel een luxe woonkern
Leidschendam, met de nadruk op Prinsenhof is niet echt iets om trots op te zijn.
Leidschendam, prinsenhof. Heel veel tuig daar
Leidschendam. Achter de sluis gebied reghuysstraat/Nieuwstraat. Vind dat er iets gedaan moet worden aan de parkeer gelegenheid. Alles wat bij de sluis komt (terras, mensen van de boten enz) parkeert. allemaal in onze wijk waardoor er geen parkeerplaatsen zijn voor de bewoners.
Leidschenhage moet buiten de stad
Leidschenhage, mega mall verschrikkelijk gedrocht.
Leidschenhage, omdat het nu een malle groothedswaanzin is waar niet over consequenties nagedacht is.
Leidsenlage en omgeving. Het oude winkelcentrum was gericht op de behoeften van de omliggende wijken. Er was wel sprake van regionaal bezoek, maar uitsluitend in verband met het gratis parkeren. Het nieuwe winkelcentrum is niet meer in de eerste plaats gericht op de omliggende wijken. Integendeel in alles toont men een minachting voor de omwonenden. De onderliggende marketing is gebaseerd op verouderde concepten en achterhaald Angelsaksisch consumerisme. De verwachting is dat het megalomane project zich niet meer aan de veranderende omstandigheden zal kunnen aanpassen. Zelfs wanneer de primaire verliezen door de commercie gedragen worden, dan nog zal de gemeente veel moeten investeren om een afgeslankte winkelfunctie t.b.v. de omliggende wijken in stand te kunnen houden. Maar zelfs wanneer het nieuwe winkelcentrum een commercieel succes zou worden, waarop de kans gering is, dan zou het nieuwe winkelcentrum een enorme overlast veroorzaken voor de omwonenden, met name omdat de gemeente te laat en onvoldoende hee
Leidsenlage normale betaalbare winkels voor de gewone man. En een Lidl ergens in de gemeente
Leidsenlage terug naar de niet-megalomane proporties
Leidsenlage. Duurt Te lang en de wegen ernaantoe zijn ieder weekend vol. Zal nog veel erger worden in de toekomst.
Leuke huizen en appartementen in KPP voor jongelui, ouders, gehandicapten en geen luxe woningen boven het half miljoen, daar hebben we er al genoeg van. Tevens moeten de appartementen niet te hoog zijn om. Verder Overgooi ombouwen waar gebouwen leeg staan ombouwen naar appartementen voor alleinstanden, studenten en opvang voor jonge mensen die nu uit de gemeente vertrekken omdat er niets is.
Levendiger Stationsplein
Liefst iets meer loopgebied in de parken in Leidschendam voor de honden.
Loopbrug over de Vliet naar westvlietpark. Parkeerterreinen sportclubs meer betrekken bij activiteiten. oude centrum ik buitenland zie je veel oversteekplaatsen in de vorm van een loop brug
Maanplein rustiger/verkeersluw en geluid van autosnelweg verminderen
Mall of the Netherlands, dat hoort hier niet binnen de bebouwd kom en zal alleen maar tot meer overlast in diverse vormen leiden
Mall of the Netherlands, ik mis daar wat meer goedkope winkels zoals de zeeman of bijr de febo.
Mall of the Netherlands, megalomane project past niet in de schaal van ons dorp
Mall of the Netherlands, trakt te veel vervoer aan en daarmee fijnstof.
Mall of the Netherlands, te pretentius, niks mis met Leidsenlage.
Mall of the Netherlands! Veels te prestigieus
Mall of the Netherlands. Gewoon leidsenlage, maar helaas zitten er al miljoenen in de ambtenaars zakken voor dat achterlijke plan. Neem het niet kwalijk hoor, kost jullie niks maar wel wat geld toel
Mall of the Netherlands. Is/wordt veel te druk voor de wegen, binnen winkelen vind ik benauwend
Meer activiteiten op het stationsplein, het is daar zeer geschikt voor. Net zoals het muzekkoepeltje in park Vreugd en Rust.
Meer betaalbare woningen voor starters, zowel huur als koop, opdat jongeren niet noodgedwongen bij hun ouders blijven wonen of naar goedkopere gemeenten trekken.
Meer buitenspeelveldjes
Meer diversiteit in de wijken. Er is nu een beleid van geen sociale woningbouw en als er geopperd wordt om dan toch te gaan bouwen dat dan te doen in al kwetsbare wijken binnen de gemeente. Waardoor je zogenaamd achterstandswijken op nog grotere achterstand zet. Ook het afval beleid naar de burger is nogal minder, de burger wordt niet of nauwelijks aangesproken op hun gedrag en doen te weinig aan een goed afval beleid. Maar juist wel samen met snel scorende mannetjes, daar steen en been over. Ook het bouw beleid, ik zou graag het karakter van de dorpskernen behoud willen zien, dus de bepaalde karakteristieke uitstraling die de 3 kernen hebben behouden. Ook de nieuwbouw daarop aangepast zie worden, dus niet standaard bouw maat nummer 24 tot 45, blokken doos 1 tot 2 ergens neer plempen maar zorgvuldiger beleid naar de karakters van de gemeente en wijken.
Meer gelegenheid om afval te scheiden. Kleine containers voor bovenwoningen. Veurs Voorburg minder overlast bezorgen, rommel bij KW laan rotonde onder controle krijgen, mijn kinderen daar (KW laan bij rotonde) zonder angst voor / intimidatie door hangjongeren kunnen laten spelen.
Meer gezelligheid en samen gevoel dan 3 eilandjes
Meer goed geïsoleerde Energiezuinige nieuwbouw voor doorstromers bouwen.
meer groen
Meer groen (2x)
Meer groen in algemeen
meer groen op elke plek
Meer groen overal.
Meer groen, betere luchtkwaliteit, meer controle op huursector (veel vocht in muren waar niets aan wordt gedaan)
meer groen, minder woningbouw, meer natuur, minder mensen
Meer groen/bomen, behoud van monumentale bomen, beter afvalophaal beleid en vaker legen van vuil bakken openbare ruimte, ook zwerfvuil aanpakken, plekken waar jongeren en ouderen zich kunnen vermaken.
Meer groenvoorzieningen .
Meer omheiningen bij honden uitlaat plaatsen zodat honden niet de straat op schieten. Ook moet de hondenpoep beter worden opgeruimd, de hele broekslootkade ligt vol.
Meer ondersteuning voor kinderen
Meer openbare prullenbakken, meer handhaving opruimplicht vd hondenpoep, meer bloemenperken, beter onderhoud aan de fietspaden en stoepen
Meer ouderenwoningen in het centrum dichtbij de voorzieningen. Winkel. arts. kapper
Meer overleg mogelijkheid tussen bestuur en burger Enorme verkeersstroom over sluis brug en damplein
Meer respect voor de inwoners. Burgerservice doet it-technisch alsof de burger serieus wordt genomen. Inhoudelijk wordt er menigmaal niet eens de vraag of opmerking behandeld. Schandalig!!!
Meer sociale woningbouw
Meer woningbouw voor onder en middenklasse
Meer woningen (betaalbaar)
Meerdere plekken: meer aandacht voor fietsers, met name op moeilijke (kruis)punten: een fietspad langs een recht stuk weg is makkelijk, maar bij een kruising moeten fietsers het vaak maar zien te redden. Verdere asfaltering van fietspaden, en snellere voorrang voor fietsers bij verkeerslichten.
Mijn omgeving, de heuvelwijk waar er tegenwoordig te veel onrust heerst
Mijn huidige woonwijk Klein Plaspoel maar die wordt ook inderdaad veranderd
Mijn straat nu graag ook blauwe zone de Genestetstraat vanwege feit dat om ons heen alles blauwe zone is en wij amper door forenzen en busjes vrachtwagens in en om onze straat De Genestetstraat, de Willemkloosplein en Willemkloosstraat daarom hebben wij bewoners weinig tot niet parkeerimte erg vervelend na je nacht of avonddienst
Mijn straat, te veel auto's geparkeerd
Minder auto's in straatbeeld
Minder beton op het Damplein
Minder groot winkelcentrum Leidschenhage. Zie problemen met toevoerswegen, die nu al overvol zijn.
Minder nieuwbouw wijken langs de Vliet.
Minder verkeer in de laan van Oostenburg! Graag omleiden via de Rozenboomlaan. HANDHAVEN in laan van Oostenburg. Iet op parkeervergunning. Te vaak staan er auto's (oa van bewoners met meer dan 2) zonder vergunning
minder verkeer over de sluisbrug, minder doorgaand verkeer door leidschendam centrum
Minder verkeer over prinses mariannelaan
minder verkeer, minder huis containers, sneller het vuil opruimen, iedereen dumpst maar
Minder verkeer. Meer 30 km in stadscentrum. Veiligere, gezondere leefomgeving moet eerste prioriteit van de gemeente zijn.
minder verkeer/minder hard rijdend verkeer op de westvlietweg vanwege milieu en geluidsoverlast. Een groener gebied aan de kant van de Vliet waar nu oa Star en andere bedrijven liggen.
Misschien autoluw maken! Meer inzetten op energietransitie
N.v.t.
N14 midden door de gemeente heen Niet mooi, niet schoon (luchtvervuiling), geluidsoverlast, en veel te druk
N14 geluidsoverlast en fijnstofoverlast dus 'groener' maken
Niet
Niet in LV maar in de binckhorst. De komst van de vele woningen daar zullen drukken op de voorzieningen in LV.
Niet perse een plek. Mijn grootste ergenis is het afval door de straten.
Niet van Toepassing.
Niet vol bouwen
Niet zoveel
Niet zozeer een plek. Beter handhaving rond de milieustraten in het algemeen. Teveel idioten die hun vuilnis naast containers plaatsen.
Niets (5x)
Niets veranderen, maar die paar plekkjes groen en onbebouwd zo laten. Het wordt veel te vol.
Niets, het is mooi zoals het is.
Niets, Sluisgebied is mooi geworden, Prinsenhof is erg opgeknapt, Leidsenlage wordt schitterend. Misschien het bereik daarvan als het klaar is. Tunnels zullen vol staan.
Nieuwe brug over de vliet, ipv alles over de hele kleine brug bij de rembrandtlaan
Nieuwe zwembad erg klein. Oude was beter. Recreatie, Sport en wellness faciliteiten vrij gelimiteerd. Mall of The Netherlands prima toevoeging. Teveel verouderde flats. Afbreken of renoveren. Gemeente moet meer investeren in aantrekkelijk maken van oude kernen zoals Damlaan en Herensstraat.
Nieuwstraat al dat sluisverkeer
Niks
Nog beter inzetten op leefbaarheid in de Gemeente (Iet op groen, schoon, Vermijden van commercial uitbuiten van woningen, aanpak overlast)
Nog meer groen, nog beter ov
Nog meer groen,zeker in de wijk het Lien waar ik woon en dat het goed onderhouden wordt.
Nog meer voetbalveldjes
Noord. Er is veel verouderde openbare ruimte waarbij de auto ruim baan krijgt ten koste van fietsers, voetgangers en groen. Het zorgt voor hitte-ellanden, onveilige verkeerssituaties, geluidsoverlast en deprimerende plekken.
Noordsingel. Het is een racebaan voor automobilisten en motorrijders. Er worden daar enorme snelheden gemaakt. Camera's of trackcontrole zou wenselijk zijn voor veel bewoners aldaar.
nou de kinderboerderij bij de molen. Wat een troep. Je durft daar je kleinkind niet te laten spelen. Verf kapot en smerig. Dit is niet kind vriendelijk
nvt
Nvt
Omgeving damcentrum
Omgeving damlaan, omdat er nu veel gebouwd gaat worden en er zichtbaar weinig plek is voor groen.
Omgeving Damplein. Opzet en bebouwing pas niet bij het dorps karakter van Leidschendam.
Omgeving ex Leidsenlage. Te groots voor omgeving.
Omgeving Fietspad tussen spoorbaan tussen essesteijn En mariahoeve
Omgeving KPP: in plaats van paaltjes op parkeerplekken omdat deze niet gebruikt mogen worden, groen. Geen extra oeververbinding waardoor een toekomstige woonwijk wordt doorsneden. Zwerfvuil in wijk KPP opruimen en groenonderhoud doen.
Omgeving N14/maai vanwege (te)veel autoverkeer
Omgeving rijnlandlaan: meeeeer groen!
Omgeving Station laan van NOI
Omgeving zwembad de fluit
Ondergrondse containers dicht en alleen beschikbaar voor bewoners met Avalax pas

ons woongebied, met een speeltuin voor de kinderen, want die zijn er hier heel veel, maar geen lekker speelplekje

ontsluiting van Leidschendam door middel van een brug

Onze faciliteiten terug in het centrum van Voorburg, mn het gemeentehuis ipv een alhaaltafel... En betaalbare starterswoningen in de verhuur voor de jongeren!!

Onze gemeente zou zich veel meer moeten inzetten om fietsvriendelijke routes te creëren. Dat zal er voor zorgen, dat er minder lawaai, minder fijnstof en meer contact tussen mensen zal zijn. (hoop ik!) Vreselijk jammer, dat de Parkweg constructie niet geleid heeft tot vrije fietspaden, te meer omdat veel scholieren van deze weg gebruik maken. Snel en langzaam (schoon) verkeer van elkaar schieden kan bijdragen tot een veilig gevoel.

Ook al zou ik dat willen t gebeurd toch niet!

Op diverse locaties in het landelijk gebied kleinschalige (20 stuks) woningbouw voor hard werkende mensen met een modaal inkomen inpassen.

Op het da Costaplein is het speeltuintje niet zo leuk. Daar zou ik wel verandering in willen brengen

Openbaar vervoer verbinding met Leidschendam van de omgeving van de tol.

Opknappen buitengebied en in het binnen gebied herplanten van de plantbakken Onderhoud groen en plantsoenen en wieden onkruid in de wegen en wandelpaden straten verbeteren

Oud centrum: leuke kleine winkels, galerie, breng de verhuurprijzen omlaag en maag wat van de damlaan en damplein.

Oud Leidschendam

Oud Voorburg: de dorpskern herstellen het bruist nu niet, zonde van de mooie straten

Oud zuid want het wordt tijd dat we ook daar openbaar vervoer krijgen.

Oude centrum moet weer aantrekkelijk gemaakt worden voor winkeliers.

Oude centrum nog minder verkeer. Nog meer voetganger plaats

Oude centrum omdat het vroeger leuk was

Oude centrum Voorburg - veel minder aandacht aan besteed dan de Damlaan

Oude centrum voorburg veel zinloze winkels, of onduidelijk wat voor soort winkels er zijn, winkelgebied van arembergelaan zijn dan weer te weinig winkels, staat leeg of is bezet door kantoren

Oude flatwijken. Maar dat komt omdat er zoveel rotzooi ligt. De mensen die er wonen moeten opgevoed worden. Overlast van meeuwen en duiven.

Oude haven bij de vliet met semi flats Had veel mooier gekunt juliana plein ondergrondse garages eventueel. Avondwinkel parkweg hangjongeren

Oude kerk restaureren Betere controle op afvalstations Parkeren rondom herenstraat

Oude ongebruikte (bedrijven) terreinen herontwikkelen.

Oude total gebouw

Oude total hoofdkantoor

Oude vervallen gebouwen in het dorp en meer woningbouw voor starters

Over het algemeen zou ik willen dat er minder reclame-uitingen zijn. Zoals reclame zuilen en borden langs de weg. Het maakt Voorburg lelijk en het leidt af. Verder wil ik graag dat er meer zwerfvuil wordt opgeruimd. Ik denk dat een gemeente als Voorburg daar best budget voor heeft.

Overal mogen van mij meer bomen komen, dat is mooi, gezond en zorgt voor afkoeling als het warm is.

overal waar hangjongeren de boel vernielen en mensen lastig vallen, onder meer in de Heuvelwijk Idem voor rotzooi op straat

Park arensburg, daar hangen teveel mensen rond. Kan ook door covid komen, maar veel types die hier niet wonen of komen "vissen"...

Park Hoekenburg (rondom kippenburg)Wij wonen tegenover het gedeelte wat tegenwoordig overdag een camping annex openbaar zwembad is en s' nachts een lach gas disco. Elk toezicht of naleving regels ontbreekt.

Park Schakenbosch, er echt een park van maken voor iedereen. Je zag in corona tijd heel veel wandelaars uit de flats. Gun ze ook natuur dicht bij huis. Behoud het Laarzenbos bij de Noorthyfaan. Bomen in park schakenbosch die al vooruit geruimd zijn als de wiedeweerga terugplaatsen! In plaats van hele dure milieuhuizen, betaalbare laagbouw ontwikkelen. Wellicht dat al die mensen die nu in gezinswoningen blijven wonen dan nog eens willen verhuizen. Ik doel op prijs tot max 400.000. Vlietland behouden voor recreatie en niet verbouwen met huizen! Meer verbinding tussen bewoners uit allerlei culturen maken en het rijke Voorburg verbinden met Leidschendamers. Mensen voelen zich echt niet 1 gemeente. Zo kan ik nog wel even doorgaan.

Park Schakenbosch. Het onderhoud is ver beneden peil

Park sluitwende, slecht onderhouden groent Jammer dat dit Losloopegebied voor honden gaat verdwijnen (een klein stuk met veel te duur hek is geen losloopegebied!). Een klagende bewoner (die veel voordeel heeft met het gekomen park ipv de voetbalvereniging die er eerst zat, gunt die ruimte niet aan anderen met een hond... heit treurig, we waren juist zo blij met dit losloopegebied, nu eens niet direct aan een weg (dus gevaarlijk) maar afgeschermd door water.

parkeerbeleid omgeving van zegwaardstraat, speeltuinen van zegwaardstraat, behoorlijk achterstallig onderhoud. Verkeersdrukke op de snelweg, geluidsoverlast van de snelweg etc. Zijn hoop punten die verbeterd kunnen worden!

Parkeerbeleid oud voorburg en handhaving voorhofstraat etc

Parkeerproblemen, hufterigheid in het algemeen, hufterigheid met afval/grof vuil, hoogte hondenbelasting.

Parkeersituatie in de rond het ziekenhuis Situatie is onveilig voor auto's en zeker voor fietsets

Parkeerterreinen kJ plein

Parkweg rondom oude centrum geen asfalt op weg maar klinkers hierdoor wordt minder hard gereden en geeft oude centrum meer uitstraling

Pauper flats, lelijk.

Plan waaler terrein.

Pleintje Van Faukenbergeplein Voorburg Noord Ongezellig en vaak niet hondenpoep vrij.

plek die ik niet wil veranderen is brug over de vliet, vanwege aantasten veiligheid, luchtkwaliteit en toename van de auto's

Plek niet , maar moeten meer woningen komen voor starters en alleenstaande. Sta al 10 jaar ingeschreven en krijg nog geen huurwoning.

Plek waar hangjeugd voor overlast zorgt

plekken met veel hoogbouw, zoals rondom kJ plein en Prinsenhof L'dam

Plekken met weinig groen en te weinig buitenspel mogelijkheden voor de jeugd. Ter voorkoming van vandalisme

Plekken waar gebouwen waren weggehaald bloeien mooi op met veel vogels. Helaas wordt het allemaal weer vol gebouwd.

Plekken waar het rommelig is, waar zwerfvuil ligt

Prijzen van de woningen stijgen snel

Prinsenhof

Prinsenhof, vanwege achterstand en verpaupering

Prinsenhof. Deze wijk hoort tot de allerarmste wijken van Nederland. Er wordt te weinig in geïnvesteerd door de gemeente op sociaal-maatschappelijke gebied. Eigenlijk zou hier een mini-NPRZ nodig zijn.

Prinsenhof- also's aanpakken

Prinsenhof (6x)

Prinsenhof Ghetto. Onveilig. Niemand spreekt met nederlands. De fluit. ik k a n er niet heen met mijn d dochters. Onveilig

Prinsenhof wat meer koopflats maken

Prinsenhof een en al narigheid in dat buurtje

Prinsenhof en Bovenveen. Voel me daar niet veilig

Prinsenhof en ik hoop dat de 'mall of the netherlands' snel klaar mag zijn. Overlast heeft nu lang genoeg geduurd.

Prinsenhof hoog. Het is er een puinhoop en er loopt een brandstichter rond.

Prinsenhof hoogbouw, door het proces dat al vele jaren loopt, dreigt gettovorming.

Prinsenhof Hoogbouw. Teveel criminaliteit en verdoering.

Prinsenhof Jonge mannen die Volgens mij drugs dealen ter hoogte van Koreaanse Methodist church. Altijd dezelfde mannen, elke dag vanaf halvervege de middag hangen in auto's en samen komen. Hangjongeren die in de nacht daar veel herrie maken met knal vuurwerk en laatste tijd auto branden

prinsenhof veiliger maken

Prinsenhof, Amstelveen en Heuvelwijk. Geïsoleerd gebied in Leidschendam waar m.n. door welstandsniveau en diversiteit extra aandacht nodig is om, samen met de inwoners, te zorgen dat ook daar een prettige en veilige woon- en verblijfsomgeving wordt gecreëerd.

Prinsenhof, een groot broeinest van narigheid. Veiligheid ontbreekt, jongeren dealen, stelen, bedreigen etc. Een schande dat de gemeente het zo ver heeft laten komen. Dit is al langer dan 10 jaar aan de gang. Je lost dit niet meer op door "te praten" met buurtbewoners.

prinsenhof, heuvel- en amstelveenwijk. Savonds is de problematiek met de jongeren teveel uit de hand aan het lopen. Je ziet de drugsdealers voorbij crossen en er word weinig mee gedaan. Ze hebben inmiddels zoveel vertrouwen, dat ze het overduidelijk handelen. En de nieuwe generatie word momenteel door de ouderen dealers opgeleid.

Prinsenhof, Heuvelwijk omdat deze weken gebouwd in bepaalde visie die visie pas niet meer in deze tijdsgest.

Prinsenhof, te veel hangjeugd, en onveilig gevoel als vrouwen of kinderen daar alleen lopen

Prinsenhof, teveel huurwoningen

Prinsenhof, tuig verbannen

prinsenhof, veel mensen andere culturen die zich niet willen aanpassen aan onze normen en waarden.

prinsenhof, want daar is veel overlast en vooral door jongeren

Prinsenhof, zou mooi zijn als mensen zich daar veiliger voelen

Prinsenhof ik woon daar helaas, en het is echt een drama. Verwaarlozing, vervuiling, overlast, opeengepakte probleemgevallen, sociale achterstand. Ik zou deze buurt (Frisolaan) graag opgeknapt zien, en meer gemêleerd bewoners. Ik schaam me eigenlijk te zeggen dat ik er woon.

Prinsenhof. Daar lijken alleen maar slechte berichten vandaan te komen en de veroordelende omgeving van van alphensyaat

Prinsenhof. Een schande voor heel Leidschendam-Voorburg. Echt om te schamen wat voor volk daar loopt.

Prinsenhof. Er komt toch vooral ellende (nu weer autobranden, eerder al andere criminaliteit) vandaan

Prinsenhof. Geeft een zeer slechte naam aan de gemeente

Prinsenhof. Onveilige wijk en onrustig

prinsenhof. Teveel onrust en gevaarlijk

Prinsenhof. Veel te veel onrust veroorzaakt door jongeren

Prinsenhof/Heuvelrug, er gaan daar te veel auto's in de fik.

Prinsenhof, omdat het er afschuwelijk uitziet en het vaak niet prettig is

Prinses Mariannelaan, mag verkeersveeliger.

Probeer in alle wijken zoveel mogelijk diversiteit in type woningen en etniciteit te creëren om gettovorming te voorkomen. Problemen in bijvoorbeeld de wijk Prinsenhof zouden zo enigszins voorkomen kunnen worden.

Recreatiegebied Vlietland mooier maken door beter onderhoud. Meer biodiversiteit in het gebied, zuinig zijn op bomen.

Rembrandtlaan

Rietvink, meer onderhoud aan de groenvoorzieningen.

Rijnlandstraat de middenstrook waar de containers staan voor glas tuin-groente-restafval papier. Ligt vaak en veel zwerfafval, zitten heel vaak veel vogels en er komen vaak veel waterratten uit de sloot in de berm/kant gevaarlijk kunnen ziektes verspreiden omdat langs het water veel mensen met hun hond wandelen.

Rijnlandstraat. Slechte bestrating , te weinig parkeerplaatsen en de plek voor de containers van karton glas en plastic

Rondom de containers

rondom de sluisjes is heel moeilijk begaanbaar als je iets aan je benen mankeert

Rondom station laan van nol. Minder mooie huizen

Schakenbos terrein , 30% sociale nieuw bouw.

Schakenbosch als toegankelijk sport en wandelpark met beetje horeca en voorzieningen

Schakenbosch kan een prachtig park worden voor Leidschendam

Schakenbosch zou ik het liefste als mooi park zien.

Schakenbosch. Het is zo jammer dat daar niks gebeurt en het holt achteruit qua groenvoorziening e.d.

Schakenbosch. Zo behouden! Kunstenaars en meditatie, yoga mogelijkheden bieden. Een cultureel centrum maken daar misschien. Maar bovenal NIET bouwen. Maar het groen er beschermen!

Slechte doorstroming verkeer van Leidsenhage naar Sluitwende/tunnel naar Leidsveen. Verder is de naam van de tunnels niet duidelijk.

Sluisgebied , het is nu een drama mbt verkeer. Geregeld plezier boten die precies in de spits door de sluis heen komen met grote files tot aan damsigt als gevolg

Sluisgebied. Teveel van de openbare ruimte wordt in beslag genomen door horeca in de toch al smalle straten. Er wordt nauwelijks rekening mee gehouden dat dit gebied een belangrijke fietsverbinding is tussen Leidschendam Zuid en Damcentrum.

Sluisplein is geen plein meer! Kennedy plein veel te veel drugsruiten etc

Sluizen verbreden vanwege de drukte

Snelweg A12 fijnstof en geluidsoverlast. Het is een enorme opgave maar ik zou het liefst willen dat deze onder de grond gaat met herstei park en betere luchtkwaliteit

Snelweg naar 80
Sociale leven buurthuis leven v jong/volwassen ook in weekend en avond.
Sombere wijken waar mensen zich misdragen
Sommige fietspaden, meer van asfalt
Sommige speeltuinen en fietspaden
sommige verkeerssituaties kunnen veiliger
Sonneburg bouwen leefrijdsbestendige woningen
Speeltuinen: er kan meer worden gedaan voor kinderen en jongeren (braakliggend terrein genoeg). Er is te weinig speelmogelijkheden Op loopafstand en het onderhoud kan veel beter.
Spoor en snelweg zou ondergronds mogen. Tuin bij Huygens Hofwijk kan in ere hersteld worden en er is dan ruimte voor natuur tussen de Haagse Binckhorst en Voorburg Noord. Tevens komt dat de geluidsoverlast ten goede
Station vb gezelliger (nu goed initiatief) Sneller leegstaande gebouwen afbreken.
Station voorburg en station laan van not, chaotisch door haagse druk
Stationsgebied Leeg windig plein. Doet ook geen echt recht aan Huygens museum.
Stationsplein Voorburg
Stationsomgeving Voorburg kan veel aantrekkelijker
stationsplein Groot ongezellig
Stationsplein en Van Alphenstraat. Stationsplein is een grote kale vlakte zonder sfeer en met een heel raar fietspad. Zeker nu er alleen nog maar stoptreinen stoppen is het treinstation totaal niet meer een plek om heen te gaan. Onder het station is een grote parkeerplaats. Hier kan beter een evenemententerrein of creatief centrum. De van Alphenstraat is de entree naar Leidschendam Voorburg voor treinreizigers en nogal troosteloos.
Stationsplein Voorburg, kan veel meer potentie hebben met festival/podiat/opreden en horeca gelegenheid aan het plein. Julianaplein, rommelig met parkeren midden op het plein en hier en daar winkels, kan meer eenheid worden met diverse restaurants en horeca naast elkaar. Ook leuk voor jongeren.
Stationsplein Voorburg veel tegels, valt wat uit de toon
Stationsplein, heeft geen uitstraling die bij oude centrum past
Stationsplein: nog meer groen en een speeltuin. Heel leuk dat er nu meer horeca is: behouden en nog leuker maken! Verder zo veel mogelijk groen en milieuvriendelijk/ duurzaam.
Stationsplein. Daar maken we veel te weinig gebruik van. Ik juich het Huygens Paviljoen enorm toe en hoop dat 1 ook in de winter kan blijven met bv een ijsbaan!
Stationsplein heel lelijk.
Steeds slechter wordende verkeerssituatie bij Leidsenhage. Wordt straks dramatisch als de mall klaar is. Leidt tot zeer slechte luchtkwaliteit (fijnstof) en povere bereikbaarheid
Stompwijk
Stompwijk Rondweg verplaatst (lieftw weg en de A4 verbreden tussen Leidschendam en Roelofarendsveen dan is er ook geen sluisverkeer meer) Tuinbouw weg en huissluisweg grotendeels saneren voor huizenbouw, dus ook starters en senioren voor redelijke prijs met verkoop sancties
Stompwijk. Een en al slechte wegen en verbindingen daar
Stompwijk: het is een prachtig dorp, maar het onderhoud laat ze te wensen over! Slecht onderhoud voetpaden, weinig kunst. De bloembakken moeten door de bewoners onderhouden worden. Het zou mooi zijn als op de dr van Noorstraat de lantaarnpalen allemaal een bloembak kregen!
Stop met bouwen , niet in Schakenbosch en niet in het buitengebied! Mensen hebben rust en ruimte en groen nodig!
Stoplichterbokkade n 447 sta tijdelang op rood voor doorgaand verkeer terwijl er niets uit de kleine zijstraten komt. Is slecht voor het milieu (optrekken en afremmen etc) en ook niet leuk voor de bewoners
Stoppen met bouwen en parken opofferen Rechtstreekse bereikbaarheid per bus van Voorburg West naar Den Haag Centraal, gedurende de hele dag
Te drukke weg over de sluisjes
Te hard rijden in woo wickad, nog steeds dult
Te veel om op te noemen,maar laat ik zeggen de sluis. Maak er 1 richting van,vanaf de damlaan.
Te weinig AED's, betere sportvoorzieningen, meer openbare sportfaciliteiten, meer vrijliggende fietspaden en 'auto te gast' en vooral de onnodige na hatelijke verlichting van gebouwen, benzinepompen, reclamezulen etc.
Tegehoever de basisschool zit een voetbalveld waar erg vaak hangjongeren zitten. Dat zou ik graag anders zien. Deze hangjongeren zorgen voor overlast. Veel luide muziek, uitdagen op de scooter
Teveel sluisverkeer Auto 's rijden te hard in bebouwde kom
The mall. Veel te groot en te stads
The Mall afbreken. Is veel te grootschalig
the mall of the netherlands Veel te groot in verhouding tot de infrastructuur.
The Mall of the Netherlands: veel te massaal voor onze gemeente, megalomaan, en veroorzaakt nog meer verkeer, terwijl de doorstroming al onder druk staat, evenals de luchtkwaliteit.
The mall of the Netherlands. Totaal achterhaald concept. Gaar alleen maar veel overlast geven.
The mall. Dit is een gedateerd concept uit de jaren 60 en zorgt nu voor een constante verkeersinfarct. Weg met dat ding en plaatsmaken voor een leuke gemengde wijk aan het park
Toegangswegen mall of the Netherlands. De toegang en het parkeerbeleid gaat een probleem worden vooral in weekenden. Niet alleen voor L'dam maar ook voor de bewoners verderop. Voorschoten en Voorburg. Voor parkeren in en rondom moet beleid worden opgesteld, idealiter met blauwe lijn maximum van 2 uur. Voorts moet overleg worden gevoerd over hoe de toegang wordt geregeld bij hoge toestroom en hoe de eigen bewoners toch hun gebruikelijke werk en woon verkeer kunnen uitvoeren.
Toegangswegen tot The Mall
Total-gebouw vanwege jarenlange leegstand
Trottoirs ed eens opnieuw bestraten. Lopen is soms gevaarlijk als je ouder of slecht ter been bent
Utrechtse baan ondergronds
Utrechtse baan ondergronds. Verdeelt de gemeente in tweeën
Utrechtse Baan: scheidt Voorburg in tweeën. Oplossing weg ondertunnelen en spoor verleggen.
Utrechtsebaan en treinspoor ondergronds brengen Leegstaande kantoren op grens Voorburg-Leidschendam afbreken
Utrechtsebaan ondergronds maken om tweedeling Voorburg , lawaai en luchtverontreiniging
Van de Herenstraat voetgangersgebied maken of winkeliers verbieden een uitstalling van hun producten op de straat te zetten. Nu is het zowel voor de fietsers als de voetgangers gevaarlijk.
Van mij mag het zo blijven als het is.
Vanwege groen en zwerwater in een stedelijke omgeving
Veel meer huizenbouw 20 /25 pr. Sociaal Meer betaalbare appartementen rond 300.000
Vele auto ,s en motoren voor de bruggen bij de sluisjes
Verbod op fietsen door de Franse Kerkstraat/Herenstraat
Verkeer in sdamlaan en sluisgebied
Verkeerscirculatie, verrommeling Leidschendam, uitstraling waterkant door gemeente heen. En waar Den Haag niet zo netjes langs de grens opereert.
Verkeersdrukte
Verkeersdrukte rond Dampfen moet drastisch verminderen om het woon- en leefklimaat te verbeteren, de luchtkwaliteit drastisch te verbeteren en binnen de veilige normen te brengen, en de geluidsoverlast te verminderen
Verkeersomstandigheden, omdat het centrum dicht slijt en daardoor onbereikbaar wordt.
Verkeerssituatie op de Damlaan. Omdat je voorrang moet verlenen aan de uitrit van de hoogvluit, terwijl het juist andersom moet zijn. Zo rijdt het verkeer vanaf de sluisje door.
Verkeerssituatie Rembrandt laan en parkweg
Verkeerssituatie rond heuvelweg/ mall of the Netherlands
Verkeerssituaties bij de sluisjes. IJkraam. Hoek bij de pannekoe. Slecht zicht. Ook snel fiets en motor verkeer ten nadele van voetgangers
Verkeersstromen rond de Mall
Verkeersveiligheid en doorstroming voor fietsers verbeteren
Verpaupering en jeugd criminaliteit door verveling en ont koppeling van maatschappij
Verrommelde Industriegebiedjes. Moet toekomstbestendige woon- en werkomgeving worden.
Verwachte drukte door mall of The Netherlands
veurstraatweg, verkeer rijdt te hart, zorgt voor overlast, en regelmatig worden huisdieren doodgedren.
Vlietkruising toevoegen. Vergroot de bereikbaarheid en verbeter het winkerklimaat in Damcentrum. Meer eengezinswoningen. Sommige wijken hebben een veel te eenzijdig woningaanbod
Vlietland
VLIETLAND als NATUURgebied handhaven: niet vercommercialiseren; oftewel: niets aan de natuurwaarden afdoen. Integendeel: de natuurwaarden versterken; constructief overleg met betrokken verenigingen. GEEN PERMANENTE BEWONING. Juist in de zwaar verstedelijkte omgeving met steeds meer beslag op ruimte voor visueel, auditief en fysiek vervullend verkeer is een OASE VAN RUST van belang.
Vlietland: betere handhaving, herstel toegankelijkheid zuidelijk deel en oevers, geen verdere bebouwing
Vlietland
Vlietland
voetgangersbrug over de vliet bij het oostende veranderen in een autobrug ter ontlasting van het damkwartier
Voorburg 't Loo en De Heuvel in Leidschendam. Daar ligt erg veel zwerfval en andere troep. Plus er is veel overlast op het gebied van brandstichting en intimidierende jeugd.
Voorburg noord en KJ plein. Leefbaarheid, uitstraling winkels, stoepen en wegdek verbeteren. Parkeren verbeteren. Geen woningsplitsing. Meer variatie in wonen. Ook in Noord een volwaardige supermarkt.
Voorburg noord en sommige buurten van Leidschendam gaan snel achteruit
Voorburg Noord, er zijn bijna alleen maar boven en beneden woningen of portiekwoningen. Dus mag wel beter door ook meer eengezinswoningen te maken
Voorburg noord, meer groen
Voorburg Oud-Noord moet nodig op de schop. Verder een doorgaande fietsroute door de parkeerzone vanaf Vreugd en Rust tot tunneltje onder spoor bij Den Haag
Voorburg West mist wel echt winkels supermarkt en horeca
voorborg west wordt te veel verstedelijkt met aanbouw van nieuwe flats en wijken
Voorburg-noord, te vol
Voorburg-west
Voorkomen dat een hek in sijtwende wordt geplaatst alleen omdat er zogenaamd overlast is van hondenoep dit terwijl het gansenpoep is. Meer luisteren naar de meerderheid ipv eigen agenda's.
Voormalig Total kantoor is al decennia een puist in de gemeente. Snap echt niet dat dat gebouw niet wordt getransformeerd
Vuil rondom containers. Geluidsoverlast waar politie niet voor komt Drugshandel naast vuilcontainers. Illegale verhuur appartementen
Vuilniscontainers gebied
Waar wij wonen in het Lien gaat een beetje achteruit. Flinker parkeer problemen en de openbare wegen/stoepen mogen opnieuw besraat worden!
Wat ik het liefst anders zou zien zijn meer betaalbare eengezinswoningen en groene speeltuinen voor kinderen.
We missen een echt cultureel centrum waar muziek onderwijs wordt gegeven en culturele activiteiten voor jongeren zijn
We willen een asfalt pumptrack van Boost pumptracks zie pumptrack.nl dit is de infrastructuur die de jeugd wil en zet LV direct op de kaart binnen de randstad want dan is LV de eerste die niet zit te slapen...
Weet eigenlijk niet
Weet het op het moment niet.
Weet niet (2x)
Wegen rondom leidschenhage, omdat er totaal niet is nagedacht over de enorme stromen dagjes/weekend mensen die hier op af gaan komen. Daarnaast het vreselijke afval beleid en contract met Avalex.
Wijk Prinsenhof waar ik woon
Wijk Prinsenhof vanwege de overlast die er al lange tijd is van dat wat bij jullie bekend is en waar naar mijn mening te weinig aan gedaan wordt
Wijk prinsenhof vanwege zwerfvuil overlast hang jongeren
Wijk prinsenhof, loop ik niet graag meer.
Wijk prinsenhof, veel straatvuil en autobanden.
Wijken met lelijke na oorlogse architectuur
Wijken met veel bebouwing en weinig groen
wil niks veranderen ga liever zelf weg
Windmolen verwijderen
Windmolen weg (2x)
Winkelcentra: geen lege winkelpanden
Winkelcentrum De Julianabaan. Een parkeergarage onder het Julianaplein zal meer ruimte geven om dit gebied opnieuw te laten bloeien. Zoals in de jaren 60 en 70. Zeker met de toenemende bewoning rond dit plein.

Winkelcentrum Julianabaan. Heel functioneel centrum, goed aanbod. Maar niet aantrekkelijk aangekleed
Winkelcentrum Julianaplein
Winkelcentrum Julianabaan. Veel te lelijk. Maak het veel groener!!!
Winkelcentrum KJ plein (2x)
Winkelcentrum Leidschenhage, het nieuwe is te groot.
Winkelgebied Kon. Julianabaan en winkelcentrum aldaar. Veel leegstand en ongezellig.
Woonwijken waar veel overlast is, omdat veel omwonenden daar last van hebben.
Zal de plek willen veranderen bij de sluis de straat die tussen de twee bruggen loopt om daar geen auto verkeer meer toe te laten afsluiten. Wandel straat van maken kan je op gemak je ijsje eten en hoef je niet iedere keer uit te kijken voor het auto verkeer.
Zo snel mogelijk een extra brug over de Vliet aan laten leggen ter hoogte van Klein Plaspoelpolder, om eindelijk de files in Leidschendam-Zuid en Centrum te verminderen. Zo verbetert de leefbaarheid rond de Nieuwstraat en in het Damcentrum een beetje. In Klein Plaspoelpolder zouden veel meer sociale woningen gebouwd moeten worden. Dicht bij het openbaar vervoer en dicht bij het Damcentrum, dan worden mensen met minder inkomen veel beter ondersteund. De brug en sociale woningen zouden naar mijn mening een win win situatie op kunnen leveren. Beter dan sociale woningen bij De Star, dat is een uitloper van de gemeente, waar je alleen per auto uit de voeten kan.
Zo snel mogelijk: De verouderde vaak leegstaande kantoorgebouwen bij Overgoo en verschillende kleine industrieterreinen verdienen een upgrade
zou niet zo gauw iets weten
zou verschillende dingen willen veranderen binnen de gemeente, de "zwarte wijken" waar momenteel veel geweld is bijvoorbeeld. Maar ook mijn eigen wijk en zelfs straat, waar het percentage "gekkes" met het jaar meer word. Er wonen in onze straat die niet heel groot is(5 huizen) 3 mensen met een " beperking" om de hoek wonen er ook 2 wat het woonplezier er niet groter op maakt, ik zie deze mensen graag vertrekken en er "normale" mensen voor in de plaats komen. Verder kan wat mij betreft het Huygens kwartier ook wat minder onder de aandacht gebracht worden want de mensen weten het toch wel te vinden, het leidt de aandacht af van andere ondernemers die net zo goed recht hebben op klanten.
Zuid-Leidschendam kan een opknappingsplan gebruiken en de wegen richting de mall komen qua capaciteit zwaar tekort.
Zwerfvuil. Koopwoning senioren onder de 300.000euro. „Knarrenhof“.

Als u uw wijk in één woord moet omschrijven, welk woord is dat dan?

T LIEN / DE RIETVINK	// aardig
T LIEN / DE RIETVINK	// Achtergebleven gebied
T LIEN / DE RIETVINK	// achteruitgang
T LIEN / DE RIETVINK	// Achteruitgang
T LIEN / DE RIETVINK	// Bejaard
T LIEN / DE RIETVINK	// Bomvol
T LIEN / DE RIETVINK	// burgerlijk
T LIEN / DE RIETVINK	// Chaotisch
T LIEN / DE RIETVINK	// Compleet
T LIEN / DE RIETVINK	// Diverse
T LIEN / DE RIETVINK	// Duur (2x)
T LIEN / DE RIETVINK	// Fijn (3x)
T LIEN / DE RIETVINK	// Fijn om in te wonen, ik ben een tevreden mens.
T LIEN / DE RIETVINK	// fijne wijk
T LIEN / DE RIETVINK	// Gemoedelijk
T LIEN / DE RIETVINK	// Getto
T LIEN / DE RIETVINK	// Gewoon (2x)
T LIEN / DE RIETVINK	// Gezellig (2x)
T LIEN / DE RIETVINK	// Groen (3x)
T LIEN / DE RIETVINK	// Groen en rustig
T LIEN / DE RIETVINK	// Heerlijk wonen in de rietvink.
T LIEN / DE RIETVINK	// Heerlijke mooie rustige groene wijk
T LIEN / DE RIETVINK	// Heerlijke rustige wijk
T LIEN / DE RIETVINK	// Heerlijke wijk om in te wonen
T LIEN / DE RIETVINK	// Het IJlen
T LIEN / DE RIETVINK	// Het IJlen. fijn
T LIEN / DE RIETVINK	// Ik heb een heerlijk huis en paar leuke burens.
T LIEN / DE RIETVINK	// Kinderrijk
T LIEN / DE RIETVINK	// Kindvriendelijk
T LIEN / DE RIETVINK	// Meer groen
T LIEN / DE RIETVINK	// Mooi (3x)
T LIEN / DE RIETVINK	// Mooie wijk
T LIEN / DE RIETVINK	// Nieuweraacebaanbuiwefram
T LIEN / DE RIETVINK	// Okay
T LIEN / DE RIETVINK	// Ontspanning
T LIEN / DE RIETVINK	// Plezierig
T LIEN / DE RIETVINK	// postief
T LIEN / DE RIETVINK	// prachtige schone wijk
T LIEN / DE RIETVINK	// Prettig (9x)
T LIEN / DE RIETVINK	// Prettig wonen (3x)
T LIEN / DE RIETVINK	// Prettige rustige wijk voor alle leeftijden
T LIEN / DE RIETVINK	// Prettige woonwijk
T LIEN / DE RIETVINK	// Prettige woonwijk, waar niet veel te doen is. Het groen matig wordt onderhouden en het risico op verpaupering toeneemt. Meer binding tussen bewoners wordt op prijs gesteld.
T LIEN / DE RIETVINK	// Prima (2x)
T LIEN / DE RIETVINK	// Prima wonen
T LIEN / DE RIETVINK	// Racebaan
T LIEN / DE RIETVINK	// Rommelig
T LIEN / DE RIETVINK	// Ruim en Groen
T LIEN / DE RIETVINK	// Ruimtelijk
T LIEN / DE RIETVINK	// rustgevend
T LIEN / DE RIETVINK	// Rustgevend
T LIEN / DE RIETVINK	// rustig (2x)
T LIEN / DE RIETVINK	// Rustig (10x)
T LIEN / DE RIETVINK	// Rustig prettig
T LIEN / DE RIETVINK	// Saai
T LIEN / DE RIETVINK	// Slecht bijgehouden
T LIEN / DE RIETVINK	// Sociaal
T LIEN / DE RIETVINK	// stukje platteland binnen de stad
T LIEN / DE RIETVINK	// Thuis
T LIEN / DE RIETVINK	// Top
T LIEN / DE RIETVINK	// Vergrjisd
T LIEN / DE RIETVINK	// verkeersdrukte
T LIEN / DE RIETVINK	// Vervreemding
T LIEN / DE RIETVINK	// Verwaarloosd
T LIEN / DE RIETVINK	// Verzakking
T LIEN / DE RIETVINK	// Vol (2x)
T LIEN / DE RIETVINK	// Volgebouwd
T LIEN / DE RIETVINK	// Volgebouwd!!!
T LIEN / DE RIETVINK	// Vriendelijk
T LIEN / DE RIETVINK	// Woongenot
T LIEN / DE RIETVINK	// Zoaltje ongeregeld
BOVENVEEN	// Appartementenwijk
BOVENVEEN	// Boekenkastjes
BOVENVEEN	// Centraal (2x)
BOVENVEEN	// Divers (4x)
BOVENVEEN	// Doorgaande weg, het is niet anders.
BOVENVEEN	// Druk
BOVENVEEN	// Drukke wijk
BOVENVEEN	// Fijn (2x)
BOVENVEEN	// fijn wonen
BOVENVEEN	// fijne wijk
BOVENVEEN	// Flats
BOVENVEEN	// Functioneel
BOVENVEEN	// gemengd
BOVENVEEN	// gemiddeld
BOVENVEEN	// gevaneerd
BOVENVEEN	// Gewoon
BOVENVEEN	// Goed
BOVENVEEN	// Groen (2x)
BOVENVEEN	// Groen, maar kan beter
BOVENVEEN	// Heel dubbel.
BOVENVEEN	// Heerlijk
BOVENVEEN	// Heerlijke wijk
BOVENVEEN	// Ik woon vlak voor de Schilderswijk van Voorburg.
BOVENVEEN	// Leuk
BOVENVEEN	// Multiculti

BOVENVEEN	// Multicultureel
BOVENVEEN	// Ophoping van onrust en criminaliteit
BOVENVEEN	// prettig (2x)
BOVENVEEN	// Prettig (4x)
BOVENVEEN	// Redelijk (3x)
BOVENVEEN	// Rommelig
BOVENVEEN	// rustig (2x)
BOVENVEEN	// Rustig (8x)
BOVENVEEN	// Steen
BOVENVEEN	// Structureel Afvaloverlast
BOVENVEEN	// Te veel onrust door jongeren.
BOVENVEEN	// tevreden
BOVENVEEN	// Toplocatie
BOVENVEEN	// Verloederd
BOVENVEEN	// verouderd
BOVENVEEN	// Vriendelijk
BOVENVEEN	// Woonplezier
BOVENVEEN	// Zooltje qua parkeren
DAMSIGT EN OMGEVING	// aangenaam
DAMSIGT EN OMGEVING	// Aangenaam
DAMSIGT EN OMGEVING	// Arbeiderswijk
DAMSIGT EN OMGEVING	// Bedreigd
DAMSIGT EN OMGEVING	// Comfortabel
DAMSIGT EN OMGEVING	// Compleet
DAMSIGT EN OMGEVING	// Damsigt, geweldig!
DAMSIGT EN OMGEVING	// Divers
DAMSIGT EN OMGEVING	// Dorp
DAMSIGT EN OMGEVING	// Druk
DAMSIGT EN OMGEVING	// Erg fijn wonen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Fijn (8x)
DAMSIGT EN OMGEVING	// Fijn maar te weinig starterswoningen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Fijn met een paar serieuze aandachtspunten (verkeersveiligheid) die bij gemeente blijven liggen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Gaaf
DAMSIGT EN OMGEVING	// Gemengd
DAMSIGT EN OMGEVING	// Gemoeidelijk (2x)
DAMSIGT EN OMGEVING	// Gemoeidelijk, maar lawaaiig door A4
DAMSIGT EN OMGEVING	// Geweldig!
DAMSIGT EN OMGEVING	// Gezellig (5x)
DAMSIGT EN OMGEVING	// gezelliggroen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Goed (2x)
DAMSIGT EN OMGEVING	// Goede contacten met bureu.
DAMSIGT EN OMGEVING	// griengebrek
DAMSIGT EN OMGEVING	// groen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Groen (5x)
DAMSIGT EN OMGEVING	// Groen, maar te lawaaiig door verkeer Hraniceplein
DAMSIGT EN OMGEVING	// Heerlijk
DAMSIGT EN OMGEVING	// Heerlijke rustige groene wijk.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Historisch
DAMSIGT EN OMGEVING	// Kindvriendelijk
DAMSIGT EN OMGEVING	// Krap
DAMSIGT EN OMGEVING	// Leefbaar
DAMSIGT EN OMGEVING	// Leuk wonen in deze oude wijk.
DAMSIGT EN OMGEVING	// levendig
DAMSIGT EN OMGEVING	// Mooi (4x)
DAMSIGT EN OMGEVING	// Mooiste wijk van Voorburg!
DAMSIGT EN OMGEVING	// Netjes
DAMSIGT EN OMGEVING	// Netjes met te weinig parkeerplekken
DAMSIGT EN OMGEVING	// Ondergeschoven
DAMSIGT EN OMGEVING	// Open
DAMSIGT EN OMGEVING	// Oud
DAMSIGT EN OMGEVING	// Plezierig (2x)
DAMSIGT EN OMGEVING	// Prachtig
DAMSIGT EN OMGEVING	// Prettig (4x)
DAMSIGT EN OMGEVING	// Prettig wonen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Prima
DAMSIGT EN OMGEVING	// Raadhuiskwartier
DAMSIGT EN OMGEVING	// Redelijk
DAMSIGT EN OMGEVING	// Redelijk rustig (2x)
DAMSIGT EN OMGEVING	// rommel
DAMSIGT EN OMGEVING	// Ruim voldoende om te leven en wonen
DAMSIGT EN OMGEVING	// rustig
DAMSIGT EN OMGEVING	// Rustig (9x)
DAMSIGT EN OMGEVING	// Steenvol
DAMSIGT EN OMGEVING	// statig
DAMSIGT EN OMGEVING	// Te veel doorgaand verkeer
DAMSIGT EN OMGEVING	// te veel fijnstof, te veel geluid(motoren)
DAMSIGT EN OMGEVING	// thuis
DAMSIGT EN OMGEVING	// Top
DAMSIGT EN OMGEVING	// Veelzijdig
DAMSIGT EN OMGEVING	// Vellig (2x)
DAMSIGT EN OMGEVING	// veiligheids
DAMSIGT EN OMGEVING	// Voldoende
DAMSIGT EN OMGEVING	// Woon hier rustig en prettig.
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// (Zwart van) Fijnstof (dus ongezond)
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Aangenaam
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// achteruitgaand
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Achteruitgaande
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Content
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Door de overlast s'avonds en s'nachts herrie van groepen jongeren en autobranden
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Gaat hard achter uit door de allochtonen
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Gedeeltelijk in balans
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Gezellig (3x)
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Goed
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// groen
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// groen-grijs
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Innovatief
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Kan beter
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Lawaaiig
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Matig
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Moelijk
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Ongezellig
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Onrust.
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// onrustig
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// onveilig
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Pareltje
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Praktisch
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Prettige woonomgeving
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// redelijk
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Redelijk
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// rommelig
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Rommelig (2x)
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Rustig (4x)
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Slecht
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// super:))
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Top
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Verouderd
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Verpaupering
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Verwaarloost
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Vulnisbet

DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// VulnisChaos
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Aangenaam (2x)
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Betrokken
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// bouwput
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Burgerlijk
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Campinggevoel
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Chique (2x)
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// druk
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Druk (4x)
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// duivenvoorde
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Duur (met krankzinnig hoge belastingen)
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Fantasieoos
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Fantastisch (2x)
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Fijn (2x)
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Gemiddeld
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// gemeedelijk
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Geweldig
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Gezellig
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// goed
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Goed
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// groen
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Groen (3x)
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// groen (nog wel)
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Heerlijk (2x)
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Heerlijk om te wonen , speelplek, scholen en groen
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Heerlijk rustig
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Leefbaar
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Mooi
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Mooi
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Mooie woonomgeving
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Mooiste wijk van de Gemeente
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// onder druk
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Ongezellig
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// plezierig
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Plezierig
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// prettig (2x)

DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Prettig (4x)
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Prettig om in te wonen
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Prima (3x)
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Relaxt
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// royaal
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Ruim
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// ruimte
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// rust
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Rust
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// rustig (2x)
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Rustig (6x)
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Rustig, groen, wel achterstallig onderhoud in Veursehout.
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Rustig.
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Rustige groene wijk
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Rustige woonwijk
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Saamhorigheid
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Slaapstad (2x)
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// standaard
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Statig
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Steenpuist
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Te krap
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Tevreden
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Thus
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Veiligheid
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Woonwijk
DE ZIIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Zijde
ESSESTEIN	// Behesrbaaheid
ESSESTEIN	// Compleet
ESSESTEIN	// Excellent
ESSESTEIN	// Fantastisch
ESSESTEIN	// Fijn (3x)
ESSESTEIN	// Gegoed
ESSESTEIN	// Gemoedelijk
ESSESTEIN	// Geweldig (2x)
ESSESTEIN	// Gezellig (2x)
ESSESTEIN	// gezellig lekker rustig veel groen
ESSESTEIN	// groen (2x)
ESSESTEIN	// Groen (12x)
ESSESTEIN	// Groen, rustig, ideaal gelegen
ESSESTEIN	// groen!!
ESSESTEIN	// Groene oase
ESSESTEIN	// Groene omgeving
ESSESTEIN	// Heerlijk (2x)
ESSESTEIN	// Heerlijke woonomgeving
ESSESTEIN	// Ideaal
ESSESTEIN	// Interessant
ESSESTEIN	// Kindvriendelijk
ESSESTEIN	// Leefbaar (2x)
ESSESTEIN	// loop terug
ESSESTEIN	// mooi
ESSESTEIN	// Mooi maar slecht ontsloten
ESSESTEIN	// Mooi, en dat willen we zo houden.
ESSESTEIN	// Nette wijk
ESSESTEIN	// Ontspannen
ESSESTEIN	// Park
ESSESTEIN	// prettig (2x)
ESSESTEIN	// Prettig
ESSESTEIN	// Prima (2x)
ESSESTEIN	// Prima wijk.
ESSESTEIN	// Primal
ESSESTEIN	// rust
ESSESTEIN	// Rust
ESSESTEIN	// rustig (2x)
ESSESTEIN	// Rustig (4x)
ESSESTEIN	// Saal
ESSESTEIN	// Slecht onderhoud van het vele groen
ESSESTEIN	// Super
ESSESTEIN	// Top
ESSESTEIN	// Tot nu toe heerlijk wonen
ESSESTEIN	// Vakantiegevoel
ESSESTEIN	// Vakantiepark
ESSESTEIN	// verloederd
ESSESTEIN	// Vriendelijk.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Achtergesteld door de gemeente
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// achterstallig
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// achterstandswijk
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Achteruitgaand
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Bshouden!!!
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Bijl
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Bouwput
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Bruisend
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Cantraal (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Damcentrum (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Damplein
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Dichtbebouwd
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// divers
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Dorps (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Dorpsgevoel
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Droomplaats
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Druk
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Duur
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Een zoaljel
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Fijn (3x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Fijn wonen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// fijnt
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Fijnt
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Fijne wijk
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// File bottleneck
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Filedruk
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Files
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Filevorming
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Geisoleerd
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// gemoedelijk
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Gemoedelijk (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// geweldig
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Geweldig
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Geweldiggroen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Gewone wijk
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Gezellig
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Gezellig (7x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Goed (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Goed.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Grijs
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Groen (4x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Groen staat er slecht voor
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Heerlijk (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Heerlijk ruimopgezet
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// historisch
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Historisch

LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Ideaal
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Ik woon prima, het is alleen erg lastig om er te komen soms
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// In balans
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// In ontwikkeling
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// In ontwikkeling
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Klein amsterdam aan de sluisjes
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Klein maar heel gezellig
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Kleinschalig
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Klote
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Knus
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Leidschendam Centrum
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Leidschendam zuid
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Leuk opgezet, maar wordt verpest door Fratelli die scooters overhelt Damplein racen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Leuke wijk
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Levendig
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Levendig
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Mooi (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Mooie groene wijk.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Niet levendig
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Normaal (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Onaf
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Onbereikbaar
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// onbereikbaarheid (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Onderhoudsbehoefig en volks
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Onrustig
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// ontmoeting
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Onvoltooid
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Oud
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Overbelast
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// overlast
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Overvol
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// parkeerprobleem
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// prettig (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Prettig (8x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Prima (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// redelijk
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Rommelig
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// ruim opgezet
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// rustig (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Rustig (4x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Rustige woonwijk
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Steer
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Sluiproute
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Sociaal
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Te druk (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Te druk centrum
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// teveel verkeerslawaai
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Triest
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// uitstekend
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Vakantiepark
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// veel te druk met autoverkeer
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Veelzijdig
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Vergaande glorie
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// vergeten
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Vergrijsd, maar wel welkom
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Verkeer
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Verkeeroverlast
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// verkeersoverlast
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Verpaupering
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Vol
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Volks (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Volksbuurt
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// woonvriendelijk.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// zeeheldenwijk
PRINSENHOF	// Achterstandswijk
PRINSENHOF	// Armoedig
PRINSENHOF	// Authentiek
PRINSENHOF	// Bejaard
PRINSENHOF	// Breekpunt
PRINSENHOF	// Criminelenvijk
PRINSENHOF	// Diversiteit
PRINSENHOF	// Druk, maar groen!
PRINSENHOF	// Familie
PRINSENHOF	// Bijn (2x)
PRINSENHOF	// Fijne buurt
PRINSENHOF	// Gaat achteruit
PRINSENHOF	// gemêleerd
PRINSENHOF	// Gamosdelijk
PRINSENHOF	// Geweldige wijk, maar graag zie ik hier toch ook wat meer Hollanders wonen! Ik heb het over de wijk Prinsenhof!
PRINSENHOF	// Gezellig
PRINSENHOF	// Gezinswijk
PRINSENHOF	// Goed burscontact
PRINSENHOF	// Goed leefbaar
PRINSENHOF	// Groen (3x)
PRINSENHOF	// hoogbouw
PRINSENHOF	// In opbouw
PRINSENHOF	// Mooi
PRINSENHOF	// Mooi en rustig
PRINSENHOF	// Mooie omgeving
PRINSENHOF	// Multi functioneel
PRINSENHOF	// multicultureel
PRINSENHOF	// Multicultureel (2x)
PRINSENHOF	// Naast-de-rattenwijk
PRINSENHOF	// onveilig
PRINSENHOF	// Onveilig (3x)
PRINSENHOF	// overbevolkt
PRINSENHOF	// Plezierig
PRINSENHOF	// Prettig (2x)
PRINSENHOF	// Probleem
PRINSENHOF	// Probleemwijk ivm overlast
PRINSENHOF	// Redelijk
PRINSENHOF	// Regelmatig onrustig door jeugd
PRINSENHOF	// rommelig
PRINSENHOF	// Rommelig.
PRINSENHOF	// Ruim
PRINSENHOF	// Rustgevend
PRINSENHOF	// Rustig (4x)
PRINSENHOF	// te druk
PRINSENHOF	// veel last van hang jongeren en mensen die alcohol drinken en voor overlast zorgen.
PRINSENHOF	// Veranderen
PRINSENHOF	// Verpaupering
PRINSENHOF	// Zootje met de containers en t vuil, de ratten meeuwen duiven en kraaien!
STOMPWIJK	// bijna perfect
STOMPWIJK	// Dorps
STOMPWIJK	// Duur
STOMPWIJK	// Gaat achteruit
STOMPWIJK	// Geweldig
STOMPWIJK	// Gezellig
STOMPWIJK	// gezond

STOMPWIJK	// Goed
STOMPWIJK	// Goed wonen
STOMPWIJK	// Groen
STOMPWIJK	// Groene long
STOMPWIJK	// Heerlijk (2x)
STOMPWIJK	// Inmiddels wat Gedateerd
STOMPWIJK	// Polder
STOMPWIJK	// Prima wijk
STOMPWIJK	// Ruimte
STOMPWIJK	// Rustig (2x)
STOMPWIJK	// Saamhorigheid
STOMPWIJK	// Stompwijk (2x)
STOMPWIJK	// Super
STOMPWIJK	// Superplek
STOMPWIJK	// vertrouwd
STOMPWIJK	// weids
STOMPWIJK	// wonen in het groen
VOORBURG MIDDEN	// Aangenaam
VOORBURG MIDDEN	// Beelje onrustig
VOORBURG MIDDEN	// Bereikbaar en gezellig
VOORBURG MIDDEN	// Bereikbaarheid
VOORBURG MIDDEN	// Bruisend
VOORBURG MIDDEN	// Centraal
VOORBURG MIDDEN	// comfortabel
VOORBURG MIDDEN	// Compact
VOORBURG MIDDEN	// Divers
VOORBURG MIDDEN	// druk
VOORBURG MIDDEN	// Druk (3x)
VOORBURG MIDDEN	// ducks
VOORBURG MIDDEN	// Een fijne leefomgeving
VOORBURG MIDDEN	// Fantastisch
VOORBURG MIDDEN	// fijn
VOORBURG MIDDEN	// Fijn (6x)
VOORBURG MIDDEN	// Fijn wijk behalve pakeerprobleem moet ook blauwezone worden
VOORBURG MIDDEN	// Fijn wonen
VOORBURG MIDDEN	// Fijne wijk
VOORBURG MIDDEN	// Functioneel
VOORBURG MIDDEN	// Gemoeidelijk (2x)
VOORBURG MIDDEN	// Geweldig (2x)
VOORBURG MIDDEN	// GEWELDIG
VOORBURG MIDDEN	// goed
VOORBURG MIDDEN	// Goed (2x)
VOORBURG MIDDEN	// groen
VOORBURG MIDDEN	// Groen (3x)
VOORBURG MIDDEN	// Groen met veel regeks
VOORBURG MIDDEN	// Groen!
VOORBURG MIDDEN	// Heerlijk
VOORBURG MIDDEN	// Heerlijke ruime groene gemeente
VOORBURG MIDDEN	// Hoogbouw
VOORBURG MIDDEN	// ik woon prima naar mijn zin, wel belangrijk dat de leefbaarheid voor komende generatie niet in de knel komt.
VOORBURG MIDDEN	// Kindvriendelijk
VOORBURG MIDDEN	// Lawaaiertig
VOORBURG MIDDEN	// Leefbaar
VOORBURG MIDDEN	// Levendig
VOORBURG MIDDEN	// mooie groeten omgeving
VOORBURG MIDDEN	// neerwaarts
VOORBURG MIDDEN	// oud
VOORBURG MIDDEN	// Oudbolig
VOORBURG MIDDEN	// Parallel aan de laan
VOORBURG MIDDEN	// Perfect
VOORBURG MIDDEN	// prettig
VOORBURG MIDDEN	// Prettig (8x)
VOORBURG MIDDEN	// Prettige wijk alleen de bomen staan verkeerd
VOORBURG MIDDEN	// prima (2x)
VOORBURG MIDDEN	// Prima (2x)
VOORBURG MIDDEN	// Relatief rustig
VOORBURG MIDDEN	// Rollator-proof maar mag spannender
VOORBURG MIDDEN	// Rommelig
VOORBURG MIDDEN	// rustig (3x)
VOORBURG MIDDEN	// Rustig (6x)
VOORBURG MIDDEN	// Saai. Geen sfeer. Geen gezellige ontmoetingsplekken zoals gezellige speeltuin, uitnodigend park om samen te zitten en te ontmoeten voor jong en oud.
VOORBURG MIDDEN	// Saamhorig
VOORBURG MIDDEN	// Te vol. Voorburg veel te vol met mensen die zich niet willen aanpassen
VOORBURG MIDDEN	// Teyreden
VOORBURG MIDDEN	// Thuis
VOORBURG MIDDEN	// Veel flats en toch best wat groen
VOORBURG MIDDEN	// Veel overlast
VOORBURG MIDDEN	// Veilig (2x)
VOORBURG MIDDEN	// Veiligheid
VOORBURG MIDDEN	// verpauperen, vervult.
VOORBURG MIDDEN	// Vervallen
VOORBURG MIDDEN	// Vervuild
VOORBURG MIDDEN	// Vol
VOORBURG MIDDEN	// volledig
VOORBURG MIDDEN	// Vuil en rumoerig
VOORBURG MIDDEN	// Woongenot
VOORBURG NOORD	// achtergesteld
VOORBURG NOORD	// Achtergesteld
VOORBURG NOORD	// authentiek
VOORBURG NOORD	// dichtbij
VOORBURG NOORD	// Divers
VOORBURG NOORD	// Diversiteit
VOORBURG NOORD	// Druk (2x)
VOORBURG NOORD	// Dumpalval wijk
VOORBURG NOORD	// Familievriendelijk
VOORBURG NOORD	// Fijn buurtje
VOORBURG NOORD	// Gebalanceerd
VOORBURG NOORD	// Gemoeidelijk
VOORBURG NOORD	// Gezellig (3x)
VOORBURG NOORD	// goed bereikbaar
VOORBURG NOORD	// Heerlijk
VOORBURG NOORD	// Hondenpoep
VOORBURG NOORD	// Lekker
VOORBURG NOORD	// levendig
VOORBURG NOORD	// Mooie en gezonde mix van wonen, winkelen, ontspanning
VOORBURG NOORD	// Multicultureel
VOORBURG NOORD	// ok
VOORBURG NOORD	// Okééé
VOORBURG NOORD	// oud en gezellig
VOORBURG NOORD	// Prachtig
VOORBURG NOORD	// Praktisch
VOORBURG NOORD	// Prettig (3x)
VOORBURG NOORD	// Prettig, wordt wel steeds drukker...
VOORBURG NOORD	// Prima
VOORBURG NOORD	// Relaxed.
VOORBURG NOORD	// Rustgevend
VOORBURG NOORD	// Rustiek
VOORBURG NOORD	// rustig
VOORBURG NOORD	// Rustig (2x)

VOORBURG NOORD	// Sociaal gemoedelijk
VOORBURG NOORD	// Stedelijk
VOORBURG NOORD	// stenen
VOORBURG NOORD	// Te veel auto's. Weinig tot geen contact. Soms niet heel sociaal
VOORBURG NOORD	// Thuis (2x)
VOORBURG NOORD	// Veel vulinis
VOORBURG NOORD	// Veel zwerfafval
VOORBURG NOORD	// Vies
VOORBURG NOORD	// vol
VOORBURG NOORD	// volkomenvolgebouwdparkeerplaatstekortkomendemaarprettigewoonwijk
VOORBURG NOORD	// Voorburgnoord
VOORBURG OUD	// 227isc
VOORBURG OUD	// Aan de rand van de stad
VOORBURG OUD	// Aangenaam (2x)
VOORBURG OUD	// Aardig
VOORBURG OUD	// Attractief
VOORBURG OUD	// authentiek
VOORBURG OUD	// Authentiek (2x)
VOORBURG OUD	// Auto overheersend
VOORBURG OUD	// betoverend
VOORBURG OUD	// Betrokken
VOORBURG OUD	// Contraalgelegen
VOORBURG OUD	// Chique
VOORBURG OUD	// Chique park
VOORBURG OUD	// Cohesie
VOORBURG OUD	// comfortabel
VOORBURG OUD	// Comfortabel (2x)
VOORBURG OUD	// Dorps
VOORBURG OUD	// Druk
VOORBURG OUD	// Een rommelige en drukke verkeerswijk
VOORBURG OUD	// Erg prettige woon en werkbuurt
VOORBURG OUD	// Fantastisch
VOORBURG OUD	// fijn
VOORBURG OUD	// Fijn (6x)
VOORBURG OUD	// Iustig
VOORBURG OUD	// Gemeenschap
VOORBURG OUD	// Gemeenschapszin
VOORBURG OUD	// gemoedelijk
VOORBURG OUD	// Gemoedelijk (2x)
VOORBURG OUD	// Geweldig
VOORBURG OUD	// gezellig (2x)
VOORBURG OUD	// Gezellig (13x)
VOORBURG OUD	// Gezellig en alles binnen bereik
VOORBURG OUD	// Gezellig en mooi
VOORBURG OUD	// Gezellig
VOORBURG OUD	// Glorie
VOORBURG OUD	// Goed
VOORBURG OUD	// Groen (3x)
VOORBURG OUD	// Groene wijk met moele jaren dertig architectuur
VOORBURG OUD	// Heel mooi
VOORBURG OUD	// Heerlijk (4x)
VOORBURG OUD	// Heerlijk ouderwets!
VOORBURG OUD	// historisch
VOORBURG OUD	// Historisch (4x)
VOORBURG OUD	// Huygens kwartier
VOORBURG OUD	// Ideaal
VOORBURG OUD	// jaren 30
VOORBURG OUD	// Karakteristiek (2x)
VOORBURG OUD	// Knus
VOORBURG OUD	// Leefbaar (2x)
VOORBURG OUD	// Lekker gemengt oud en jong
VOORBURG OUD	// Leuk
VOORBURG OUD	// Milieuvriendelijk
VOORBURG OUD	// mooi (3x)
VOORBURG OUD	// Mool (6x)
VOORBURG OUD	// Mooiste van Voorburg
VOORBURG OUD	// Ontspannen
VOORBURG OUD	// Oud
VOORBURG OUD	// Oud en vertrouwd
VOORBURG OUD	// Oud Voorburg (2x)
VOORBURG OUD	// oud-Voorburg
VOORBURG OUD	// Oudvoorburg
VOORBURG OUD	// Plezierig
VOORBURG OUD	// Prachtig
VOORBURG OUD	// prettig
VOORBURG OUD	// Prettig (10x)
VOORBURG OUD	// Prettig groen
VOORBURG OUD	// Prettig wonen
VOORBURG OUD	// Prettige plek
VOORBURG OUD	// prima
VOORBURG OUD	// Prima (3x)
VOORBURG OUD	// Redelijk
VOORBURG OUD	// Relaxed
VOORBURG OUD	// Raining
VOORBURG OUD	// Rommelig
VOORBURG OUD	// Rust
VOORBURG OUD	// Rustiek
VOORBURG OUD	// Rustig (3x)
VOORBURG OUD	// Steevol (2x)
VOORBURG OUD	// Super
VOORBURG OUD	// Tegelijk
VOORBURG OUD	// Top
VOORBURG OUD	// Uniek
VOORBURG OUD	// Veel sociale controle
VOORBURG OUD	// Veilig (2x)
VOORBURG OUD	// vertrouwd
VOORBURG OUD	// Voor gezinnen
VOORBURG OUD	// Vriendelijk
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// aangenaam
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Aangenaam
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Betrokken
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// buurt
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Charmant
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Dorps
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Droevig
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Druk
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Eenzijdig
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// enige wijk waar ik wil wonen in Voorburg
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Fantastisch
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// fijn
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Fijn (8x)
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Fijn en rustig
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Gemoedelijk
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Gevarieerd, groen, ruim, goed bereikbaar
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Gevuld
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Gezellig
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Gezinsleven
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// goedwonen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// groen

VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Groen (6x)
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Groen en rust
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Heerlijk!
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Heerlijke wijk
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Ideaal
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// lawaaiig
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Leefbaar
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Leeuwenberg
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Mooi (2x)
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// mooiste
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Op stand
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Parkeerplaats
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Potentieel
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Prettig (9x)
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// prima
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Prima (3x)
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Rijk
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Rust (2x)
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Rustig (3x)
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// rustig gedeelte van de wijk
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Rustige wijk
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Rustige woonwijk
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Saamhorig
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// stads dorp
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Stedelijk
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Steeds drukker met verkeer
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Thuis
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// toenemende onrust
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Vanallegemakkenvoorzien
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Vergeten
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Verkeer
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Verkeersdrukte
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Verstenend (door woningbouw)
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Voorburg west
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Vriendelijk
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// West

Wat moet in uw wijk in de komende jaren hetzelfde zijn als nu?

T LIEN / DE RIETVINK	// Groen moet behouden blijven (Dij ruimtelijke ontwikkelingen mag groen wel veranderen, als de kwaliteit erop vooruit gaat)
T LIEN / DE RIETVINK	// Alles (2x)
T LIEN / DE RIETVINK	// Autoluw
T LIEN / DE RIETVINK	// Behoud en onderhoud van het groen
T LIEN / DE RIETVINK	// Bereikbaarheid (2x)
T LIEN / DE RIETVINK	// Beter kijken naar wie er in leegstaande huizen komen.
T LIEN / DE RIETVINK	// Buren
T LIEN / DE RIETVINK	// Dat het rustig blijft.
T LIEN / DE RIETVINK	// De gemeente moet stoppen met elk stukje groen in de gemeente te verkopen aan ontwikkelaars waardoor alles wordt volgebouwd. LV is voll
T LIEN / DE RIETVINK	// De gezelligheid onderling met de buren.
T LIEN / DE RIETVINK	// de groenvoorziening
T LIEN / DE RIETVINK	// De grote hoeveelheid speeltuintjes, het groen en de rust
T LIEN / DE RIETVINK	// De hoeveelheid groen en plek om de hond uit te laten.
T LIEN / DE RIETVINK	// De hoeveelheid groen.
T LIEN / DE RIETVINK	// de kindvriendelijkheid
T LIEN / DE RIETVINK	// De onderlinge contacten zijn goed
T LIEN / DE RIETVINK	// De ruimte
T LIEN / DE RIETVINK	// De ruimte en voldoende afvalcontainers
T LIEN / DE RIETVINK	// De rust (3x)
T LIEN / DE RIETVINK	// De rustige omgeving (dit wordt alleen wat minder)
T LIEN / DE RIETVINK	// De rustige straten die betegeld zijn in plaats van geasfalteerd
T LIEN / DE RIETVINK	// De sfeer, aantal parkeerplekken .De rust
T LIEN / DE RIETVINK	// De verzorgdheid
T LIEN / DE RIETVINK	// Een wijk die groen is en met betaalbare woningen voor jonge gezinnen met kinderen
T LIEN / DE RIETVINK	// Er is voldoende rust en parkeergelegenheid.
T LIEN / DE RIETVINK	// GEEN AZC
T LIEN / DE RIETVINK	// Gemoeidelijkheid
T LIEN / DE RIETVINK	// Groen (9x)
T LIEN / DE RIETVINK	// groen en genoeg parkeer gelegenheid
T LIEN / DE RIETVINK	// Groen houden
T LIEN / DE RIETVINK	// Groen, rust.
T LIEN / DE RIETVINK	// Groen, verdeling groen/speelplaatsen is okay
T LIEN / DE RIETVINK	// Groen. Parkeergelegenheid
T LIEN / DE RIETVINK	// Groenvoorziening (2x)
T LIEN / DE RIETVINK	// Groenvoorzieningen
T LIEN / DE RIETVINK	// het groen
T LIEN / DE RIETVINK	// Het groen
T LIEN / DE RIETVINK	// Het groen moet blijven
T LIEN / DE RIETVINK	// Het groen wat we nog hebben, graag behouden.
T LIEN / DE RIETVINK	// het groen liefst nog iets meer
T LIEN / DE RIETVINK	// Het onderhoud
T LIEN / DE RIETVINK	// het soort mensen, de gezelligheid
T LIEN / DE RIETVINK	// Hoeveelheid groen
T LIEN / DE RIETVINK	// ja
T LIEN / DE RIETVINK	// ja maar wel verbetering van het afvoeren van afval door Avalex. Gewoon heel slecht.
T LIEN / DE RIETVINK	// Mix in leeftijdsopbouw
T LIEN / DE RIETVINK	// Mix van diverse woningen in diverse prijsklassen
T LIEN / DE RIETVINK	// Molele straat
T LIEN / DE RIETVINK	// Netheid en onderhoud
T LIEN / DE RIETVINK	// park schakenbosch, weilanden van de koeien en paarden
T LIEN / DE RIETVINK	// Parkeerplaatsen en aantal woningen
T LIEN / DE RIETVINK	// parkeerplekken
T LIEN / DE RIETVINK	// Parkeren wordt een steeds groter probleem, door al de bedrijfs- wagens
T LIEN / DE RIETVINK	// Ruimte en groen
T LIEN / DE RIETVINK	// rust
T LIEN / DE RIETVINK	// Rust (2x)
T LIEN / DE RIETVINK	// Rust niet meer woningen bouwen op hele kleine stukken
T LIEN / DE RIETVINK	// Rust.
T LIEN / DE RIETVINK	// Rustig
T LIEN / DE RIETVINK	// Rustige groene woonomgeving
T LIEN / DE RIETVINK	// Samenstelling en achtergrond van de bewoners moet hetzelfde blijven
T LIEN / DE RIETVINK	// Samenstelling van de bewoners.
T LIEN / DE RIETVINK	// Snelheidsbeperking woonwijken beter onderhoud openbare zaken en groen beter handhaving parkeerverbodden
T LIEN / DE RIETVINK	// Sociëteit
T LIEN / DE RIETVINK	// Speel/voetbalveld
T LIEN / DE RIETVINK	// Speelplaatsen voor kinderen en veld voor scholen en kinderen. Niet meer parkeerplaatsen, terugplaatsen bomen op de Hoolkamp die wel weggehaald maar nooit vervangen zijn.
T LIEN / DE RIETVINK	// Veel groen
T LIEN / DE RIETVINK	// Veel groen en goed groenonderhoud. Geen hondenpoep op straat.
T LIEN / DE RIETVINK	// Veel groen, veiligheid, fijne leefomgeving en goede woningen voor veel gezinnen met kinderen
T LIEN / DE RIETVINK	// Veel meer groen en onderhouden fietspaden in de winter met sneeuw
T LIEN / DE RIETVINK	// Voldoende groenvoorzieningen
T LIEN / DE RIETVINK	// Voldoende speelgelegenheden voor de kinderen
T LIEN / DE RIETVINK	// Woonomgeving en aankleding buitenruimte.
BOVENVEEN	// - rustige buurt - goede bereikbaarheid openbaar vervoer:
BOVENVEEN	// Alles. De verkeersdruk in mijn straat. Aart van der Leeuwkade nr. 138 t/m 168 is steeds hoger geworden. Het wordt als 'sluip route' gebruikt, het verkeer ontwijkt de een beetje aparte rotonde bij de Koningin Julianalaan en scheuren door ons deel van de kade. Niet normaal die hoeveelheid verkeer. Zelf bussen (buiten dienst) rijden door dit deel van de kade. Allemaal om die rotonde niet te hoeven nemen... Ik hoop dat het dus niet nog drukker gaat worden. Ik woon hier 23 jaar en het wordt helaas steeds drukker.
BOVENVEEN	// Architectuur
BOVENVEEN	// Behoud van laagbouw

BOVENVEEN	// Behoud van parken
BOVENVEEN	// Bereikbaarheid
BOVENVEEN	// bereikbaarheid met ov
BOVENVEEN	// Bereikbaarheid, dichtbij winkels
BOVENVEEN	// De rust (2x)
BOVENVEEN	// De rust en nabije voorzieningen (winkels, OV)
BOVENVEEN	// De rust en veel heel veel groen
BOVENVEEN	// De rust, het groen in de wijk moet zeker hetzelfde blijven of meer worden.
BOVENVEEN	// de rust, niet opgesplitste huizen.
BOVENVEEN	// De rust, voldoende parkeerplekken, groene borders
BOVENVEEN	// De toegankelijkheid naar de kleine winkels, Groenteboer, slager, bloemen, krant en koffie.
BOVENVEEN	// Drukke van mensen en verkeer
BOVENVEEN	// Gezellige bureu
BOVENVEEN	// Goede winkelcentra, supermarkt. Lekker veel fietspaden, dichtbij ov, leuke parken
BOVENVEEN	// groen
BOVENVEEN	// Groen (3x)
BOVENVEEN	// Groen, duurzaam, biodiversiteit
BOVENVEEN	// Groen, openbaar vervoer.
BOVENVEEN	// Groenvoorziening
BOVENVEEN	// Groenvoorziening langs kades
BOVENVEEN	// Het groen
BOVENVEEN	// Het groen en (gratis) Parken en voor de deur.
BOVENVEEN	// Het groen en de koopwoningen
BOVENVEEN	// Hoe rustig het is
BOVENVEEN	// Hoop het zo blijft
BOVENVEEN	// Kindvriendelijk
BOVENVEEN	// Leefomgeving en winkels
BOVENVEEN	// Meer leuke winkels in de buurt ingehoeslaan evit een supermarkt nu ook die nieuwe woningen op de plek van het CBS komen, meer groen en die leuke ijzere dingen uit het water. Bij het loo park hebben ze mooie houten stambeeld en gemaakt van dieren, zouden ook hier mooi staan in plaats van die ijzere dingen in het water. ,lelijk
BOVENVEEN	// Nabijheid treinstation met goede verbinding
BOVENVEEN	// Natuur
BOVENVEEN	// Niet veranderen
BOVENVEEN	// Ontspannen sfeer
BOVENVEEN	// Openbaar vervoer (2x)
BOVENVEEN	// OV , genoeg voetpaden , niet alle open stukken volbouwen
BOVENVEEN	// Parkeergelegenheid, afval ophaal service (avalex)
BOVENVEEN	// Rust (2x)
BOVENVEEN	// Rust en groen en eventueel overlast van parkeren bij wijzigen woningen in meerdere appartementen
BOVENVEEN	// Rustig
BOVENVEEN	// Samenhangigheid
BOVENVEEN	// speelplekken
BOVENVEEN	// Winkels
DAMSIGT EN OMGEVING	// Aantal huizen (niet meer), parkeerplaatsen (niet minder) en speelgelegenheden (niet minder).
DAMSIGT EN OMGEVING	// Autoluwe straten
DAMSIGT EN OMGEVING	// behoud van bomen , iedere woning waar iemand nieuw komt worden bomen gekapt
DAMSIGT EN OMGEVING	// behoud van groen, lokale ondernemers (lokale bakker, slager, slijter, liever dan grote ketens) en horeca
DAMSIGT EN OMGEVING	// Bereikbaarheid
DAMSIGT EN OMGEVING	// Bereikbaarheid, groen, parkeren
DAMSIGT EN OMGEVING	// Bereikbaarheid, mogelijkheid om met de fiets of lopend snel in de natuur te zijn.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Bewonersmix
DAMSIGT EN OMGEVING	// Dat iedereen van elke leeftijd het in de wijk naar z'n zin heeft.
DAMSIGT EN OMGEVING	// De van bewoners
DAMSIGT EN OMGEVING	// De groenvoorziening. Mooie groene omgeving. Als er een boom dood gaat, wordt die snel vervangen.
DAMSIGT EN OMGEVING	// De natuur en de rust.
DAMSIGT EN OMGEVING	// De ruimte om de auto te parkeren. De rust en reinheid. Veiligheid. Een fijne plek voor iedereen om hier te komen. Het onderhoud aan het groen. Ons kent ons
DAMSIGT EN OMGEVING	// De rust
DAMSIGT EN OMGEVING	// de rust en het groen
DAMSIGT EN OMGEVING	// De rust en het groen
DAMSIGT EN OMGEVING	// De sfeer (2x)
DAMSIGT EN OMGEVING	// De sfeer tussen bewoners, de bereikbaarheid
DAMSIGT EN OMGEVING	// De zijwende fietsbrug moet fietsbrug blijven. Geen auto verkeer
DAMSIGT EN OMGEVING	// De speeltuinen
DAMSIGT EN OMGEVING	// De Stadstuin Rusthout
DAMSIGT EN OMGEVING	// De vijver, het groen ende bomen er om heen.
DAMSIGT EN OMGEVING	// dichtheid van bebouwing
DAMSIGT EN OMGEVING	// drempels, betere geluidsdemper bij de hoofdweg
DAMSIGT EN OMGEVING	// Ecologisch groenbeheer. Speelapparaten voor ouderen om te bewegen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Geen betaald parkeren, geen blauwe zones en al die oengein. Niet gasloos Geen ondergrondse containers Wel minicontainers
DAMSIGT EN OMGEVING	// Geen hogere parkeerdruk. Groenvoorziening moet zo blijven.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Geen nieuwe bebouwing
DAMSIGT EN OMGEVING	// Geen woontorens en vluchtheuvels op oudstrambaan. Dat is nu verschrikkelijke racebaan geworden
DAMSIGT EN OMGEVING	// Gemoeidelijk, vriendelijk. Sociale cohesie. Lage criminaliteit.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Gemoeidelijke karakter
DAMSIGT EN OMGEVING	// Genoeg gratis parkeerplekken, speeltuinen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Genoeg groen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Gewoon zoals het nu is.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Gezelligheid
DAMSIGT EN OMGEVING	// Goed verzorgd. En geen extra brug over De Vliet. Dit geeft enorm veel extra auto verkeer en gaat ten koste van de leefbaarheid in de wijk. Lost daarnaast het verkeersprobleem rondom de Mall niet op.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Goede bereikbaarheid voor voorzieningen op loopafstand
DAMSIGT EN OMGEVING	// Gratis parkeren
DAMSIGT EN OMGEVING	// Groen (4x)
DAMSIGT EN OMGEVING	// Groen, bomen, waterleven, speel en ontspanningsruimte
DAMSIGT EN OMGEVING	// Groen en het huidige winkelaanbod
DAMSIGT EN OMGEVING	// Groen en rustig
DAMSIGT EN OMGEVING	// Groen en speeltuinen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Groen en veiligheid
DAMSIGT EN OMGEVING	// Groen plekken
DAMSIGT EN OMGEVING	// Groen, geen hoogbouw, maximaal 5 verdiepingen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Groen, geen verdere aantasting van groen en geen verdichting door woningbouw
DAMSIGT EN OMGEVING	// Groen.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Groen. Graag meer groen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Groene karakter
DAMSIGT EN OMGEVING	// Groene uitstraling
DAMSIGT EN OMGEVING	// Groenvoorziening
DAMSIGT EN OMGEVING	// Groenvoorziening.
DAMSIGT EN OMGEVING	// het bewaren van het groen door middel van bomen en plantsoenen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Het groen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Het groen en de parkjes
DAMSIGT EN OMGEVING	// Het is mooi groen. Rijsnelheid is 30 en er zijn verkeersdrempels, dus redelijk veilig.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Het openbare groen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Het OV
DAMSIGT EN OMGEVING	// Hetzelfde als nu.
DAMSIGT EN OMGEVING	// huisarts, apotheek, kapper, supermarkt
DAMSIGT EN OMGEVING	// Innovatie
DAMSIGT EN OMGEVING	// Laagbouw
DAMSIGT EN OMGEVING	// Moet mooi blijven met voldoende gratis parkeerplaatsen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Onderhoud groenvoorziening
DAMSIGT EN OMGEVING	// Onderlinge contacten
DAMSIGT EN OMGEVING	// plantsoenen verkeersdrempels
DAMSIGT EN OMGEVING	// Ruime stoep, bomen, speelplekken, geen doorgaand verkeer
DAMSIGT EN OMGEVING	// Ruimte. Onderhoud groen. Aantal parkeerplekken.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Rust (3x)
DAMSIGT EN OMGEVING	// Rust en groen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Rust en groen.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Rust en netheid
DAMSIGT EN OMGEVING	// Rust ruimte en groen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Rust, bomen.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Rust, groen (2x)
DAMSIGT EN OMGEVING	// rust, toegankelijkheid ov, Sijtwendepark

DAMSIGT EN OMGEVING	// Rustig
DAMSIGT EN OMGEVING	// Sociale activiteiten
DAMSIGT EN OMGEVING	// Speelplekken
DAMSIGT EN OMGEVING	// Speelplekken voor kinderen, winkels en apotheek ed in de buurt
DAMSIGT EN OMGEVING	// Veel groen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Veel grote bomen en groen wat goed onderhouden wordt, stoepen en fietspaden met langzaam rijdende auto's in 30km zone .
DAMSIGT EN OMGEVING	// vriendelijkheid
DAMSIGT EN OMGEVING	// Weinig verkeer veel groen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Woningen, speelruimtes
DAMSIGT EN OMGEVING	// Woonerf, geen doorgaand verkeer
DAMSIGT EN OMGEVING	// Zoals het nu is
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Al het groen bomen en struiken
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Alles is voor verbetering vatbaar, dus ook mijn wijk.
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Autoparkeerplekken
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Betaalbare woningen
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// De-aandacht voor het beheer van het openbaar groen moet worden gehandhaafd en versterkt.
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// De goede infrastructuur
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// De nieuwbouwwijken.
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Duurzaam, sportief
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Eigenlijk alles
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Gratis parkeren
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// groen
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Groen
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// groen moet blijven Verkeersdrukte moet in toom worden gehouden
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Groen of nog meer
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Groen, Gratis parkeren (!!!). Voldoende speelplekken. Veel woningen, maar toch ruimtelijk opgezet.
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Handhaving
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Het groen en ruimte dus het kennedyplein moet blijven
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Het groen wat er is moet blijven.
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Hoeveelheid groen Aantal woningen, dus NIET bijbouwen
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Laagbouw, geen toevoeging van hoogbouw
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Leuke winkels op het plein
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Nee
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// niks, het moet veilig worden
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Parkeer ruimte en groen
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Ruimte om te parkeren.
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Rust en groen genoeg speel plekken voor jonge kinderen
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// rust en ruimte
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Sport mogelijkheden
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Voldoende groen, vooral bomen.
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// - rust
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Alles
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Alles hetzelfde
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Behoud en onderhoud van het openbare groen. In stand houden van het bus en tramlijnen. Behoud van de persoonlijke afvalcontainers (ondergrondse zijn een doorn in het oog).
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Behoud van groen en aandacht voor gemengde aanwezigheid van sociale klasse
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Behoud van natuur en groen, rust.
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Beekbaarheid staat onder druk door komst van "mall of the Netherlands".
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Bereikbaarheid, dus goede toegang in beide richtingen. Groen voorziening.
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// de belasting
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// De gezellige sfeer
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// De goede sfeer in het Oude centrum
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// De groene omgeving en de rust is kenmerkend voor mijn wijk en dit zou ik graag zo houden. Dit maakt het erg prettig wonen
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// De natuur en groenvoorziening.
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// De ruimte, veilig (m'voor kinderen)het groen
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// De rust (2x)
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// de rust die er nu heerst.
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// De rust en het groen
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// de rust en het groen plus de schaapjes
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// De uitstraling
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// De vele bomen moeten blijven.
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Eigenlijk alles
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Er moet niets worden bijgebouwd.
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Gas, water, licht, parkeerplaatsen, wandelpaden, park
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Gasaansluiting moet blijven!
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// geen woningen laten bouwen
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Goede steer
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Groen (2x)
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Groen blijven en ook onderhouden.
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Groen dus bomen en struiken en bloemen voor de bijen. Complimenten voor de Zijdesingel!
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// groen onderhoud
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Groen, rust
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Groene en conceptuele eenheid
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Groene omgeving Rust Bewoners: gemeleerd in afkomst en leeftijd
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Het groen (2x)
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Het groen de wandelpaden en de speelgelegenheden
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Het groen en fietspad
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Het groen en n de rust
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Het groen.
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Het groene karakter.
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Het moet nog steeds een rustige plek zijn met een hoop groen, kindvriendelijk en het moet de buitenste rand van Leidschendam-Voorburg blijven.
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// het publiek
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Hoe ruim het is opgezet met veel groen en woonerf
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Ik hoop dat de randen van Leidschendam niet verder worden volgebouwd met nieuwbouw woningen, kantoorpanden of industrie. Zorg dat de steden niet tegen elkaar aan groeien.
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Ik woon in 'veurshout, dit is een mooi ingerichte wijk met heel veel mogelijkheden in de directe omgeving, parken, fietspaden, winkels en het ziekenhuis. Het zou fijn zijn als deze faciliteiten blijven bestaan.
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// In onze buurt, Veurshout: - Veel groen houden: - Natuurgebied tussen Wassenaar, Leidschendam en Voorschoten blijven beschermen en niet bebouwen: - Geen extra parkeerplaatsen: - Goede huisvuil ophaal service: - Goede plantsoendienst
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Ja
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Levensruimte, ruimte tussen de huizen, groenvoorzieningen
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Mijn wijk is relatief groen en rustig met winkels, ov en ziekenhuis op loopafstand
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// minder druk op woningbouw, verkeersontsteking, over regulering
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Mix van groen, hoogbouw en laagbouw
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Mobiliteit
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Mogelijkheden voor sport
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// niet meer auto's
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Omkijken naar elkaar
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Parkeergelegenheid.
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Probeer de ruimte te behouden. Helaas wordt alles volgebouwd. Zie het grasveldje aan de Teylingen. Mega bunker school. Was een mooi veld voor jeugd en bewoners.
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Ruimte en rust
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Ruimte tussen de huizen
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Ruimte, groenvoorzieningen, beschaafde buurt, niet volbouwen.
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Ruimte, rust en woongenot.
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// rust
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Rust (2x)
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Rust en veiligheid
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Rust, goed fietspad, speeltuintjes
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Rust, groen (2x)
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Speeltuintjes
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Toekomstbestendig maken, parketen ondergronds
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Veel groen
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Veel ruimte voor kinderen om te spelen
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Winkels
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// woongenot
DE ZIDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Zo ver mogelijk. Het is een fijne wijk.
ESSESTEIJN	// Aantal inwoners
ESSESTEIJN	// Aantal inwoners, hoeveelheid groen, leuke kleine winkels ipv Groot winkelcentrum
ESSESTEIJN	// alles
ESSESTEIJN	// Alles (2x)
ESSESTEIJN	// Alles zo laten, alleen stoepen en fietspaden verbeteren!

ESSESTEIJN	// Bijna alles, want: Is een prettige wijk
ESSESTEIJN	// Buren
ESSESTEIJN	// De balans tussen groen en bereikbaarheid en veiligheid is goed. Dit zou ik niet anders willen.
ESSESTEIJN	// De groenvoorziening, speelruimte De wijk is aan t verjongen, leuk Hoop dat er respect blijft voor de ouderen en respect
ESSESTEIJN	// De natuur en rust
ESSESTEIJN	// De ruimte
ESSESTEIJN	// De ruimte en groen
ESSESTEIJN	// De rust en de groene omgeving
ESSESTEIJN	// De rust en het groen en de speelruimtes
ESSESTEIJN	// De setting, Het straatbeeld, De buurt.
ESSESTEIJN	// Geen woningen bijbouwen op plaatsen die nu mooi, rustig en groen zijn.
ESSESTEIJN	// Groen (5x)
ESSESTEIJN	// Groen & rust
ESSESTEIJN	// Groen en bereikbaarheid
ESSESTEIJN	// groen en veilig
ESSESTEIJN	// Groen uiterlijk
ESSESTEIJN	// Groen, veilig, Fijn spelen voor kinderen
ESSESTEIJN	// Groen, veiligheid, bereikbaarheid
ESSESTEIJN	// Groen, vriendelijke mensen, bereikbaarheid, betaalbaar wonen
ESSESTEIJN	// Groen
ESSESTEIJN	// Groenbeheer
ESSESTEIJN	// Groene karakter / voldoende parkeerplaatsen
ESSESTEIJN	// Groenvoorziening
ESSESTEIJN	// Groenvoorziening, schaapjes, molen!
ESSESTEIJN	// Het bijhouden van de groenvoorziening is top zo houden
ESSESTEIJN	// Het groen
ESSESTEIJN	// het groen de rust de bereikbaarheid
ESSESTEIJN	// het groen behouden
ESSESTEIJN	// Het groen en de fijne buurt kwa buren.
ESSESTEIJN	// het groen en de rust
ESSESTEIJN	// Het groen moet groen blijven.
ESSESTEIJN	// Het plan voor een fietspad over de N14-tunnelbak loopt pal voor ons keukenraam. Het huidige looppad en groenvoorziening zouden daarmee verdwijnen. Dit is echt een vreselijk plan en een hele dure optie! Beter is m.i. om een goed fietspad aan de Houtduiflaan aan te leggen. Dit loopt parallel aan de N14 en komt ook uit bij The Mall. Hier heeft niemand er last van en het is bovendien vele malen goedkoper omdat er geen brug aangelegd hoeft te worden.
ESSESTEIJN	// Het vele groen de prachtige bomen
ESSESTEIJN	// Hoeveelheid bomen en plantsoenen
ESSESTEIJN	// kinder speel plaatsen, maar dan wel onderhouden
ESSESTEIJN	// Leefbaarheid
ESSESTEIJN	// Leefbaarheid mag niet achteruit gaan
ESSESTEIJN	// Minder verkeer
ESSESTEIJN	// Park Klaverweide
ESSESTEIJN	// Prettig groen, ruimte
ESSESTEIJN	// Ruimte
ESSESTEIJN	// Ruimte en groen graag behouden. Ook de initiatieven om samen aan verduurzaming te werken.
ESSESTEIJN	// Ruimte voor openbaar groen
ESSESTEIJN	// Rust met goede ov-verbindingen
ESSESTEIJN	// Rust, ruimte, groen
ESSESTEIJN	// toezicht door gemeente op gedrag in de openbare ruimte is minimaal er is geen handhaving dus iedereen kan zijn gang gaan en dat pakt fout uit in speeltuintjes voor de kleintjes zitten dag en nacht hangjongeren en kleine kinderen worden door hen weggestuurd
ESSESTEIJN	overlast en onveiligheid groeit bedreigingen lawaai vernielingen drugs.
ESSESTEIJN	// veel groen
ESSESTEIJN	// Veel groen, goede wandel en fietspaden
ESSESTEIJN	// Veel groen, kindvriendelijk, kinderboerderij behouden, goed ov, goede fietsvoorzieningen
ESSESTEIJN	// Verhouding tussen groen, bebouwd en weg/parkeerruimte
ESSESTEIJN	// Voetpaden en bewaakt tegen fiets aso s
ESSESTEIJN	// Weinig verkeer, rust
ESSESTEIJN	// Zelfde mix van jofng en oud
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Hoeveelheid verkeer. Niet in de wijk een extra weg aanleggen naar de A4 zodat daar een extra afslag ontstaat. Dit zou een doodsteek zijn. - Al het groen, dit vind ik super super belangrijk. Doet pijn als ik naar Leiden rij en zie wat ze hebben gedaan t.h.v. de Vlietlanden. Zonde van de natuur en onnodig! - Afval ophalen - Werkzaamheden door de groendienst - Bereikbaarheid van de gemeente. -
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// aanbod parkeerplaatsen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Aantal horecagelegenheden
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// aantal huizen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Aantal woningen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// alles
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Alles (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Alles, dus ook geen parkeerregime
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Behoud van groen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Behoud van groenstroken en bomen in het algemeen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Bereikbaar, voldoende horeca, voldoende recreatie en winkels
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Beschikbaarheid van lokale middenstand
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// beschikbaarheid voorzieningen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Bomen en planten
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Damcentrum is al lang in ontwikkeling, dat doorzetten
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Dat het net zo groen blijft
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// dat me huis er blijf en niet wordt gesloopt
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// De gezelligheid rond het sluisplein
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// De groene omgeving rondom oude bleijk en de Schans
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// de groenvoorziening, de infrastructuur, prima zoals het nu is.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// De horeca bij De Sluisjes
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// De horeca is prima zo.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// de natuur
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// De oude huizen moeten blijven
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// De parkeergelegenheid, het groen moet groen blijven
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// De rust (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// de rust en het groen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// De sluis maar dan met meer parkeergelegenheid
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// De sluisjes
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// De terrasjes en gezelligheid
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// De vele Woude winkels moeten blijven.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Diversiteit van eetgelegenheden
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Dorpe gezelligheid
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Een ingang
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Evenveel parkeerruimte en geen horeca
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Geen 3e oeververbinding
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Geen doorgaand verkeer, auto te gast, wandelpromenade's fiets/openbaar vervoer
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Geen drukke weg
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Geen extra oeververbinding. Goede bereikbaarheid woningen. Goed en bereikbaar openbaar vervoer.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Geen vuurwerkverbod
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// gezellig en middelpunt van ontmoeting
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Gezelligheid rond de sluisjes
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Gezelligheid rondom de sluis
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Goed onderhoud historische omgeving/panden Behoud kleine detailhandel voor verse boodschappen De sluis
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Goede bereikbaarheid, voldoende parkeerplekken en genoeg groen.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Groen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// groen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Groen (5x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Groen en ruim opgezet blijven.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// groen en ruimte
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Groen en ruimte
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Groen en voldoende parkeerplaatsen voor auto's
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Groen, maar dan net zo onderhouden als de parken in het Voorburgse gedeelte!
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Groen. Prettige leefomgeving.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Groene gebieden
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// groener
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Groenvoorziening rondom de oude bleijk Tolhuis
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Het "welkom" gevoel, waar je je buren groet wanneer je langs ze loopt
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Het authentieke karakter
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Het gebrek aan noord Afrikaanse immigranten
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// het groen (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Het groen

LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Het groen in de wijk (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Het groen moet zo blijven.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Het groen, bereik van fietspaden en openbaar vervoer, wandelpaden.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// het groene karakter
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Het is er groen, daarin moet geïnvesteerd blijven worden.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Het oude dorps karakter
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Het soort mensen dat er wonen en de hoeveelheid koopwoningen.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Het volkse en gezelligheid
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// het water en het groen aan de overkant!
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Huizen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Ik hoop dat het dan nog zo landelijk is
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Ik woon in KPP. Ik mis heel erg groen, een park, veel bomen. De bomen die er waren, zijn weggehaald om het zgn. 'Voorburgs kwartier' te bouwen. OP het voormalige terrein van het Billiton-gebouw stonden heel veel bomen, en prachtige bomen. Allemaal weggehaald. Er komt niets voor terug.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Ik
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Klein Plaspoelpolder: Deze wijk moet in de komende jaren in dezelfde mate verkeersluw blijven. De verkeersaders van de gemeenten doorkruisen de wijk nu niet, maar de wijk is toch prettig bereikbaar.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Koningsdag
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Liever niet drukker worden.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Meer parkeerplaatsen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Meer variatie in winkels, niet alleen Kapperszaken.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Minder eensgezinswoningen naar vluchtelingen - er zijn een heleboel leidschendamers die heel graag zo'n huis willen en zeker niet verwaarlozen het gaat de verpaupering in de wijk legen.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Minimaal hetzelfde aantal bomen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// mogelijkheid gezellig te recreëren aan de sluis
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Natuur
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Nieuw, verbeteren, gaat hard achteruit, komen steeds meer asociaal
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Niet meer hinder dan nu van snelweg, windmolen en alles wat er misschien nog bij gaat komen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Niet nog meer dure koopwoningen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Niets
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Niets perse.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// niks
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Niks
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Parkeerdruk
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Prettig wonen, rust, zonder hanggroepjongeren lawaai en troep
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Ruime opzet van de wijk, laagbouw.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// rust
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Rust en ruimte
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Rust en voldoende parkeerplaatsen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// rust groen ruimte
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// rust, ruimte, meer groen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Rustig
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Rustig, groen en nette mensen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Saamhorigheid
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Schoon blijven
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Steer, schoon, toegankelijk
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Veel winkels rond het damplein met veel meer parkeerplaatsen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Veiligheid
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Veiligheid en bereikbaarheid.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Verkeersbewingen venestraat/nieuwstraat beperken
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Verkeersdrukke (mag niet toenemen)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Verkeerssituatie
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Voltooiën volgens plan zonder extra oeververbinding en dan niets meer veranderen.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// We hebben genoeg woningen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// wegner straat(groen)aankleding
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Winkels (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Winkels en horeca
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Woningen
PRINSENHOF	// 30 km zone, groen, voldoende parkeerterrein, winkels in de buurt.
PRINSENHOF	// Bebouwing en parkeerplaatsen
PRINSENHOF	// Behoud speelveld Catharinalaan
PRINSENHOF	// De ruimte en het groen
PRINSENHOF	// De rust
PRINSENHOF	// de speelgelegenheden voor kinderen
PRINSENHOF	// De speelplekken (wellicht wel met uitbreiding en beter onderhouden)
PRINSENHOF	// De winkelveiligheid
PRINSENHOF	// Er moeten veranderingen komen!
PRINSENHOF	// Geen extra bebouwing in schakenbosch
PRINSENHOF	// Geen hoogbouw
PRINSENHOF	// geen idee.
PRINSENHOF	// groen
PRINSENHOF	// Groen (2x)
PRINSENHOF	// helaas maar al het groen verdwijnt, dus terug groen en natuur
PRINSENHOF	// Het goed schoonhouden van de wooncomplexen, en het op halen van grof vuil, zou wat beter uitgevoerd mogen worden.
PRINSENHOF	// Het groen (2x)
PRINSENHOF	// Het groen en de winkels
PRINSENHOF	// Het groen mag niet afnemen.
PRINSENHOF	// Het groen moet behouden blijven om te kunnen spelen en ontspannen voor de kinderen. Geen huizen of andere bebouwing erbij.
PRINSENHOF	// Het groen wat er is moet blijven vind ik
PRINSENHOF	// Het groen, scholen, winkels
PRINSENHOF	// Het groen! En dat mag nog groener!
PRINSENHOF	// Het groen. Maar dan beter onderhouden. Meer aandacht ervoor. (Speelplaats Gravenwijk, Schakelbosch, groenstroken)
PRINSENHOF	// Het moet groen en rustig blijven
PRINSENHOF	// Het park in de Prinsenhof
PRINSENHOF	// Het park Prinsenhof is echt een aanwinst
PRINSENHOF	// Ik kan eigenlijk niets positiefs bedenken...
PRINSENHOF	// Ja
PRINSENHOF	// Leefbaarheid. Respect voor elkaars verschillende leefpatronen
PRINSENHOF	// Niet het zelfde. De wijk moet verbeteren. Meer toezicht, meer handhaven, harder optreden tegen criminele jongeren die hier de dienst willen uitmaken.
PRINSENHOF	// open ruimte en sociale controle
PRINSENHOF	// Ruimte & Groen
PRINSENHOF	// Ruimte behouden, groen ook
PRINSENHOF	// Ruimte en groen
PRINSENHOF	// Rust (2x)
PRINSENHOF	// rust en groen
PRINSENHOF	// Rustig, leefbaar
PRINSENHOF	// Schakenboschpark
PRINSENHOF	// Veel groen
PRINSENHOF	// Weids opgezet.
PRINSENHOF	// wijkcentrum, openbaar vervoer
STOMPWIJK	// De 3 molens handhaven.
STOMPWIJK	// de dorps steer
STOMPWIJK	// De relatieve rust en ruimte. Wel moeten de boeren gaan verduurzamen.
STOMPWIJK	// de ruimte
STOMPWIJK	// De ruimte van het groene polderlandschap, de drie molens, de weilanden, de rust.
STOMPWIJK	// De rust
STOMPWIJK	// De rust die het dorp uitstraalt
STOMPWIJK	// de rust, reinheid en de vrijheid tot ondernemen. Geef de burgers vrijheid tot het organiseren van feesten en dergelijke. Wees eens niet de alsmaar zekende partij maar denk eens in oplossingen in plaats van problemen.
STOMPWIJK	// De saamhorigheid.
STOMPWIJK	// de weidsheid
STOMPWIJK	// Droppergemeenschap, ruimte voor ondernemers
STOMPWIJK	// Feesten: Summerland Paardendagen Schuurfeesten Sportgebeuren
STOMPWIJK	// Geen nieuwbouw
STOMPWIJK	// Groen
STOMPWIJK	// Groen en rustig
STOMPWIJK	// Het groen.
STOMPWIJK	// Het sociale en het niet te groot maken van Stompwijk.
STOMPWIJK	// hoeveelheid groen
STOMPWIJK	// ja
STOMPWIJK	// Natuur, groen, rust

STOMPWIJK	// Niet meer woningen, koelen in de wei, goede bereikbaarheid.
STOMPWIJK	// Ruimte om te ondernemen.
STOMPWIJK	// verbondenheid en vertrouwd
STOMPWIJK	// Woonerf
VOORBURG MIDDEN	// - De aanwezigheid van voldoende parkeerplekken - Winkels en horeca in de omgeving
VOORBURG MIDDEN	// Aandacht voor groen voorzieningen, op orde houden openbare ruimte
VOORBURG MIDDEN	// Aantal huizen en gebouwen.
VOORBURG MIDDEN	// Aantal woningen
VOORBURG MIDDEN	// Alles
VOORBURG MIDDEN	// Autochtone bewoners
VOORBURG MIDDEN	// bebouwingsdichtheid, pleinen, groen, bankjes (zie eerste antwoord)
VOORBURG MIDDEN	// Behoud van groen en vrij parkeren
VOORBURG MIDDEN	// behoud van het groen
VOORBURG MIDDEN	// Bereikbaarheid (2x)
VOORBURG MIDDEN	// Bereikbaarheid OV
VOORBURG MIDDEN	// Betere bestrating, ik heb geen leep
VOORBURG MIDDEN	// Bouwstijl en groen, GEEN verkamering
VOORBURG MIDDEN	// Care for green space, room for wild life
VOORBURG MIDDEN	// Dat 's avonds de rust terugkeert en dat ik mij veilig voel
VOORBURG MIDDEN	// De bereikbaarheid
VOORBURG MIDDEN	// De diversiteit, zwel in mensen, woningen en aanbod
VOORBURG MIDDEN	// De geborzaamheid en dat er niet meer vuil bij komt.
VOORBURG MIDDEN	// De gemeedelijkheid
VOORBURG MIDDEN	// De hoeveelheid groen en sloten.
VOORBURG MIDDEN	// De mooie hoge bomen
VOORBURG MIDDEN	// De natuur (groen) en het beheer daarvan.
VOORBURG MIDDEN	// De nog redelijke rust in Voorburg
VOORBURG MIDDEN	// De ruimte en het groen
VOORBURG MIDDEN	// De rust
VOORBURG MIDDEN	// De rust en zorg voor parken en duurzaamheid.
VOORBURG MIDDEN	// De rust, gratis parkeren en het groen
VOORBURG MIDDEN	// De wijk dient in grote lijnen te blijven zoals nu met in acht neming met de antwoorden die ik eerder op de vragen gaf.
VOORBURG MIDDEN	// diversiteit aan winkels.
VOORBURG MIDDEN	// Een gevarieerde Herenstraat, markt, ov
VOORBURG MIDDEN	// Even groen.
VOORBURG MIDDEN	// Gemeedelijk
VOORBURG MIDDEN	// goed onderhoud
VOORBURG MIDDEN	// Gratis parkeren
VOORBURG MIDDEN	// groen
VOORBURG MIDDEN	// Groen (5x)
VOORBURG MIDDEN	// Groen, rust, parkeerplaatsen, Veiligheid.
VOORBURG MIDDEN	// Groen aanpak
VOORBURG MIDDEN	// Groen, rust
VOORBURG MIDDEN	// Groen, rust
VOORBURG MIDDEN	// Groenvoorziening
VOORBURG MIDDEN	// Groenvoorzieningen
VOORBURG MIDDEN	// het groen
VOORBURG MIDDEN	// Het groen (2x)
VOORBURG MIDDEN	// Het groen, de rust, winkels!
VOORBURG MIDDEN	// Het groen, mag wel beter onderhouden worden jong en oud bij mekaar Dat kinderen lekker kunnen spelen
VOORBURG MIDDEN	// Het groen moet blijven en misschien wel meer
VOORBURG MIDDEN	// Het groen, de parken
VOORBURG MIDDEN	// Het groen, de ruimte en de voorzieningen
VOORBURG MIDDEN	// Het vele groen.
VOORBURG MIDDEN	// Hygienskwartier, Relatief veel groen
VOORBURG MIDDEN	// Huizen, groen
VOORBURG MIDDEN	// Ja
VOORBURG MIDDEN	// leefbaarheid
VOORBURG MIDDEN	// Meer toezicht op wangedrag
VOORBURG MIDDEN	// Mooie groene omgeving.
VOORBURG MIDDEN	// Niet hetzelfde minder statushouders probleem flat B. V. ANDELPLEIN is hier een voorbeeld van.
VOORBURG MIDDEN	// Nu is het een zootje, was heel erg mooi en gezellig. Maar door veel wisselingen van huizen met alloctonen, en die mensen niet goed begeleden is het nu een zootje aan het worden, ze doen maar wat, gooien alles op straat, verstaan geen woord Nederlands en zo kunnen we wel even doorgaan.
VOORBURG MIDDEN	// nvt
VOORBURG MIDDEN	// parkeerbeleid
VOORBURG MIDDEN	// Parkeerbeleid
VOORBURG MIDDEN	// Ruimte en verzorgde fietspaden
VOORBURG MIDDEN	// Ruimte
VOORBURG MIDDEN	// Rust (2x)
VOORBURG MIDDEN	// Rust en groen
VOORBURG MIDDEN	// Rust en ruimte
VOORBURG MIDDEN	// Rust en veiligheid behouden in de wijk. Geen woningen toewijzen aan mensen die overlast geven.
VOORBURG MIDDEN	// Rust, ruimte
VOORBURG MIDDEN	// Rustige woonomgeving en samenstelling van bewoners
VOORBURG MIDDEN	// Tenminste het groen
VOORBURG MIDDEN	// Veel groen (3x)
VOORBURG MIDDEN	// Veiligheid
VOORBURG MIDDEN	// Verhouding groen, wonen en winkels
VOORBURG MIDDEN	// voldoende parkeerplaatsen en vader de afvalcontainers leegmaken de
VOORBURG MIDDEN	// Voldoende winkels
VOORBURG MIDDEN	// Voldoende winkels, sportvelden in de buurt, groen behouden, voldoende ov
VOORBURG MIDDEN	// Vrij parkeren
VOORBURG MIDDEN	// Winkelcentra moet blijven
VOORBURG MIDDEN	// Winkels, groen
VOORBURG NOORD	// Alles, geen veranderingen
VOORBURG NOORD	// Bereikbaarheid en kleinschalige horeca
VOORBURG NOORD	// Bereikbaarheid en openbaar vervoer.
VOORBURG NOORD	// Bomen en groen (meer is ook welkom, minder niet)
VOORBURG NOORD	// Dat ik normaal weer met mijn scooter naar buiten kam
VOORBURG NOORD	// De architectonische stijl (jaren '30 en '50 en retro).
VOORBURG NOORD	// De drukte: Het is al druk zat en drukker maakt het onleefbaar (zie ontwikkelingen cid Den Haag rond laan van noi.
VOORBURG NOORD	// De hoeveelheid groen mag niet nog minder worden.
VOORBURG NOORD	// De lange en brede lanen, fietsers apart van de auto
VOORBURG NOORD	// De nabijheid van bakker en horeca, goede ontsluiting naar de snelweg
VOORBURG NOORD	// Fijne samenstelling
VOORBURG NOORD	// Goedkoop parkeren
VOORBURG NOORD	// groen (2x)
VOORBURG NOORD	// Groen (4x)
VOORBURG NOORD	// Groen, openbaar vervoer
VOORBURG NOORD	// Groen, speelruimte kinderen, toezicht/handhaving
VOORBURG NOORD	// het groen
VOORBURG NOORD	// Het groen en de rust
VOORBURG NOORD	// Het groen en de speelpleinen.
VOORBURG NOORD	// Het groen in de wijk.
VOORBURG NOORD	// Het moet een oude wijk blijven.
VOORBURG NOORD	// Het onderhoud van het groen. Mijn complimenten hiervoor aan de Gemeente.
VOORBURG NOORD	// Historie woningen. Speelplekken
VOORBURG NOORD	// Hoeveelheid groen
VOORBURG NOORD	// Huizen, Corbulopark.
VOORBURG NOORD	// Mix mensen
VOORBURG NOORD	// Onderlinge betrokkenheid tussen bewoners, behoud van openbare (groene) ruimte
VOORBURG NOORD	// Oude grote bomen behouden.
VOORBURG NOORD	// parkeerplaatsen en veel bushaltes (niet te ver uit elkaar)
VOORBURG NOORD	// plek om hond uit te laten
VOORBURG NOORD	// Rusr, ruimte en groen.
VOORBURG NOORD	// Rust (2x)
VOORBURG NOORD	// Rust en ontspannen wonen
VOORBURG NOORD	// rust, het groen, genoeg speeltuintjes.
VOORBURG NOORD	// samenhang

VOORBURG NOORD	// Sociale veiligheid op hetzelfde niveau, zoals geen overlast van rondhangende jongeren
VOORBURG NOORD	// Speelruimte, groen
VOORBURG NOORD	// Toegankelijkheid
VOORBURG NOORD	// Uitstraling
VOORBURG NOORD	// Verkeer, liever afnemen dan toenemen. Het is de afgelopen 10 jaar een stuk drukker geworden. van Arembergelaan
VOORBURG NOORD	// Zelfde soort contact met bureu.
VOORBURG OUD	// "Normale" mensen, gezelligheid en sociale controle. Huizen moeten blijven staan waar ze staan en vooral niet gesloopt worden!
VOORBURG OUD	// Aandacht voor groen
VOORBURG OUD	// aandacht voor groen en netheid
VOORBURG OUD	// aandacht voor groen en voldoende openbare ruimte
VOORBURG OUD	// Aandacht voor groenvoorzieningen, activiteiten Herenstraat
VOORBURG OUD	// Aandacht voor het groen.
VOORBURG OUD	// Aantal woningen en parkeerplaatsen!
VOORBURG OUD	// Alles (2x)
VOORBURG OUD	// Alles, op een paar uitzonderingen na
VOORBURG OUD	// Auto's
VOORBURG OUD	// balans tussen wonen en recreatie
VOORBURG OUD	// Begaanbaarheid v openbare ruimte, Raadstraat is niet gemaakt v zware en vele verkeer maak er bestemming verkeer v met bewoners en p garage veder geef de fietser meer veilige ruimte en beter voetgangers oversteek plekken
VOORBURG OUD	// Behoud van de mooie stajige huizen en het gezellige karakter van het Huguens Kwartier.
VOORBURG OUD	// beperkte verkeer (geen extra brug aan de Vliet), goede onderhoud groen, rustige omgeving
VOORBURG OUD	// bereikbaarheid en aanbod winkels, horeca, recreatiemogelijkheden en openbaar vervoer
VOORBURG OUD	// Betrokkenheid bewoners
VOORBURG OUD	// Blauwe zone
VOORBURG OUD	// bomen
VOORBURG OUD	// Bomen en groen
VOORBURG OUD	// Break geen historische woningen af voor nieuwbouw. Het kijkt nu misschien minder geld te kosten maar de allure van de wijk komt nooit meer terug
VOORBURG OUD	// Chique
VOORBURG OUD	// combinatie groen en winkels
VOORBURG OUD	// Contact met bureu is goed. Maar mag ook wel meer
VOORBURG OUD	// Dat imwoners zijn niet gedragen en betrokken blijven bij de buurt. Ook zou ik graag willen dat de kleine middenstand (bakker, delicatessenwinkel etc) behouden blijft in de buurt.
VOORBURG OUD	// de bomen
VOORBURG OUD	// De bomen en de oude kerk
VOORBURG OUD	// De gezelligheid van t oude centrum
VOORBURG OUD	// De groene omgeving en de oude huizen
VOORBURG OUD	// De historische panden
VOORBURG OUD	// De huidige situatie handhaven en kiezen voor de mening van de bewoners. Niet resoluut kiezen voor de toekomst. Dat kan in fases. De huidige bewoners hebben de wijk zo opgebouwd zoals het nu is. Oud is als de duvel.
VOORBURG OUD	// De huizen in het Oranje kwartier
VOORBURG OUD	// De kleine ondernemers
VOORBURG OUD	// De rust
VOORBURG OUD	// De rust en parkeermogelijkheden
VOORBURG OUD	// De sfeer
VOORBURG OUD	// de verscheidenheid en authentieke
VOORBURG OUD	// De winkels en bedrijvigheid. Het gezellige oude centrum.
VOORBURG OUD	// De winkels en horeca, historische panden en het groen.
VOORBURG OUD	// De zelfde sfeer
VOORBURG OUD	// dertiger jaren en oudere bouw. als de weldstandscommissie een oogje toekijpt en dit laat beschadigen vind ik dat een groot probleem
VOORBURG OUD	// Deze wijk juist gekozen omdat het al zoveel biedt
VOORBURG OUD	// evenveel groen, genoeg winkels en genoeg speelruimte
VOORBURG OUD	// Gemeenschapszin
VOORBURG OUD	// Gemoedelijk wonen. Jongeren en ouderen door elkaar heen.
VOORBURG OUD	// Genoeg groen (2x)
VOORBURG OUD	// Genoeg ruimte voor parkeren en veel voorzieningen
VOORBURG OUD	// Graag
VOORBURG OUD	// groen (4x)
VOORBURG OUD	// Groen (7x)
VOORBURG OUD	// Groen. Gratis parkeren en veel ruimte voor parkeren Sfeer en gemoedelijkheid in de wijk
VOORBURG OUD	// Groen en ruimte
VOORBURG OUD	// groen en rust, plus kinderen op straat, wekelijk's grofvuil
VOORBURG OUD	// Groen, gezelligheid en 'rust'
VOORBURG OUD	// Groen, monumenten, levendige winkelstraat met horeca en terrassen, plezier haven, schapen bij de kerk, goed bereikbaar per OV en fiets
VOORBURG OUD	// Groene omgeving
VOORBURG OUD	// Groene parken en grote hoge bomen.
VOORBURG OUD	// groene ruimte
VOORBURG OUD	// Groene uitstraling met behoud van de mooie bomen.
VOORBURG OUD	// Herenstraat voldoende winkels restaurants
VOORBURG OUD	// Het aantal parkeerplaatsen
VOORBURG OUD	// Het dorpsgevoel.
VOORBURG OUD	// Het groen (3x)
VOORBURG OUD	// Het groen in de omgeving, bereikbaarheid met OV
VOORBURG OUD	// Het groen, eenrichtings verkeer
VOORBURG OUD	// Het historische karakter De rust Winkel in de buurt
VOORBURG OUD	// Het karakteristieke karakter, de voorzieningen in de Herenstraat.
VOORBURG OUD	// Het moet blijven zoals het is
VOORBURG OUD	// Het wat dorps karakter
VOORBURG OUD	// Hoge bomen
VOORBURG OUD	// Ik woon in een jaren30 wijk. Daar hoeft eigenlijk niets te veranderen
VOORBURG OUD	// Is al volledig, geen ruimte voor wijzigingen
VOORBURG OUD	// Ja
VOORBURG OUD	// Leuke betrokken buurtbewoners
VOORBURG OUD	// Meer pluriformiteit in winkelaanbod
VOORBURG OUD	// Mooie grote oude bomen
VOORBURG OUD	// Mooie mix van bewoners
VOORBURG OUD	// Niet drukker
VOORBURG OUD	// Niets veranderen
VOORBURG OUD	// Nvt
VOORBURG OUD	// Onze huizen moeten blijven bestaan in het oranje kwartier
VOORBURG OUD	// Onze huurwoningen
VOORBURG OUD	// OV mogelijkheden, cafe's en winkels die er nu zijn.
VOORBURG OUD	// Parken en oevers vd Vliet
VOORBURG OUD	// Parkeren
VOORBURG OUD	// Ruimere mogelijkheden qua vergunningen voor organiseren activiteiten. Soepeler terrasbeleid.
VOORBURG OUD	// Rust (7x)
VOORBURG OUD	// Rust, buurtwinkels
VOORBURG OUD	// Rust, groen
VOORBURG OUD	// Rust, groen en bereikbaarheid met OV
VOORBURG OUD	// rust, veiligheid
VOORBURG OUD	// Rustig en niet te veel vrachtwagen verkeer
VOORBURG OUD	// Steer
VOORBURG OUD	// Steer en groen
VOORBURG OUD	// Stijl huizen (jaren 20/30)
VOORBURG OUD	// Type woningen, oude glorie behouden.
VOORBURG OUD	// Veel groen
VOORBURG OUD	// Veel groen (parken) en gemoedelijkheid (kleinschaligheid)
VOORBURG OUD	// Veel groen, leuke mensen En winkels in de buurt.
VOORBURG OUD	// Veiligheid en kindvriendelijkheid
VOORBURG OUD	// Winkels en bereikbaarheid en minder verkeer
VOORBURG OUD	// Winkels Herenstraat allemaal behouden
VOORBURG OUD	// Zoals het is
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// - het moet groen en rustig blijven aan de overburgkade (ook met de wilde plannen van de binckhorst) - gratis parkeren - voldoende parkeergelegenheid
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// 30 km per uur, groen, gemêleerde bewoning
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Aandeel bebouwing en groen, winkels in de Herenstraat, max 30km zones, relatieve rust bewaren
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Alle groen!
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Autowegen en bereikbaarheid voor auto's
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Behoud van groen aan de andere kant van de Vliet
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Behoud/verbetering groene zones.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// de rustige sfeer rond de huizen en in de straten en parken
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// De hoeveelheid groen, aanbod van scholen

VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// de huizen.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// De mensen en 30 km in woonwijken
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// De parken en het groen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// De prettige leefomgeving zonder grootschalige activiteiten/bedrijvigheid
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// De redelijke rust.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// de ruimte, het uitzicht. Het groen, de parkeerplekken
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// de rust en leefbaarheid
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// De rust, het park, de netheid
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// De sfeer
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// de verhouding groen/bebouwing
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// De wijk moet niet verslechteren door hoogbouw en drukte in de binckhorst
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// De wijk moet vooral groen blijven
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Een rustige woonomgeving
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Er zijn en worden in deze wijk erg veel woningen bij gebouwd, naast alle woningen die in de naastgelegen binckhorst komen. Ik hoop op behoud of groei van groen en het koesteren van de paar nog niet volgebouwde plekken die er nog zijn, zoals het terrein rondom het Diaconessenhuis. Ook belangrijk voor tegengaan hittestress en wateroverlast.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Geen grootschalige ontwikkelingen op de rand Den Haag / Voorburg! Geen toevoegen van sociale woningbouw!
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// geluid en verkeer. Ik maak me zorgen omvoren hoeveelheden huizen die bij binckhorst gebouwd gaat worden en impact op voorburg west
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// goede plek om te wonen, het goede groenbeheer met aandacht voor natuurwaarden (p.v. alles aangsharkt en kale grond en overnetjes)
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// groen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Groen (5x)
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Groen en rust
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Groen en scholen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Groen en speelplaatsen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Groen, speel voorzieningen, aantal woningen.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Groen, straatbeeld
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Groen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Groenonderhoud
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Herstel werk van schade Rotterdamsebaan
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Het aantal huizen, het park
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Het aantal woningen, er moeten niet nog meer woningen worden gebouwd want het is al zo vol en druk (Voorburg-West).
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Het groen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Het groen (mag meer zelfs)
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Het groen! Stoppen met huizen bouwen in Voorburg West!
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Het meeste.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Het onderhoud van het groen, de parken
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Het OV
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Ja zeker. De 30jaar woningen zijn prachtig
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Laagbouw Geen opsplitsing van woningen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Leefbare wijk met veel groen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Liever niet. Wij hebben de ongunstigste parkeervergunning van de hele gemeente. Verjaardagen met familie worden telkens onderbroken om parkeerschijven te verzetten. En wat heeft het opgeleverd? Niets, de hele wijk is blauw geschilderd en er is geen parkeerplek bij gekomen.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Mix van woningen met groene pleinen, parken en moestuin vereniging
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Mooie goed onderhouden huizen en straten, contact met buurtgenoten
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Openheid, bereikbaarheid
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// parkeer situatie
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Redelijke rust
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Ruimte
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Ruimte en rust
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// rust
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Rust
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Rust de weidheid
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Rust en schoon
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// rust groen geen hoogbouw op grens den haag
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// rust ruimte groen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Rust ruimte groen fijne sfeer
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Rust, veiligheid. Leefklimaat algemeen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Rustige wijk
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Sociale cohesie, verschillende typen woningen, mogelijkheid om bestaande woningen uit te bouwen of te splitsen. Meer parkeerplaatsen en meer groen, denk ook aan meer centrale afvalhaal- en brengplekken.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Speelmogelijkheden, aantal woningen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Uitstraling huizen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Veel groen (3x)
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Veel parken om in te wandelen en fietsen.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Veel ruimte voor groen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// veiligheid
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// voldoende onderhouden groenvoorziening
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Wegen, groen, samenstelling huizen

Wat moet in uw wijk in de komende jaren hetzelfde zijn als nu?

T LIEN / DE RIETVINK	// - Betaalbare woningen voor jongeren en starters - Voorzieningen voor jongeren (er is te weinig te doen voor jongeren) - Inspelen op de vergrijzing (doorstroming, woningen voor ouderen bouwen) - Graag meer duurzaamheidsmaatregelen, ook voor sociale huurwoningen - Wandelmogelijkheden: er zijn parken in de wijk, die fietspaden bevatten. Hier zijn ook speelvelden en speeltuintjes. Voetgangers en fietsers (ook e-bikes) en soms ook brommers/scooters komen hier elkaar tegen op het fietspad. Dit leidt tot gevaarlijke verkeersomstandigheden en minder ontspannende wandelingen in het groen.
T LIEN / DE RIETVINK	// Aanpassing van snelheid (van 30 km/u naar woonerf/15 km/u), een bakker en iets meer OV-mogelijkheden.
T LIEN / DE RIETVINK	// Adequaat onderhoud openbare ruimte
T LIEN / DE RIETVINK	// Afgesloten hondenuitlaatveldje
T LIEN / DE RIETVINK	// Betaalbare huurhuizen. Niet van die luxe heren huizen.
T LIEN / DE RIETVINK	// betaalbare huurwoningen
T LIEN / DE RIETVINK	// Betaalbare woningen voor starters
T LIEN / DE RIETVINK	// Betaalbare/ sociale huurwoningen
T LIEN / DE RIETVINK	// Beter groen onderhoud van het groen, dat is ondermaats en verschilt enorm met andere woonwijken in Voorburg. Meer sociale binding.
T LIEN / DE RIETVINK	// Betere fiets- en openbaar vervoer voorzieningen
T LIEN / DE RIETVINK	// Betere stoepen en straten, zitten veel hobbels en losse tegels, levensgevaarlijk, betere verlichting in het park en meer controle op hondsoep op straat
T LIEN / DE RIETVINK	// betere wifi
T LIEN / DE RIETVINK	// Bomen, goede riolering, iets meer sociale interactie bewoners. Dat gemeente ook rekening houdt in de planning dat er ook veel 1 persoons huishouders zijn in de wijk.
T LIEN / DE RIETVINK	// Burgervacht die flink optreedt tegen overlast gevende marokanen
T LIEN / DE RIETVINK	// Buurtgebouwen voor jongeren om hangjongeren te vermaken op plek buiten directe woonwijk
T LIEN / DE RIETVINK	// Buurtwinkel
T LIEN / DE RIETVINK	// Buurtwinkel, bakker
T LIEN / DE RIETVINK	// Dat de gemeente er is voor de inwoners.
T LIEN / DE RIETVINK	// De bestaande speelveldjes opknappen, eerder meer dan minder parkeerplaatsen, minder hangjongeren en criminaliteit.
T LIEN / DE RIETVINK	// De schoonmaak en onderhoud van de straten en het groen, er ligt teveel vuil op straat en in het groen.
T LIEN / DE RIETVINK	// Datzelfde aandacht als voor de krachtwijken
T LIEN / DE RIETVINK	// Duidelijk afvalbeleid
T LIEN / DE RIETVINK	// Een bakker of koffiecorner. Groen en park voor kleine kinderen. Autogarages weg
T LIEN / DE RIETVINK	// Een betere plek waar jongeren kunnen samenkomen. Waar anderen geen last van hebben.
T LIEN / DE RIETVINK	// Een functionerend ziekenhuis, zodat je niet buiten je eigen omgeving heeft te reizen en tenminste een EHBO post.
T LIEN / DE RIETVINK	// Een manier om je auto minder zichtbaar in de wijk te plaatsen.
T LIEN / DE RIETVINK	// Een verkeersluwe doorgaande weg, minder geluid en minder luchtvervuiling.
T LIEN / DE RIETVINK	// Een woonvorm voor ouderen, kleinschalig
T LIEN / DE RIETVINK	// Fatsoneerlijk onderhoud van beplanting. Er is overal onkruid tussen tegels en veel zwerfafval. Meer afgedekte vuilbakken, meer bescherming tegen meeuwen. Foutparkeerders aanpakken, ik vrees dat de brandweer er vaak niet bij zal kunnen.
T LIEN / DE RIETVINK	// Goed onderhouden groenvoorzieningen
T LIEN / DE RIETVINK	// Goed openbaar vervoer dichtbij
T LIEN / DE RIETVINK	// Goede stoepen
T LIEN / DE RIETVINK	// Goede uitlaatplek v de honden
T LIEN / DE RIETVINK	// Goede verzorging van 1 groen! Misschien meer camera s i rm de autobranden en rondlopende figuren die de wijk onveilig maken en banken trampolines in de brand steken meer controle
T LIEN / DE RIETVINK	// Groen
T LIEN / DE RIETVINK	// Groen, bomen.
T LIEN / DE RIETVINK	// Groen, saamborigheid
T LIEN / DE RIETVINK	// Groenonderhoud. De wijken verpauperen steeds meer. Is er eerst veel geld uitgegeven aan bestrating, bij passende verlichting door gebrek aan onderhoud nu overal onkruid, onverzorgde planten, troep. Vanuit de gemeente zou er aandacht en adviezen moeten komen, over hoe burgers met elkaar omgaan. Steeds meer mensen vinden het blijikbaar normaal om dagelijks tuinkachels aan te steken, tot laat buiten te praten etc.
T LIEN / DE RIETVINK	// Iets voor ouderen om even een plekje om koffie te drinken of zo.
T LIEN / DE RIETVINK	// Ik mis helemaal niets. Ik heb geen enkele behoefte aan verandering met lelijke, stinkende en lawaaiige afvalcontainers of kostbare energietransities.
T LIEN / DE RIETVINK	// Inlever punt voor afgewerkt vet
T LIEN / DE RIETVINK	// Is goed zo.
T LIEN / DE RIETVINK	// Kleine supermarkt
T LIEN / DE RIETVINK	// Lagere auto snelheid

T LIEN / DE RIETVINK	// Meer betrokkenheid en contact
T LIEN / DE RIETVINK	// Meer controle zoals bv meer camera's in parken (ivm vele branden de laatste tijd in L'dam) en graag verkeersdrempels in 't Lienplantsoent
T LIEN / DE RIETVINK	// Meer en goed onderhouden gemeentegroen!
T LIEN / DE RIETVINK	// Meer groen en bloemen in de perkjes. Dus beter onderhoud daarvan
T LIEN / DE RIETVINK	// Meer groen. Minder doorgaand verkeer. Meer betaalbare huizen voor starters.
T LIEN / DE RIETVINK	// Meer investeren in voorkomen van verzakking
T LIEN / DE RIETVINK	// Meer mogelijkheden tot cultuur of muziek
T LIEN / DE RIETVINK	// Meer onderhoud van het groen en aanpassen parkeergelegenheid.
T LIEN / DE RIETVINK	// Meer parkeer gelegenheid zou een goede verbetering zijn.
T LIEN / DE RIETVINK	// meer parkeerplaatsen!!!
T LIEN / DE RIETVINK	// Meer parkeerplaatsen en meer groen
T LIEN / DE RIETVINK	// Meer parkeerplekken, meer doelgroen in plaats van kijkgroen, meer lokale middenstand.
T LIEN / DE RIETVINK	// Meer verplichting één auto op eigen terrein plaatsen en tweede en meerdere auto's de wijk uit naar apart parkeerterreinen (gratis)
T LIEN / DE RIETVINK	// Mensen moeten op hun eigen parkeerplaats, mits die er is, de auto zetten en niet op een openbare parkeerplek.
T LIEN / DE RIETVINK	// Minder verkeer en overlast van het verkeer, meer groen, en minder overlast van buren die voorzieningen misbruiken.
T LIEN / DE RIETVINK	// Niets (5x)
T LIEN / DE RIETVINK	// niets helemaal tevreden
T LIEN / DE RIETVINK	// Nvt
T LIEN / DE RIETVINK	// Omheinde speelplek voor honden. En er komen steeds meer auto's in de wijk en dan zijn er niet altijd genoeg parkeerplaatsen.
T LIEN / DE RIETVINK	// Ondergrondse vuilcontainers
T LIEN / DE RIETVINK	// Onderhoud is in de gehele gemeente openbare werken en groenonderhoud is zeer matig niet te zeggen onvoldoende behalve inde duurdere wijken
T LIEN / DE RIETVINK	// Onderhoud stoepten.
T LIEN / DE RIETVINK	// Openbaar vervoer
T LIEN / DE RIETVINK	// Park schakenbosch opgeknapt en toegankelijk voor los lopende honden, paardrijden, sport en spel voor het hele gezin. En de parnashofweg blijft een doordlopende straat. Extra zebrapad op de veursestraatweg
T LIEN / DE RIETVINK	// Parkeerplaatsen
T LIEN / DE RIETVINK	// Parkeerplaatsen en een duidelijk beeld wat er gaat gebeuren met de energietransitie.
T LIEN / DE RIETVINK	// Plek voor de wijkvereniging
T LIEN / DE RIETVINK	// Plekken om te zitten
T LIEN / DE RIETVINK	// Restaurant/baar/cafe/winkels
T LIEN / DE RIETVINK	// Rust
T LIEN / DE RIETVINK	// Schone energievoorziening voor de hele wijk!
T LIEN / DE RIETVINK	// Speelsheid in bouw (diversiteit)
T LIEN / DE RIETVINK	// speeltuinen en oversteekplaatsen
T LIEN / DE RIETVINK	// Veilig woonstraten. 30 km/h is te snel in straten die meer als (woon)erf zijn ingericht dan als 30 km-zone (zonder trottoirs en met tuinpaden die direct op de rijbaan uitkomen).
T LIEN / DE RIETVINK	// Verkeersdrempels
T LIEN / DE RIETVINK	// Visie, beleid en planning tav verkeersafwikkeling etc met het oog op de bouwontwikkelingen in het Damcentrum.
T LIEN / DE RIETVINK	// Voetbavelden
T LIEN / DE RIETVINK	// Voldoende parkeerplaatsen
T LIEN / DE RIETVINK	// Voldoende parkeerplek op de Prins Hendriklaan
T LIEN / DE RIETVINK	// Vull ophaal - betere plantsoendienst
T LIEN / DE RIETVINK	// Vullophaal aan huis, ipv zelf te moeten sjouwen met glas, pmd, textiel naar een verzamellocatie 3 straten verder. Schoonhouden van de ruimtes rondom de openbare vuilcontainers, zodat je niet door het glas en het afval hoeft te slalommen.
T LIEN / DE RIETVINK	// Winkels voor een dagelijkse boodschap: kleine supermarkt, bakker, slager, groenteboer
T LIEN / DE RIETVINK	// Woningen voor jongeren (huur)
T LIEN / DE RIETVINK	// Woningen voor ouderen
T LIEN / DE RIETVINK	// Zitbanken bij sommige speelplekken voor jonge kinderen.
T LIEN / DE RIETVINK	// Zwerfvuil verminderen. Meer 30km zones.
BOVENVEEN	// 30 KM wijk van maken i.v.m. Spelende kinderen !!
BOVENVEEN	// Aanvullende plannen bij grootschalige nieuwbouw m.b.t. wegennet en ontwikkeling winkels in de directe omgeving, ook in relatie milieu en leefbaarheid.
BOVENVEEN	// Betaalbare koopwoningen 100 m2 tot 300.000 euro
BOVENVEEN	// Betaald parkeren omdat mensen buiten de stad hun auto parkeren om met het OV naar hun werkplek, meestal Den Haag, te gaan en voor de bewoners vaak parkeerplaats te vinden is. (o.a. Koningin Julianalaan).
BOVENVEEN	// Beter onderhoud van de natuur. T lijkt wel een boerenakker met al de grasarens waar de honden poten last van hebben, dus meer schoon gras en voetpaden
BOVENVEEN	// Betere handhaving, bv op loslopende honden, lachgas/drank gebruikende jongeren en te hard rijden
BOVENVEEN	// betere verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers
BOVENVEEN	// Bij nieuwbouw: ondergronds parkeren.
BOVENVEEN	// Blauwe zone van 1 uur naar 2 uur.
BOVENVEEN	// bushalte dichterbij
BOVENVEEN	// Controle op het zwerfafval en camera's bij de vuilcontainers.
BOVENVEEN	// Een opgeruimde straat. Veel te veel zwerfvuil
BOVENVEEN	// Eengezinswoningen
BOVENVEEN	// Gft containers
BOVENVEEN	// Goed onderhouden sociale woningbouw
BOVENVEEN	// Goede fietspaden, bewonersvergunning voor parkeren. Voldoende ruimte om fietsen te stallen daar er steeds meer mensen hun fietsen op straat zetten i.p.v. in/op hun eigen tuin/pad. In ieder geval mis ik hier meer toezicht op het lukraak neerzetten van fietsen. Ook mag er wat meer aandacht zijn voor het overhangend groen i.v.m. smalle trottoirs.
BOVENVEEN	// Graag een ING pilaar in de hoogvliet. Hier wonen zoveel ouderen
BOVENVEEN	// Groen
BOVENVEEN	// Handhaving
BOVENVEEN	// Horeca
BOVENVEEN	// Iets meer groen, nu wordt ieder weilandje of ruimte bebouwd! Niet doen houdt de ruimte open voor iedereen!
BOVENVEEN	// Ik zou willen dat er nog meer groen komt en aandacht voor duurzaamheid.
BOVENVEEN	// Jongere mensen
BOVENVEEN	// Kleine winkels
BOVENVEEN	// kleine winkels en horeca
BOVENVEEN	// Meer aandacht voor afval op straat en onderhoud van openbare ruimte
BOVENVEEN	// Meer boas' op straat
BOVENVEEN	// Meer controle
BOVENVEEN	// Meer Fiets staanplaatsen
BOVENVEEN	// Meer groen
BOVENVEEN	// Meer horeca en gezellige koffietentjes. Leuke terrasjes. Sfeervolle plekken om wat te drinken
BOVENVEEN	// Meer horeca ipc winkels. Meer groen rondom de wijk.
BOVENVEEN	// Meer invaliden faciliteiten
BOVENVEEN	// Meer levensbestendige betaalbare woningen
BOVENVEEN	// Meer ophaalpunten met parkeer beperking voor niet elektrische auto's.
BOVENVEEN	// Meer participatie en meer vuil ophaal dagen
BOVENVEEN	// meer sociale cohesie
BOVENVEEN	// Meer toezicht.
BOVENVEEN	// Meer veilige hondenuitlaat gebieden
BOVENVEEN	// Meer veiligheid
BOVENVEEN	// Minder overlast van jongeren en hardrijders
BOVENVEEN	// N goede wijkbeheerder
BOVENVEEN	// Net wat meer groen. Grote bomen enzo.
BOVENVEEN	// Op plekken waar veel afval in de afvalbak komt een 2e emaat zetten. Hopelijk helpt statiegeld op kleine blikjes de omvang te beperken. Maar nu valt het op de grond en geeft rotzooi. Investeer meer in afval opruimen en dat zal nog meer geld kosten. Troep trekt troep aan.
BOVENVEEN	// Opletendheid op dealers, voldoende parkeerterruimte en dat woningbouwverenigingen de woningen opknappen goed tegen schimmel en tocht en betaalbare woningen voor jongeren. Dat mocht een ouder overlijden dat de kinderen die nog thuis wonen er mogen blijven wonen dus regels veranderen bij woningbouwverenigingen. Oog voor arme onder bewoners
BOVENVEEN	// saamborigheid, en toezicht en verbod op betegelde tuinen
BOVENVEEN	// Sociale bureu container voor al het afval en niet per categorie. Geen wildgroei van rommelige en overlastgevend "volkstuintjes" langs spoorlijn bij Nicolaas beetslaan.
BOVENVEEN	// Speerpunt voor LV: betere integratie van niet-Nederlanders/asielzoekers. Niet gedragen-eruit! Controle met camera's op plekken van overlast en bij afvalcontainers, leefbaarheid en veiligheid moeten gaan voor privacy.
BOVENVEEN	// Veiligheid
BOVENVEEN	// Veiligheid, en minder zwerfafval
BOVENVEEN	// Verbod op auto's
BOVENVEEN	// Verkeersveiligheid moet beter rond koningin Juliana plein. Auto's negeren vaak de haaiantanden, ben al een paar keer bijna aangereiden als fietser.
BOVENVEEN	// Wat leuk lijkt voor de wijk is een jeugdsoos dat is dan voor jongeren vanaf 12 jaar tot 17 jaar dan heb je ok weinig last van hangjongeren in de wijk!
BOVENVEEN	// Weet ik niet
BOVENVEEN	// Weg met de tram/buslijn.
BOVENVEEN	// Wijkagent
BOVENVEEN	// Woningen voor oudere
DAMSGT EN OMGEVING	// Aandacht voor verkeersdruk, ik wil geen brug over de Vliet
DAMSGT EN OMGEVING	// Autoluwe straat
DAMSGT EN OMGEVING	// Bakker
DAMSGT EN OMGEVING	// Bestemmingsverkeer 'only' om drukte te vermijden
DAMSGT EN OMGEVING	// Betaalbare woning starters en jongeren Sociale woningbouw voor lage salarissen
DAMSGT EN OMGEVING	// betaald parkeren of parkeerschijf voor niet-bewoners betere camouflage van de plastic en papier containers van Avalax
DAMSGT EN OMGEVING	// Betere fietspaden en fietsverbindingen
DAMSGT EN OMGEVING	// Betere ov verbinding. Blijf randstadrail uitbreiden of meer bushaltes. Lelijke, leegstaande gebouwen transformeren naar mooie betaalbare starterswoningen.
DAMSGT EN OMGEVING	// Brievenbus dichterbij

DAMSIGT EN OMGEVING	// Buiten Zwembaden
DAMSIGT EN OMGEVING	// Buurtwinkeltjes
DAMSIGT EN OMGEVING	// De paden en straten mogen wat opgevuld worden hier en daar verzakt de grond.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Diversiteit aan groen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Duurzaamheid
DAMSIGT EN OMGEVING	// Een bakker Boekenwinkel
DAMSIGT EN OMGEVING	// Een beter beleid wat betreft de ganzenplaag! Er is steeds meer overlast door de enorme hoeveelheid ganzen: veel ganzenpoep en lawaai.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Een eetcafe om de hoek
DAMSIGT EN OMGEVING	// Een fijn terras/horeca
DAMSIGT EN OMGEVING	// Een mooie nieuwe groene woonwijk op plek Mebin/Avalex
DAMSIGT EN OMGEVING	// Een rechtstreekse verbinding richting snelweg, in plaats van om via de tunnel of via de oude sluisbrug.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Een snelheidscontrole op de prin Hendriklaan
DAMSIGT EN OMGEVING	// Eigen oprit mogen creëren in voortuin
DAMSIGT EN OMGEVING	// Fietsparkeerplaatsen
DAMSIGT EN OMGEVING	// geen lawaai overlast
DAMSIGT EN OMGEVING	// Glasvezel internet
DAMSIGT EN OMGEVING	// goed onderhouden huurwoningen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Goedkopere woningen voor jonge mensen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Goen onderhoud
DAMSIGT EN OMGEVING	// Ik ben al wat ouder en zou graag naar een betaalbaar koop appartement willen verhuizen, zodat een jong gezin in onze eengezinswoning kan komen wonen. De appartementen die nu gebouwd worden zijn allemaal tussen de 750.000 en 1.000.000 euro. Op het Marienpark had ik graag willen wonen en deze zijn veelal aan investeerders verkocht en worden nu voor grof meer geld aangeboden. In de nieuwbouw waren ze nog betaalbaar, maar nu verdienen de rijke uitgekochte tuinders er weer veel geld aan. Dit was echt schandelijk.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Ik ben bang dat het onderhoud van het groen de komende tijd onder druk komt te staan. In de loop van de tijd is de zorg daarvoor al achteruit gegaan.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Ik hoop op fruitbomen in de groenvoorzieningen, voor kinderen om te leren over hoe iets groeit, voor de bijen en sociaal, zodat iedereen een fruitje kan plukken.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Ik irriteer me mateloos aan het rondzwerfend vuil bij de containers omgeving Prins Bernhardlaan. Ik vind het echt mega sociaal en het draagt niet bij aan de uitstraling van de buurt en als 1 het doet... Gaat de rest ook
DAMSIGT EN OMGEVING	// Ik woon aan park sijtwende en vind dat dit veel diverser en groener ingevuld kan worden. Het is een grote open ruimte. Maak er leuke tegels met dansend water (tegels met spuit-waterbogen) leg er een trekvlot/blote voetenpad en speurtochten en informatie bordjes over dieren hun voedsel en broedseizoen etc. voor kinderen.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Inzet op een veiligere, rustigere woonwijk. Minder verkeer, meer groen. Meer aandacht voor alle wijken (nu onevenredig veel aandacht voor bv het Damcentrum.)
DAMSIGT EN OMGEVING	// Kleine supermarkt
DAMSIGT EN OMGEVING	// Kleinschalige bewikeling
DAMSIGT EN OMGEVING	// Klikos/vulnisbakken bij de huizen voor glas en plastic. Het is 2020 in een moderne stad en heel Voorburg moet nog met z'n zak plastic en glas naar een afvalpunt struinen, terwijl men tegenwoordig juist het meeste plastic afval heeft. Dat kan toch niet? Ook zitten deze afvalpunten vaak vol en zijn ze heel romig
DAMSIGT EN OMGEVING	// Klinkers ipv asfalt om racebaan Julianaweg te voorkomen. De maatregelen die nu genomen zijn werken niet. Handhaving Hardracebde motorrijders oude trambaan. Verbeteren verkeersveiligheid prins hendriklaan/koningin Julianaweg.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Koffiebar
DAMSIGT EN OMGEVING	// Lelijke taartaanpalen moeten vervangen worden door authentieke die passen bij de stijl van het Damcentrum en Raadhuiskwartier.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Luisteren naar het woord van de burger
DAMSIGT EN OMGEVING	// Meer duurzaam gemaakte huizen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Meer groen (2x)
DAMSIGT EN OMGEVING	// Meer groenvoorzieningen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Meer Onderhoud aan groenvoorziening, bomen. Parken behouden en toezicht houden hierop niet pas ingrijpen als het kwaad al geschiedt is
DAMSIGT EN OMGEVING	// Meer parkeerplekken, door vakken te maken. Liefst zo snel mogelijk.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Meer restaurants/cafes
DAMSIGT EN OMGEVING	// Meer vertier voor jongeren, meer sportclubs om de lange wachtlijsten voor kinderen te voorkomen, betaalbare woningen in goede wijk.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Meer woningen met mogelijkheid voor het samen wonen van meerdere generatie uit 1 familie bij elkaar. Dus opa, oma, kinderen en kleinkids in 1 woonvorm. Zo kunnen oud wegen langer zelfstandig blijven en kunnen oud eren hun kids helpen met de kleinkids. Win, win
DAMSIGT EN OMGEVING	// Minder auto verkeer
DAMSIGT EN OMGEVING	// Minder doorgaand vrachtverkeer. Wat er aan vrachtverkeer door de Mauvelaan rijdt is echt niet ok.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Minder steen, meer groen. Kleine ondernemers in de wijk
DAMSIGT EN OMGEVING	// Mis niks het is prima
DAMSIGT EN OMGEVING	// Netheld Vd bewoners. Denk aan de afval problemen.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Niet zoveel
DAMSIGT EN OMGEVING	// niets.
DAMSIGT EN OMGEVING	// o
DAMSIGT EN OMGEVING	// Onderhoud straat (bestrating)
DAMSIGT EN OMGEVING	// Parkeergelegenheid
DAMSIGT EN OMGEVING	// Parkeergelegenheid Hulp bij Sytwendepark problemen rondom glas, sigaretten en ganzenpoep Inbraakpreventie
DAMSIGT EN OMGEVING	// Parkeerplaatsen. Klein beetje minder groen daardoor, kan best.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Parkeerplekken en iets betere groenonderhoud
DAMSIGT EN OMGEVING	// Parkeren op de stoep ziet er niet uit. Je kan niet eens normaal op de stoep lopen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Plek voor jongeren zodat ze niet in het park gaan hangen
DAMSIGT EN OMGEVING	// Plek voor plastic afval
DAMSIGT EN OMGEVING	// Rust. Veel te veel herrie van gemeentelijke diensten. Vuilophaaldienst (rijden ook veel te hard in de woonwijken met die giga wagens), grasmaaien, onkruidbestrijding, snoeimachines, bladblazer etc.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Rustiger verkeer
DAMSIGT EN OMGEVING	// Snelheidsbeperking van de J.S. Bachlaan, die nu begint te lijken op een racebaan.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Snellere verbinding tussen Leidschendam en Den Haag CS.
DAMSIGT EN OMGEVING	// Stille (verkeerslawaaï's nachts vd A4 en van vliegtuigen) Betaalbare woningen. Die zijn nu veel te duur. Belachelijke prijzen worden betaald voor bordkartonnen rijtjeshuizen van 120 m2
DAMSIGT EN OMGEVING	// Stoplichten voor schoolgaande kinderen als paar ongelukken gebeurd en bijna gebeurd
DAMSIGT EN OMGEVING	// trapveldje, parkeerruimte
DAMSIGT EN OMGEVING	// vernieuwde trottoirs
DAMSIGT EN OMGEVING	// Vrijstaande ruime gelijkvloerse bungalows
DAMSIGT EN OMGEVING	// Wandelpaden meer mogelijkheden voor wandelaars en fietsers. Er wordt nu teveel gedacht aan de automobilist
DAMSIGT EN OMGEVING	// Wat betere wegen (ook om te skaten enz)
DAMSIGT EN OMGEVING	// Woningen voor starters
DAMSIGT EN OMGEVING	// zie eerdere antwoorden
DAMSIGT EN OMGEVING	// Zo houden
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Aanpak intimidatie en provocaties door hangjongeren. Aanpak drugsgebruik en -dealen, en bendes die zich in deze wijken ophouden (niet per se hier vandaan komen). Aanpak verloedering wijk (vandalisme, slecht onderhouden panden, afval op straat etc.). Betere verdeling komende parkeer- en verkeersdruk ivm Mall of Netherlands
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Actieve buurt/wijk vernieuwing meer klein winkels biv bakker of bloemenwinkel
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// afvalbakken tijdig legen
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Ben content
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Bepaalde stille. En dan met name voor brom- en zoemgeluiden. Daar zou eens langdurig "op" gemeten moeten worden.
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Betaalbare 50+ woningen
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Betere handhaving in de sociale huurwijken. Iedere auto van 70+ hier komt niet van eerlijk geld, maar ze komen er al zo lang mee weg dat hun activiteiten voor iedereen bekend is behalve justitie. Een wijkagent (in de wijk zoals hierk vroeger niet alleen op papier wijkagent) zou ook helpen.
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Dat er meer controle in de wijk is daar het een beetje crimineel gaat worden en dat is niet fijn. Misschien van die fietsen rekken zodat de fietsen niet allemaal tegen de muur worden gekwakt.
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// een rustige en veilige omgeving voor kinderen. Maar dan voor alle kinderen en niet alleen kinderen van buitenlandse afkomst.
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Fitnesspark
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Geluidswal aan Noordsingel om woongenot te waarborgen. Of een tunnel rond winkelcentrum, er wordt te weinig rekening gehouden met gezondheid van omwonenden aan de noordsingel. Alles is zo aangelegd en omgeleid dat er steeds meer verkeer over noordsingel gaat. Waarom niet meer over heuvelweg en waarom oude trambaan niet beter laten doorstromen. Ik ben bang dat ik straks niet meer op mijn werk kan komen als ik avonddienst heb. Het verkeer loopt nu al steeds vast op noordsingel
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// iets gezelligs op het kennedyplein zoals Week markt, kermis, Muziek en vertier
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Ik mis gezondheid in mijn wijk, fysieke en mentale gezondheid. Een vraag om een geluidswand te plaatsen aan de Noordsingel wordt geweigerd. Terwijl het uitzicht op auto's verschrikkelijk is. En een baalkondeur hoeft ik niet open te zetten vanwege de geluidsoverlast van de auto's, laat staan dat ik op een avond op mijn balkon wil zitten. Na dagelijks het fijnstof van de stoelen en koozjen af te vegen, om onder het genot van de voortrazende auto's mijn koffie op te drinken... daar wordt je mentaal niet blij van, om over de fysieke gevolgen van fijnstof maar niet te praten.
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Ik zou het leuk vinden wanneer er b.v iv per jaar iets word georganiseerd voor burenvoor de straat. Straatfeest met hapjes, vermaak voor de kinderen en een hollande zanger voor de sfeer
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// meer controle op zwerfafval
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Meer fietsparkeerplekken bij flats. Dit is nu veel te weinig. Fietsen worden hier en der geparkeerd en dat wordt een zootje
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Meer groen (3x)
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Meer handhavers het ergert me vind ik zelf de troep bij containers Sweenslaan bij de Dirk.
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Meer millieuregelingen
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Meer pollie
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Meer prullenbakken
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Meer rust en veel meer veiligheid
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Meer toezicht op criminaliteit, aanpak asociale parkeerders.
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Minder vrachtverkeer door de straat
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Nettele bewoners die minder rotzooi maken
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Parkeerplekken achter de flats creëren, om goed te maken dat de bewoners de dupe zijn dat lv zich op de kaart wil zetten met de mall
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Ruimte om fietsen te parkeren
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Rust overal 30 km
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Schoon en netjes
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// speelplaats voor kinderen
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// vermaak voor jongeren
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Voldoende woningen voor jongeren.
DE HEUVEL / AMSTELWIJK	// Wijkcentrum, waar iedereen welkom is, in de heuvelwijk betaalbaar hapje eten met elkaar koffie/thee moment.
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSHOUT	// - waker afvalcontainers legen
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSHOUT	// Aanpassingen circulair leven, energietransitie, auto's ondergronds

DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Begrip voor klachten en verbieden van geluidsoverlast door Rkavv. Meerdere keren beklag gedaan van geluidsoverlast. Bij rkavv zelf, bij politie, bij gemeente. Het gaan niet om trainingen en wedstrijden. Het gaat puur om keiharde dreunmuziek. Beter groenonderhoud
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	Snelheidscontroles op Kastelenring en in wijk zelf (kleine buiten spelende kinderen lopen groot risico aangereden te worden)
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Bereikbaarheid van en leefbaarheid rond Mall of the Netherlands lijkt een probleem te gaan worden ivm groeiend verkeersaanbod. Nog betere openbaar vervoersverbindingen (bijv. tram, Randstad rail) met Den Haag en omliggende gemeenten zijn nodig. Nieuwbouw goed inpassen in groen en infrastructuur.
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Beter onderhoud van het groen. Is nu erg verwaarloost.
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Betere bereikbaarheid. Lijn 6 heeft een te hoge instap bij de haltes
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// betere weg laten bouwen
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Buslijn van Leidschendam Noord naar Voorburg Julianalein.
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Centrale opvang afval incl GFT. Geen eigen bakken meer
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// dat automobilisten rustiger rijden in deze wijk, waar ook veel kinderen spelen. Er staat aan het begin van de wijk een bord met 30, maar hier wordt niet aangehouden. Misschien meer bord plaatsen en verkeersdrempels
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Dat kinderen worden ondersteund met school
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// De slecht geplante 'nep appelboom' die door de gemeente niet goed is geplaatst en daarom niet groeit... wat kan een ambtenaar eigenlijk wel goed????
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Distributiehub
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Een alternatieve auto-uitgang via De Haar
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Een anarchist die de overlast van mesuven oplost.
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Een bakkerij op loopafstand
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Een goede tramverbinding vanaf het eindpunt van lijn 6. Omdat er nu oude trams rijden met een hoge instap kunnen ouderen vanaf het eindpunt tot antoniushove niet meer met de tram. Graag randstadrailvoertuigen met lage instap
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Een hondenveld met haken er om heen zodat ze niet weg kunnen lopen.
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Een paar plekken waar jongeren (weg van de kleine kinderen) kunnen rondhangen ipv in de speeltuinen. Ook zou het fijn zijn als er iets gedaan kan worden aan het rijdgedrag. Dit gaat ernstige ongelukken opleveren. De kwaliteit van de wandelpaden zijn vaak enkelbrekend. Fietspaden door de wijk heen, zijn er niet. Misschien kan er, op sommige plekken, naast de voetpaden ruimte komen voor fietspaden. Het groen langs de voetpaden moet beter bijgehouden worden. Regelmatig hangen de brandnetels en dergelijke ver over voetpaden. Niet handig. Tot slot, heel belangrijk, bij het nieuwste bruggetje, vlakbij het huidige/oude schoolgebouw KC Trampoline, daar zit aan een zijde wel bescherming/vangrail om het water niet in te vallen en aan de andere kant niet. Die snap ik niet. Vanwege de hoeveelheid kleine kinderen daar en sowieso voor de veiligheid, graag beide zijden veilig maken.
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Ehbz post
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Eigenlijk is het goed zo
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Er is aftakeling van wegen, muurtjes, beplanting, door te weinig onderhoud. Veel expats in de wijk die het hoognodige doen binnen en buiten laten voor wat het is. Jammer
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Er is een chronisch gebrek aan parkeerplaatsen in mijn wijk. Voor de toekomst hoop ik dat het autobezit omlaag gaat, dit zou de beste oplossing zijn. Van mij mag het wel wat rustiger zijn in mijn wijk. Maar met de komst van de Mall of the Netherlands, zie ik voor de toekomst geen verbetering hierin komen. Dit trekt veel bezoekers, die waarschijnlijk met de auto komen en voor veel drukte zorgen heel dicht bij mijn wijk.
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Geluidscherm langs spoor en meer bomen / groen.
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Gezellig restaurantje
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Gezelligheid in het nieuwe winkelcentrum
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Goed groen onderhoud
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Groen, ruimte en parkeerplekken. Niet alles dat groen is volbouwen.
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Groenten die in de parkjes staan. Nu staan er al wel fruitbomen maar wat mij betreft ook wat ruimte voor pompoenen en andere groenten.
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Het ontbreekt aan een speeltelt voor kinderen voor sport en spel. Deze is in bestag genomen door een nieuwe school. Zorg dat de losse postzegels aan natuur met elkaar verbonden worden. Koop stukken landbouwgroen om zo de gebieden De Horste, Laarsenpad en Schakenbosch me elkaar te verbinden.
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// horeca/cafe
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// iets meer parkeer mogelijkheden
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Ik heb nu uitzicht op een hele leuke speeltuin. Heel Leidschendam staat vol met mooie houten toestellen en in de Kievitlaan is gekozen voor blauw met groen metaal, waar niemand hier voor gekozen heeft. Bewoners mochten meedelen maar niet over het materiaal. We dachten allemaal dat het hout zou worden. Hopelijk kan hier nog verandering in aangebracht worden. Er is een brief met 30 handtekeningen naar de gemeente gestuurd waar we een kort negatief antwoord op hebben gekregen.
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Ik mis lijn 2 van de HTM tram.
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Kleine horeca met terrasjes
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Kleinschalig winkels
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Meer aandacht voor stilte als norm. In plaats van uit te gaan van de oononkbaarheid van geluid en daarop afgestemde geluidsnormen zoals nu, zou verantwoord moeten worden in welke mate inbruk wordt gemaakt op de stilte als norm, wat zal leiden tot een fundamenteel andere manier van denken, ontwerpen en gebruik van machines.
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Meer aanduiding voor lagere snelheid in de wijken of aanpassingen om de snelheid te verlagen.
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Meer betaalbare woningen
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Meer horeca
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Meer innovatie
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// meer kleine winkels, zoals een fietsmaker, kleermaker
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Meer mogelijkheden voor jongeren
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Meer mogelijkheden voor wonen voor jongeren door woningsplitsing (?) en ouderen door o.a. uitbreiding Duivenvoorde
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Meer ruimte en beter onderhoud aan het groen. De brandnetels groeien boven je hoofd uit.
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Meer rust en natuur en minder bebouwing
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Meer sociale contacten tussen bewoners onderling
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// meer speeltuinen
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Meer zichtbaar politie toezicht. Een aanpak tegen allerlei klachten van (vooral) zeemeuven.
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Minder drukte
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Minder parkeeroverlast
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// minder verkeersoverlast/fijnstof, ons huis is dagelijks "zwart" met fijnstof, parkeerplek voor bezoeker, hebben natuurlijk The Mall, maar waarom niet voor de deur
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Niets
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Niks
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Onbrkend
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Ondergrondse containers (pmt, papier) vaker legen ter voorkoming van zwerfafval
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Ontspanningsmogelijkheden voor (hang)tiensers
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Op dit moment is het perfect
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Openbare oplaadpunten elektrische auto.
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// parkeerbeleid
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Parkeervergunning voor bewoners zodat zij hun auto kunnen parkeren bij het huis ipv dat alle parkeerplekken bezet worden door bezoekers aan ziekenhuis, winkelcentrum en iedereen die op tram naar centrum gaat en gratis parkeren in deze wijk.
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Prullenbakken Buurthuis
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// rust en ruimte, weg met al die groei ambities, hetgeen Leidschendam aantrekkelijk maakt wordt juist schade toegebracht
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Rustig omgeving, minder fijnstof
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// stilte (last van treinen verkeer en vliegtuigen)
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Veel groen
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Verkeersdrempels en woonerf
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Vogelhuysjes
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// Vulcontainers
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// wat kleine winkels
DE ZIJDE / DUIVENVOORDE / PARK VEURSEHOUT	// woonwijkenborden 15km
ESSESTEIJN	// Bakker, koffie tentje. Meer park, minder auto's. Duurzame energie oplossingen; warmtenet, zonne-energie etc
ESSESTEIJN	// Betaalbare koopwoning
ESSESTEIJN	// Betaalbare koopwoning voor alleenstaande ouder
ESSESTEIJN	// Betaalbare starters en gezinswoningen
ESSESTEIJN	// Beter onderhoud van het groen
ESSESTEIJN	// Beter onderhoud van het groen. Bijhouden in plaats van een minimaal aantal keren per jaar onderhoud plegen
ESSESTEIJN	// Betere bewegwijzering in Essesteijn. Huidige al lang bestaande bewegwijzering naar huisnummers klopt in veel gevallen niet en kan - in overleg met bewoners - veel beter
ESSESTEIJN	// bewegwijzering wijkcentrum, ook op de Elzendreef
ESSESTEIJN	// Dat er meer is voor jongeren.
ESSESTEIJN	// Diversiteit, verduurzaming
ESSESTEIJN	// Doe het zelf winkel, dierenwinkel, camperparking
ESSESTEIJN	// Er is veel te weinig aandacht voor dieren en groen: alles wordt maar opgeofferd voor woningen, horeca en verkeer.
ESSESTEIJN	// Er zijn teveel schuttingen geslagen. Een heg zou verplicht moeten zijn
ESSESTEIJN	// Fietspaden
ESSESTEIJN	// Geasfalteerde fietspaden. Er zitten nu grote spleten tussen de tegels, m van steenlaan, en het is wachten tot er een fietsband tussen gaat zitten. Dat het taluud tussen onze huizen beter wordt onderhouden. Het is een stuk onkruid
ESSESTEIJN	// Gegarandeerde laadpalen (vaste plek of overal) voor elektrische auto's. Ik hoop dat dit ooit met inductieplaten kan gaan werken, zodat je de auto er alleen op hoeft te zetten. En autobonnumenten om deelauto's, met reservering per keer. Wellicht te combineren gegarandeerde laadplekken. Dit zeg ik ook omdat ik zelf weinig rijd, maar toch een eigen auto heb.
ESSESTEIJN	// Geluidsreductie doorgaande wegen
ESSESTEIJN	// handhaving!
ESSESTEIJN	// Het groen wordt slecht onderhouden en veel te groot zo dichtbij de woningen
ESSESTEIJN	// Het is een prachtige groene wijk. Een aandachtspuntje is al die milieu-afvalbakken voor de deur. Stinkt zomers. Ontneemt ruimte en haalt niet de schoonheidsprijs in deze groene wijk.
ESSESTEIJN	// Hondenbeleid beter uitvoeren! Geen loslopende honden. Bepaalde plekken waar ze kunnen lopen en poepen. Poep die moet worden opgeruimd enz enz
ESSESTEIJN	// Horeca
ESSESTEIJN	// iets meer ruimte voor eigen inbreng voor de groene stukken op onze pleintjes. Het zijn maar een paar stukken van totaal 20m2 die we graag zelf willen inrichten en onderhouden.
ESSESTEIJN	// iets voor de jongeren in de leeftijd 12 tot 20 jaar
ESSESTEIJN	// Levendigheid
ESSESTEIJN	// Meer bankjes in gewoon open stukken, langs looproutes, dus niet verstopt achter struikgewas!
ESSESTEIJN	// Meer duurzame energie en overgang naar gasloos wonen
ESSESTEIJN	// Meer focus op overlast van bewoners, individuen en groepen
ESSESTEIJN	// Meer groen (2x)
ESSESTEIJN	// Meer handhaving op foutparkeren, sociaal gedrag en honden niet aan de lijn
ESSESTEIJN	// Meer honden uitlaat plekken met omheining
ESSESTEIJN	// Meer wilde bleiende planten
ESSESTEIJN	// Minder geluid en fijnstof afkomstig van de N44
ESSESTEIJN	// Minder ruimte voor eigen auto, meer ruimte voor fiets en OV
ESSESTEIJN	// Niets (3x)

ESSESTEIJN	// niks
ESSESTEIJN	// Olieken voor tieners
ESSESTEIJN	// Ondergrondse afval containers.
ESSESTEIJN	// Ondergrondse vuilcontainers zoals bij de bouw toegezegd. Beter groenonderhoud, bij voorkeur door een bedrijf dat enige interesse voor en verstand van groen heeft. Momenteel vernielen ze meer dan dat ze goed doen
ESSESTEIJN	// Onderhoud aan trottoir/trappen, betere ontsluiting middels wegen etc. en meer groen/bomen
ESSESTEIJN	// Parkeervakken
ESSESTEIJN	// speeltuinen
ESSESTEIJN	// straat en groen onderhoud van een redelijk nivo
ESSESTEIJN	// toezicht en veiligheid
ESSESTEIJN	// Veiligheid en goede bewaking
ESSESTEIJN	// Voldoende seniorenwoningen zodat we onze eengezinswoning kunnen verlaten Meer sociale cohesie en buurtwerk, Klussendienst, burenhulp
ESSESTEIJN	// wat kleine winkeltjes in de woonwijken
ESSESTEIJN	// Wat meer banken aan het water en niet langs drukke wegen
ESSESTEIJN	// Weren van hangjongeren uit m'n laakkwartier
ESSESTEIJN	// Wij missen niets behalve dat wij de wijk achteruit zien gaan door allerlei uitbouwen, opbouwen, schuren en schuttingen in allerlei maten en kleuren. Ook ijzeren pijpen voor openbarren. Het maakt dat de wijk verloederd in aanzien. Echt heel jammer. Alles mag??
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Openbaar vervoer. Middels bussen bijvoorbeeld naar een centrale plek kunnen. Meer aandacht voor de koopwoningen. Nu zijn er telkens voorzieningen die komen op plekken waar veel huurwoningen staan. Ik voel mij als koper daardoor achtergesteld terwijl de kopers meer opbrengen middels belastingen. - Drempels. De weg die langs mijn huis loopt is een perfecte bocht voor sommige om met hoge snelheid doorheen te gaan. Maak er 30km van en voorzie de weg van drempels om racen te voorkomen. - Speelplek op loopafstand voor mijn kinderen. Er komen steeds meer kinderen bij in de wijk en hoor van menig ouder dat meer speeltoestellen nodig zijn om de kinderen te laten spelen op een plek dichtbij huis. Achter mijn huis ligt een groot groen veld welke kan dienen als speelplek.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// 30 km zone op de nieuwstraat Extra brug
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Asfalt pumptracks een aantal kleine of 1 grote > dan is er meer te bewegen voor 4-80 jaar En heeft de jeugd tussen 12&18 geen reden meer vandalisme te plegen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Auto te gast: wandel boulevard
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Autoluwe straten
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Bereikbaarheid en geen bouwactiviteiten
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Betaalbare nieuwbouw koopwoningen en een extra verbinding naar Noord-Leidschendam
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Betaalbare sportschool
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// betaalbare woningen zowel huur- als koopwoningen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Beter groen aanleg en onderhoud. Minder zwerfafval, vooral rond afvalbakken.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Beter mooier groen en beter onderhoud daarvan
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// betere bereikbaarheid Damcentrum
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Betere doorstroming autoverkeer bij kruispunt Dobbe. Ik kom mijn straat niet meer uit, omdat er maar 1 rijbaan is waar zowel rechtsaf staand verkeer richting de Sluis, als doorgaan verkeer richting Nieuwstraat vast staat, zeker als de Sluisbrug open staat. Dit levert levensgevaarlijke situaties op, verkeer rijdt in tegenovergestelde richting om het kruispunt heen om recht door te kunnen. Voorheen bevatte dat deel 2 banen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// betere geluidswering van de A4 en nll Veel te druk en veel te harde. Minder fijnstof!!! Stop uitbranding a4. Doe eens een goede meting op onze huizen. Geen sirenes meer in de tunnel worden wij wakker van(en de hele wijk) de oude bleijik !! Onzin middenin de nacht!!!Ben er al jaren mee bezig. Wij willen rust en stilte snacks. Geluidswal voldoet niet. Zijn inmiddels 10 banen a4 hierachter. Wij willen de snelweg en sirenes niet meer horen en ruiken. Geluidshinder is niet toegestaan en ook slecht voor de gezondheid.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Beter handhaving omtrent jeugd en bijbehorende narigheid
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Beter kwaliteit woningen, minder autoverkeer
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Beter ontsluiting, meer parkeren en behoud van groen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// bomen in de straat: meer aandacht voor de verrommeling in de wijk (een woud aan lelijke dakopbouw/ kapellen), slecht onderhouden koophuizen.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Brievenbus, ov
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Brievenbus, parkeerplekken, elektronische bord voor de brug (nieuwstraat). Betere toevoer naar leidschendam niet meer alles door de nieuwstraat.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// brug over de vliet
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Buiten fitness plaats. Extra parkeerplaatsen voor auto's.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// buitenspeelplek voor jongeren 8+ diversiteitsaanbod/ modernisering van groenvoorziening en bomenonderhoud/ straatbeeld, wandel en park voorziening.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// de bereikbaarheid, geen OV en altijd in de file, omdat de sluisbrug open staat, of omdat er files op de A4 of N14 staan
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Een buitensport gelegenheid, trimparcours of buiten fitness
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Een extra brug
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Een extra brug of liever nog een tunnel voor verkeer wat nu de sluis overbelast
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Een geld automaat om te pinnen. Is op de hele damlaan nergens te doen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Een goede regeling van het afval. Er wordt te frequent restafval opgehaald terwijl plastic afval voor mij het grootste volume- ver weg moet worden gebracht. Glas kan ik op dit moment in het geheel niet kwijt -tal van glasbakken zijn plots verdwenen (bij Hoogv. liet, in Leidschendam) en de gemeente geeft in het geheel geen voorlichting waar deze zich nog bevinden (geen Google treffers op glabak Leidschendam) enige oplossing is glas bij het restafval. Wat mij betreft: halveren van het ophalen van restafval en in plaats daarvan ophalen van verpakkingen en glasbak in de wijk.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Een groenstructuur waarbij de groene stukken aan elkaar gescheiden worden. Zou goed zijn voor de vogels
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// een klein winkeltje voor boodschappen of een makkelijke busverbinding
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// een plek voor jongeren om elkaar te kunnen ontmoeten
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Een schonere en betere plaats voor de containers, wat meer vliegelden, bakken.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Genoeg parkeer ruimte en minder sluip verkeer. Want het wordt steeds gevaarlijker voor kleine kinderen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Goede beheersing van de hangjeugd
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Goede parkeerplaatsen zonder veel natuur in te leveren. Beter en vaker afval ophalen.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Goede toegangswegen en voldoende parkeergelegenheid
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Graat zie ik een woonerf van de straten in de wijk. Kinderen spelen graag buiten maar er wordt ook makkelijk erg hard en gevaarlijk gereden door automobilisten. Verder heb ik een geweldige idee om verduurzaming in de wijk toe te passen in combinatie met een rustiger en ontspannendere omgeving. Ik kom graag in contact met de gemeente hierover.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// groen (3x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Groenstrook langs de A4 verbinden met de N3MP
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Handhaving op de verkeerssituatie en af van de gedachte dat een te levendig centrum rondom de sluisjes leuk is voor de omwonenden
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Havenje voor kleine bootjes Verkeersrust, controle op enorme stroom doorgaand verkeer
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// het onderhoud in de wijk zoals het groen/ straatwerk / rond om de vuilcontainers
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Huizen en dat alles weer mooi is
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// iets meer groen, kwalitatief groen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// ik mis veiligheid, schone lucht en rust i/vm verkeersoverlast
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// ik wilde dat alle wijken er zo uitzagen: sociale woningbouw en koopwoningen, met vijf en groen.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Klein Plaspoelkade: Een goed onderhoud van de groenvoorzieningen, stoep, wegen, parkeerterreinen en een actieve houding in het tegengaan van zwerfafval. Door jarenlange werkzaamheden aan het Damcentrum, de Plaspoelkade en nu het Voorburgs kwartier zijn wegen en stoepen al jaren niet onderhouden omdat zij telkens weer kapot worden gereden door zwaar bouwverkeer. Stukken stoep ontbreken, bomen zijn weggehaald en verkeersborden zijn uit de grond gehaald. Recreatiemogelijkheden voor kinderen zijn vervangen door een bouwweg (waaraan werd gezegd dat in het jaar 2010 de recreatiemogelijkheden terug zouden zijn: dat is jammerlijk mislukt).
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Kleine kinderen speelplaatsjes
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Kleine winkeltjes
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// kringloopwinkel, schoenenwinkel, een soort Hema of blokker, hobbywinkel. Geen grofvuil onnodig op straat.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Leuke cafe
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// maakt mij niet uit
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Maatregelen die er voor zorgen dat er minder verkeer door onze wijk heen rijdt. Snelheid beperking, beperking op zwaar vervoer.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Meer (overdekte) fietsenrekken
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Meer bankjes
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Meer groen, speelplekken, meer aandacht voor de fiets (belangrijker maken op de weg, parkeerplekken voor de fiets), meer deelauto's
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Meer groen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Meer groen. Alles wordt nu volgebouwd
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Meer losloop plaatsen voor honden
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Meer parkeer plaatsen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Meer parkeer plekken en meer speeltuintjes voor de kinderen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Meer parkeerplaatsen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Meer parkeerplek
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// meer parkeervakken en afgesloten vakken voor de bewoners
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Meer rust en iemand die gaat zorgen dat de windmolens verdwijnt
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Meer rust, er is veel overlast van autoverkeer, hangjongeren, scooters. En elke cm wordt volgebouwd
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// meer rust, geen vuurwerk, geen bootjes met harde muziek aan de Leidsekade, meer onderhoud van het groen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Meer samenhang tussen de bewoners, ik ken alleen maar de mensen op deze helft van de straat. Wat ik ook mis is ruimte op de stoep en groen.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Meer speel 1cm groen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Meer te doen voor hangjeugd zodat ze minder overlast veroorzaken
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Minder druk op de sluisjes
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Minder file Damcentrum
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Minder koopwoningen die nu maanden leeg staan voor een bedrag van gemiddeld 500.000 of meer. Lever betaalbare woningen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Misschien een betere OV verbinding en minder autoverkeer langs mijn woning
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Misschien een nieuwe oeververbinding
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Nee
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Niets (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Niets! Er komen alleen maar meer woningen bij. Het is al volgebouwd!!!
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Nieuwstraat wordt gebruikt als alternatieve route naar leidsehage. Ik zou willen dat er meerdere wegen en mogelijkheden komen voor automobilist om naar leidsehage te rijden. Dit houdt niet in dat de route door dampluin afgesloten moet worden. horeca en winkels morgen bereikbaar blijven het probleem bij afsluiting is dat mensen toch met de auto komen en in de Nieuwstraat gaan parkeren en problemen veroorzaken. Meer bruggen over de vliet plaatsen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// niks
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Normale bereikbaarheid derde oever verbinding
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Ontmoeting
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Ontmoetingsplek voor ouderen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Ook bomen en planten
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Op sommige stegen betere straatverlichting. Snoeien hoge bomen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// openbaar vervoer
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// openbaar vervoer (2x)

LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Openbaar vervoer (3x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Openbaar vervoer is echt nodig
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Openbaar vervoer. Hogere geluidswallen bij de A4.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Opknopbeurt van de hele wijk
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Opvang jongeren en voorzieningen voor ouderen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// OV en winkels dichtbij
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Park (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Parkeer plaatsen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// parkeerplaatsen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Parkeerplaatsen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Parkeerplaatsen en een drempel want het is een racebaan hier
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// parkeerplaatsen en extra brug over de vliet zodat verkeersdrukte afneemt bij het sluisje. Meer (voetgangers)stoplichten bij het damplein om doorgaand verkeer te ontmoedigen. Sneltram/metro verbinding.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// parkeerplaatsen en wat meer onderhoud.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// parkeerplaatsen, geen doorgaand verkeer door Leidschendam Centrum
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// PARKEERPLAATSEN! Geluidsschermen, ervoor zorgen dat er iets gedaan wordt voor schonere lucht vanwege de snelweg en omgeving
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Parkeerplaatsen, minder verkeersdrukte, sociale en betaalbare huurwoningen, meer groen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Parkeerplekken
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// parkeerruimte (2x)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Parkeerruimte en bereikbaarheid
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// ruimte zodat ook kleine kinderen veilig buiten kunnen spelen. En niet dat er steeds idioten en vrachtwagens met best hoge snelheid tegen de richting in rijden. (Vrachtwagen zijn zelfs verboden in de straat)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Rust
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// rust en een autovrije ruimte t b.v. recreatie. Maak rond de sluis een autovrij gebied. Met ook de plannen rondom de Mall is dit wenselijk en zelfs vereist. Laat de beleidsbepalers doortastend optreden en toon visie wetende dat je niet iedereen te vriend kan houden. de gezondheid van de bewoners moet ten alle tijden voor gaan.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// rust en klaar zijn met de bouw
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Rust en schone lucht
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Rust, frisse lucht en wat meer gezelligheid.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Rust, geen files.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Schone lucht en minder/geen overlast van (constant vaststaand) verkeer
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Speelgelegenheid voor kinderen, laad en los plek
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Speelplek voor kinderen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Speelruimte voor pubers
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Speeltoestellen voor de kinderen
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// straat vernieuwing en herstel riool
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Toch wel iets meer kindgerichtheid, speeltuintjes onderhouden. Het groene stuk achter ons huis bij de Schans, kan voor een ontzettend leuk natuur speeltuintje of natuurtuin gebruikt worden.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Uitstraling
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Veel meer bomen voor schaduw en koelte en plezierig wonen!
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// veredeling van het park/groenstrook langs de A4. Daar kan meer van gemaakt worden. (event fietsroute). Een reductie van geluid en fijnstof door de A4.Grote bomen in de Nieuwstraat, met leukere winkels. (geld ook voor het Damplein)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Verkeersluwte
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Verkeersveiligheid. Visie om damplein een bruisend centrum te maken.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Voetbalveldjes (zonder hondpoep en kullen)
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Voldoende parkeergelegenheid
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Voldoende parkeermogelijkheden
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// wandelpromenades, plek voor jongeren om naartoe te gaan
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Wat meer speeltoestellen in het speeltuintje aan de Broekweg
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Water en rust we zitten al jaren in een bouwput
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// Winkels om te winkelen, dus niet supermarkt etc.
LEIDSCHENDAM - ZUID EN OMGEVING	// woningen voor senioren en gezamenlijk complex voor ouderen met gezamenlijke ruimten/activiteiten
PRINSENHOF	// Camera's op de parkeerplaatsen
PRINSENHOF	// Camerabewaking bij afvalcontainers. Meer gedaan aan duurzaamheid bijvoorbeeld zonnepanelen op het dak van de flats.
PRINSENHOF	// De rust we hebben veel meeuwenoverlast
PRINSENHOF	// Drempels
PRINSENHOF	// Een beetje onderhoud, zwerf fietsen verwijderen
PRINSENHOF	// Een goede speeltuin in de Gracenvijk voor kinderen van alle leeftijden. Zowel jong, als wat ouder.
PRINSENHOF	// Een speeltuin
PRINSENHOF	// Er is in principe alles.
PRINSENHOF	// Goede inrichting speelveld catharinelaan
PRINSENHOF	// Handhaven op geluidsoverlast
PRINSENHOF	// Horeca
PRINSENHOF	// horeca op de prins frederiklaan, wijk prinsen hof
PRINSENHOF	// Huisvuilbeleid/ handhaving kan beter.
PRINSENHOF	// Ik zou wat meer camera's en bewakingsbeelden fijn vinden, zodat er meer controle is in de portieken van de flats en op straat!
PRINSENHOF	// Kinderspeelplekken
PRINSENHOF	// meer aandacht voor de jongeren en nu vooral de jongeren die nog te kneden zijn
PRINSENHOF	// Meer bankjes waar mensen elkaar kunnen ontmoeten of even zitten om te genieten. Meer begrip bij bewoners van het afvalbeleid.
PRINSENHOF	// Meer betaalbare eengezinswoningen en natuurspeeltoestellen voor de kinderen.
PRINSENHOF	// meer boa's en politie toezicht.
PRINSENHOF	// Meer culturele maatschappelijke initiatieven. Bijvoorbeeld kinderwerk. Dat niet alleen draait op vrijwilligers maar ook op professionele werkers
PRINSENHOF	// Meer groen en speelplekken
PRINSENHOF	// Meer handhaving op zwerfend afval
PRINSENHOF	// meer milieulanden
PRINSENHOF	// Meer prullenbakken, meer handhaving opruimplicht vd hondenpoep, meer bloemenperken, beter onderhoud van de fietspaden en stoepen, meer schoonmaak van zwerfafval
PRINSENHOF	// Meer respect voor de mensen en omgeving. Een veiliger gevoel hebben. Overlast vogels en ongedierte beter aanpakken.
PRINSENHOF	// Meer Veiligheid, Respect & Discipline
PRINSENHOF	// Minder werkgelegenheid voor kinderen
PRINSENHOF	// Niets (2x)
PRINSENHOF	// Niks
PRINSENHOF	// Ongedierte weg, regelmatig ongebruikte fietsen weghalen. Wat meer controle in t park op loslopende honden, een hek om n losloopgebied voor honden. Rode tegels uit de portieken vervangen deze zijn bij nat weer zeer glad door t vuil
PRINSENHOF	// Overzicht
PRINSENHOF	// Overzichtelijkheid van sommige kruispunten moet verbeterd (parkeren door personeel winkelcentrum) Lelijke stoeptegels : schimmels erop verwijderen!
PRINSENHOF	// Plekken voor de jeugd misschen. Ondanks dat ik zelf niets te zoeken heb op straat merk je dat de jeugd hier gewoon geen plek heeft om naartoe te gaan of waar ze mogen hangen. Dit resulteert in geïrriteerd jeugd en geïrriteerde bewoners. Zou fijn zijn als mijn kinderen in de toekomst ook nog bepaalde plekken hebben om te komen met vrienden zonder problemen met politie ed.
PRINSENHOF	// Restaurant je en een goede slager
PRINSENHOF	// ruimte
PRINSENHOF	// rust en groen
PRINSENHOF	// Rust, veiligheid
PRINSENHOF	// Schoner
PRINSENHOF	// Schoonmaken van straten en voetgangerspaden , van schapen en paardenpoep. Geen hondenbelasting meer betalen. Te hoog tov omliggende gemeentes.
PRINSENHOF	// Seniorenwoningen!
PRINSENHOF	// Speelplek met speeltoestellen voor jonge kinderen Restaurant
PRINSENHOF	// Speelruimte voor kinderen, ruimte voor jongeren.
PRINSENHOF	// Speeltuin
PRINSENHOF	// Speeltuin voor jonge kinderen en meer duurzame maatregelen. Zoals een mogelijk tot het krijgen van een laadpaal voor de deur met EIGEN stroom.
PRINSENHOF	// Speeltuinen
PRINSENHOF	// veiligheid
PRINSENHOF	// Veiligheid
PRINSENHOF	// Veiligheid, leefbaar milieu, sociale jeugdcentra met jongerenwerkers zodat ze niet meer buiten hangen en alles vernielen, buurtpreventie, sociaal culturele initiatieven in een mooi buurtthuis (jongeren, vrouwen, ouderen)
PRINSENHOF	// Veiligheid, meer aandacht voor de problematiek rondom de jongeren en de criminaliteit, de bejegening van bewoners en meer samenwerking tussen politie en bewoners. Als er weer eens hangjongeren voor onze flat staan kijkt de politie ernaar en doet vervolgens niets, maar als iemand een paar uur te vroeg het grofvuul buiten zet is dat wel een reden om uit de auto te stappen... terwij een paar straten verder het s'ochtends neergegooid wordt en daar wordt dan niets aan gedaan, want ja dat zijn mensen van een andere cultuur, die snappen dat niet... Het is positieve discriminatie. Ook zou ik het fijn vinden als ik mijn auto gewoon voor mijn flat zou kunnen parkeren. Ik ben chronisch ziek en moet mijn auto soms behoorlijk ver van mijn flat parkeren omdat ik niet in aanmerking kom voor een gehandicaptenplek, maar soms is dat voor mij bijna niet te doen.
PRINSENHOF	// Verandering: voor de jonge lui mist er meerdere tentjes zijn om lekker even te (chillen) of lekker uit gaan
PRINSENHOF	// vernieuwde energievoorziening
PRINSENHOF	// vuilnisbakken.
PRINSENHOF	// Zie mijn voorgaande opmerking
STOMPWIJK	// Aangepaste woningen voor ouderen
STOMPWIJK	// Betaalbare woningen voor bewoners met een modaal inkomen. Aan huur ben ik momenteel 75% van mijn inkomen kwijt.
STOMPWIJK	// betaalbare woningen voor jeugd door stoom woningen
STOMPWIJK	// Beter onderhoud en meer woningen.
STOMPWIJK	// Betere groenvoorziening Oplettten op verpaupering!!
STOMPWIJK	// Consequent en langjarig beleid gericht op hedendaagse uitgangspunten voor het bewaren / het zorgvuldig omgaan met de groene ruimte en de klimaatproblemen: biodiversiteit bevorderen, open ruimte open houden, zuinig omgaan met bomenkap (niet, tenzij...), openbaar vervoer bevorderen/ autogebruik afremmen, wandel-/fietsen bevorderen, effectief en intensief onderhoud van de buitengebieden bevorderen enz enz.
STOMPWIJK	// De snelheidspaal was een prima remming voor vele
STOMPWIJK	// Een drogist of apotheek
STOMPWIJK	// fietspaden

STOMPWIJK	// Gedifferentieerder woningaanbod. Hard nodig om voorzieningenniveau op peil te houden
STOMPWIJK	// Handhaving bij overtredingen in kustgebied en zwerfvuil bestrijding/handhaving
STOMPWIJK	// Herstel en verbetering van de Vlietlanden.
STOMPWIJK	// Huizen voor jongeren. Maar ook voor ouderen, veel oudere stellen zitten nu in 1 gezinswoningen. er is geen cirkel meer. mensen schuiven niet meer door
STOMPWIJK	// Ik mis woningen voor jongeren en ouderen. Stompwijk wordt slecht onderhouden door de gemeente. er is een te groot verschil in uitstraling als je kijkt naar Voorburg, waar alles keurig is en naar Stompwijk, waar het dorpshuis en de peuterspeelzaal leeg staat. Wanneer wordt hier iets me gedaan? Ik heb het idee dat alles hier verpauperd. Ik woon hier nu 40 jaar, maar ik zie de openbare ruimte alleen maar achteruit gaan! Een prachtig dorpspunt, maar eromheen is het een rommel. Wat een blikvanger moet zijn, zie je alleen rondom rommel...hoe kan dit? Wanneer wordt dit opgepakt?
STOMPWIJK	// Jongerenwoningen in stompwijk, of betaalbare starters woningen
STOMPWIJK	// Keer echt schoonmaken.
STOMPWIJK	// Meer biodiversiteit, bijenlinten, natuurvriendelijk beheer en dergelijke
STOMPWIJK	// Meer uitstraling met bloemen/planten
STOMPWIJK	// Niet zo afgesloten voor de rest van de gemeente
STOMPWIJK	// niets
STOMPWIJK	// Oude bouwvallen weg en daar meerdere mooie nieuwe huizen laten bouwen.
STOMPWIJK	// Starters woningen Senioren woningen
STOMPWIJK	// Wandelpad langs Stompwijkseweg, apart van de auto's.
STOMPWIJK	// Woningbouw voor starters
VOORBURG MIDDEN	// A proper playground
VOORBURG MIDDEN	// Bar / restaurants
VOORBURG MIDDEN	// betaalbare huurwoningen. Er worden bijna alleen zeer dure huur- en koopwoningen gebouwd.
VOORBURG MIDDEN	// Betaalbare huurwoningen voor starters
VOORBURG MIDDEN	// Betaalbare koopwoning
VOORBURG MIDDEN	// Betaalbare starterswoningen
VOORBURG MIDDEN	// Beter fietspad. Snelheidsbeperking ofwel controle auto verkeer
VOORBURG MIDDEN	// beter onder wandelpaden/stoepen en goede verlichting tussendoor gaan park van Beatrixlaan/Spinozalaan en niet alleen het fietspad. Meer bankjes met leuning in het winkelcentrum. Ontmoetingsplekken voor ouderen
VOORBURG MIDDEN	// Betere parkeervoorzieningen niet alles blauwe zones maken pak 1 probleem aan, verplaats niet naar andere wijken. Als mensen met bus of tram gaan maak daar 2 lagen parkeren met desnoeds 2 euro perdag
VOORBURG MIDDEN	// bij de milieuparken altijd een troep zou fijn zijn als daar iets structureels aan wordt gedaan zodat het altijd opgeruimd is.
VOORBURG MIDDEN	// Binnen Voorzieningen voor jeugd En ouderen.
VOORBURG MIDDEN	// bloemen
VOORBURG MIDDEN	// Dat het er schoon is
VOORBURG MIDDEN	// Dat mensen gaan leren dat afval aan meeuwen en ratten geven erg achterlijk is
VOORBURG MIDDEN	// De bus. Er was in het verleden een bustijn. De halte staat er nog steeds. Jammer dat de bus weg is. Was een goede verbinding met Leddschedam.
VOORBURG MIDDEN	// de straten en looppaden ook met een bezem vaker schoonmaken. Daar heeft de gemeente de laatste jaren geen oog voor
VOORBURG MIDDEN	// Diversiteit in afvalbakken (ik moet nu 1km lopen voor gft en moet oud papier met de auto wegbrengen)
VOORBURG MIDDEN	// Duurzaamheid (groene daken, opladen elektrische auto's)
VOORBURG MIDDEN	// Een betaalbare woning
VOORBURG MIDDEN	// Een blauwe zone voor de deur. Verder geen tastbare zaken, maar eerder een moderne apv die aangepast is per deel, zodat er beter opgetreden kan worden in omgevingen waar veel mensen bij elkaar wonen. Bijv. wanneer er overlast is van een haan.
VOORBURG MIDDEN	// Een goede slager/traiteur
VOORBURG MIDDEN	// een mooie speeltuin voor alle kindjes die hier wonen en dat zijn er heel wat maar alleen voetbaldoelje is niet genoeg gladde loopbalken en 1 wipkip is ondermaats
VOORBURG MIDDEN	// Een paar leuke koffie-tentjes met terras
VOORBURG MIDDEN	// Een stop op investeerders die een slaatje slaan uit krapte, de haalbaarheid tot het vinden van een fijn thuis voor veel mensen onmogelijk maakt en de verpste markt tegen exorbitante huurprijzen die alleen expats zonder binding kunnen betalen. Mensen binden aan de gemeente lijkt mij prettiger lange termijn.
VOORBURG MIDDEN	// Een warmtenet voor alle appartementen met centrale verwarming.
VOORBURG MIDDEN	// enkele sociale huurwoningen in winkel- en kantoorpanden
VOORBURG MIDDEN	// Er is nog veel verkeer (prins Bernhardlaan) en zou meer rust, schonere lucht willen.
VOORBURG MIDDEN	// Fietspaden zonder gaten en kuiken
VOORBURG MIDDEN	// Gemeenten groen onderhouden, ziet er verschrikkelijk uit. Straat en looppaden, alles verzakt door de mollen. De allochtonen kenbaar maken dat ze niet alles zo maar op straat kunnen gooien. Jammer genoeg niet alleen de allochtonen, de Nederlanders vooral jongeren ouders gaan precies het zelfde doen. Dus controles uitvoeren, en bekeuren.
VOORBURG MIDDEN	// Gezellig en mooi winkelcentrum
VOORBURG MIDDEN	// Goed afvalbeleid
VOORBURG MIDDEN	// Goede openbare verlichting
VOORBURG MIDDEN	// Goede vuilophaal Groene natuurspeeltuinen
VOORBURG MIDDEN	// goedkopere woningen voor eigen bevolking. (kinderen). En geen kantoren ombouwen in onbetaalbare appartementen
VOORBURG MIDDEN	// Grote speel- en ontmoetingsplek voor kinderen, met veel meer speelgelegenheden voor kinderen van 0 tot 12 jaar. Niet alleen van die kleine parkjes met een glijbaan en een schommel. Mooi aankleden met bomen, bankjes, schaduwwijke plekken zodat ook ouderen er kunnen zitten, lunchen, ontmoeten.
VOORBURG MIDDEN	// Handhaving en betere informatie over de regels in de oude haven. Nu liggen schepen er veel langer dan de toegestane 3x24 uur.
VOORBURG MIDDEN	// Handhaving op parkeerverboden
VOORBURG MIDDEN	// Handhaving van regels
VOORBURG MIDDEN	// het afval ophalen zoals het was met (verschillende)klikeo's. Weg met dat gesleep met zakjes en pakjes. Scheiden is prima, maar dat ik en anderen dus ook, naar vier verschillende locaties moet (andere straten dus) om vuilnis aan te leveren vind ik onvervoerbaar! Ik woon in hoogbouw en de klikeo's stonden vroeger onder het balkon en die zette we om de beurt buiten met mijn flatgenoten. Geen troep op balkon of straat, geen meeuwen en geen gesleep met afval. Er is niet goed over nagedacht en nog minder geluisterd.
VOORBURG MIDDEN	// Het zal fijn zijn als meer wordt georganiseerd voor de jeugd van 16 tot 21. En dan voor ieder zijn portomonee. Want de stille armoede (2 werkende ouders en dan net alles kunnen betalen en weinig overhebben voor bijvoorbeeld sporten voor de kinderen. Maar net overal buiten vallen voor subsidie)
VOORBURG MIDDEN	// Huisvuilcontainer bij milieupark t.h.v. Mgr. Van Steelaan 456 Better/meer groenonderhoud Stillere trams / bovenbouw zodanig aanpassen dat trams minder geluid produceren Meer handhaving op fietsen op de stoep / tegen de rijrichting fietsen.
VOORBURG MIDDEN	// iets meer parkeerplekken en terrassetjes KJ baan
VOORBURG MIDDEN	// Local businesses like bakeries and coffee and fewer greasy takeaways.
VOORBURG MIDDEN	// Meer aandacht voor het ophalen van vuil
VOORBURG MIDDEN	// meer betaalbare woningen
VOORBURG MIDDEN	// Meer contactmogelijkheden voor ouderen
VOORBURG MIDDEN	// Meer gelegenheid voor jongeren
VOORBURG MIDDEN	// Meer groen (2x)
VOORBURG MIDDEN	// Meer groen voorzieningen.
VOORBURG MIDDEN	// Meer groen!
VOORBURG MIDDEN	// Meer handhavers en politie. Iedereen fietst waar het niet mag. Veel hangeugd. Veel winkel inbraken. Hoop op camera's. Op parkeerplaatsen wordt er gedeald. Wonen veel asociale, geen normen en waarden.
VOORBURG MIDDEN	// Meer handhaving tegen fietsers op de stoep en in het winkelcentrum. Schone straten en bosjes. Al dat zwerfafval is verschrikkelijk.
VOORBURG MIDDEN	// Meer horeca. Meer buitenspeelplek voor kinderen. Meer goedkopere nieuwbouwwoningen.
VOORBURG MIDDEN	// Meer hulp bij lastige buren. Meer toezicht op bijhouden tuinen.
VOORBURG MIDDEN	// Meer kleine horeca gelegenheden met terrassetjes
VOORBURG MIDDEN	// Meer koffietentjes op loopafstand
VOORBURG MIDDEN	// Meer koophuizen. Meer agenten op straat. Meer groen. Scholen uit de wijk, maar aan de rand vd stad. Minder vuilnis op straat.
VOORBURG MIDDEN	// Meer laadpalen
VOORBURG MIDDEN	// Meer onderhoud groen, bestrating en verlichting
VOORBURG MIDDEN	// Meer restafval-containers en glasbakken. Overals staan afvalcontainers voor papier, plastic en gft maar containers voor restafval en glas zijn er veel te weinig. Ik ken mensen die hun restafval gewoon in een gft-container gooien.
VOORBURG MIDDEN	// Meer rust
VOORBURG MIDDEN	// Meer schone lucht.
VOORBURG MIDDEN	// Minder doorgaand verkeer
VOORBURG MIDDEN	// Minder zwerfafval op straat, minder horeca (voornamelijk afhaal)zaken.
VOORBURG MIDDEN	// Mooie gemeenschappelijke achter tuin wordt zo weinig voor de kinderen in gedaan ,staan wat rekjes en een houten balk dat moet een speeltuin voorstellen ,zou zo mooie ruimte zijn om er een leuk speeltuintje te maken voor de kids ,in de flat om ons heen zijn de afgelopen tijd veel kinderen komen wonen , toen wij hier kwamen 36 jaar geleden was het een leuke speeltuin met genoeg bankjes voor de ouders om te zitten ,nu nog één bankje dus ouders gaan daar nu niet meer gauw zitten , vindt het een aandachts puntje samen met wooninvest De gemeenschappelijktuin tussen pr Margrietlaan en Bernhardslaan Voorburg
VOORBURG MIDDEN	// Nee
VOORBURG MIDDEN	// Ondergrondse afvalcontainers
VOORBURG MIDDEN	// Onderhoud aan het groen.
VOORBURG MIDDEN	// Paar buurtwinkeljes
VOORBURG MIDDEN	// Pakeerzone
VOORBURG MIDDEN	// Parkeerplaats voor de bewoners. Nu wordt veel geparkeerd door winkelend publiek. Kom niet in aanmerking voor ontheffing.
VOORBURG MIDDEN	// Rust
VOORBURG MIDDEN	// Rust.
VOORBURG MIDDEN	// Slager, groenteboer, leuke restaurants
VOORBURG MIDDEN	// Snelheidsbeperkende Maatregelen
VOORBURG MIDDEN	// Snelheidsbeperking - beperken geluidsoverlast van met name motoren.
VOORBURG MIDDEN	// Straatvuil, hangjongeren, overlast
VOORBURG MIDDEN	// Veeel meer elektrische laadpalen!!
VOORBURG MIDDEN	// Veel te veel nadruk op autoverkeer
VOORBURG MIDDEN	// Verkeersluwte
VOORBURG MIDDEN	// Vitaliteit van het winkelcentrum
VOORBURG MIDDEN	// Wat meer horeca
VOORBURG MIDDEN	// Weg met die ondergrondse vieze stink containers en of deze vaker legen. Scheiden van afval heeft geen nut omdat afhaalverwerker alles in een ophaalt. Korting of promotie voor bewoners die afval scheiden en niet de bedrijven die al geld verdienen op scheiden extra belonen
VOORBURG MIDDEN	// Weren van vrachtverkeer door de woonstraten.
VOORBURG MIDDEN	// Woningen in sociale huursector
VOORBURG MIDDEN	// zie voorgaande antwoorden
VOORBURG NOORD	// Aandacht voor goed groen en duurzaamheid

VOORBURG NOORD	// Ander beleid vuilnis
VOORBURG NOORD	// APARTE inzameling van GFT afval! Waarom is dit niet overal mogelijk, zeker als de gemeente een doelstelling op restafval heeft? Verder doorontwikkeling van groene ruimte
VOORBURG NOORD	// Betaalbare woningen
VOORBURG NOORD	// Beter onderhoud bestrating, sneller legen vuilcontainers, collectief nieuwe dakbedekking met zonnepaneel (vb noord)
VOORBURG NOORD	// Betere fiets- en wandelverbinding met Den Haag over de Utrechtsebaan.
VOORBURG NOORD	// Betere luchtkwaliteit
VOORBURG NOORD	// Buurthuis voor jongeren in de avond
VOORBURG NOORD	// buurtwinkels
VOORBURG NOORD	// Duidelijke plannen voor verduurzaming
VOORBURG NOORD	// Een buurthuis waar bewoners elkaar kunnen leren kennen en ontmoeten. En een plek voor de jongeren.
VOORBURG NOORD	// Een Lidi????
VOORBURG NOORD	// Fietsen stalling
VOORBURG NOORD	// Fietsstalling berging Gezellig "wilde natuur" stadsparken Bos
VOORBURG NOORD	// Genoeg parkeerplekken
VOORBURG NOORD	// Gft bak
VOORBURG NOORD	// Groen rondom alle ondergrondse containers
VOORBURG NOORD	// Handhaving parkeren avonduren.
VOORBURG NOORD	// Iets meer saamhorigheid doid bij een buurtfeest
VOORBURG NOORD	// Inwoners die in Voorburg Noord minder zwerfafval dumpen
VOORBURG NOORD	// Ievendigheid
VOORBURG NOORD	// Liever meer winkels, minder verkeer, meer bomen en ander groen.
VOORBURG NOORD	// Meer groen betere voorzieningen t.a.v. duurzaamheid
VOORBURG NOORD	// Meer groen, meer fietsparkeerplekken.
VOORBURG NOORD	// Meer groen.
VOORBURG NOORD	// Meer handhaving en bestraffen vervullen van de wijk
VOORBURG NOORD	// Meer horeca
VOORBURG NOORD	// Meer horeca (restaurant, niet alleen lunchtjes)
VOORBURG NOORD	// Meer mogelijkheden om afval te scheiden (containers voor groen zijn te ver weg en hebben geen eigen kliko ondanks een tuin)
VOORBURG NOORD	// Meer parkeerplekken
VOORBURG NOORD	// meer ruimte om honden veilig los te kunnen laten rennen. Ik vind het erg jammer dat hondenbezitters niet bij plannen betrokken worden.
VOORBURG NOORD	// Meer uitlaatselden voor honden en meer vuilnisbakken om de poezzakjes en ander klein afval uit de auto's in te gooien.
VOORBURG NOORD	// Minder parkeeroverlast
VOORBURG NOORD	// niets.
VOORBURG NOORD	// Nog meer groen
VOORBURG NOORD	// oplossing parkeerprobleem. Vind het bijzonder dat een gezin bestaande uit twee volwassenen, drie autos in de straat kunnen hebben. Ik pleit voor 1 vergunning in de buurt. Meer auto's? Dan ergens achteraf waar parkeerruimte is gecreëerd. Het kan niet zo zijn dat er ruimte is voor 4 autos op 6 woningen, terwijl sommige adressen meerdere autos hebben (soms ook nog een werkbus)
VOORBURG NOORD	// Parkeerplaatsen
VOORBURG NOORD	// Parkeerplekken
VOORBURG NOORD	// Parkeerplekken voor fietsen (2x)
VOORBURG NOORD	// redelijke betaalbare koopwoningen en of huur woningen. Bijvoorbeeld wij wonen te klein, maar willen hier niet weg uit de omgeving, maar kopen kunnen we niet hier en huren moeten we boven de 737. Eengezinswoningen. Genoeg parkeerplek. Beter onderhoud in speeltuinen en het groen in de omgeving. Andere geluidsschermen ivm overlast snelweg Betere luchtkwaliteit ivm snelweg
VOORBURG NOORD	// Ruimte
VOORBURG NOORD	// Schoon, veel zwerfvuil, onkruid overal. Zichtbaar schoonhouden van de straten en parken. Huis aan huis papier ophalen overal.
VOORBURG NOORD	// Steer
VOORBURG NOORD	// Supermarkt van min 100 m2
VOORBURG NOORD	// Toezicht/handhaving.
VOORBURG NOORD	// Veel effectievere huisvuildienst en grofvuil plek.
VOORBURG NOORD	// Verkeersdrempels of andere maatregelen de het verkeer doen afnemen of afremmen
VOORBURG NOORD	// Verkeersveiligheid, fietspaden op kruispunten rotondes zijn onduidelijk onveilig verkeerssituaties kloppen niet, parkeerbeleid verbeteren / handhaven er wordt veel illegaal geparkeerd van buiten
VOORBURG NOORD	// Voorburgnoord heeft een dramatisch tekort aan parkeerplekken mede door te veel nieuwbouw de hoogte in en toestaan van teveel autos per adres
VOORBURG NOORD	// Weg met dat stadse
VOORBURG OUD	// Meer aandacht voor afval. Ligt veel rotzooi op straat. -Groen elke week ophalen, in alle maanden van het jaar. -Onderhoud van bomen en plantsoenen. Meer diversiteit in beplanting. Bloemen! -Minder kappers en horeca. Graag goede mogelijkheden voor de kleine ondernemer in de Heerenstraat. -HANDHAVEN! let op parkeervergunning. Te vaak staan auto's zonder vergunning.
VOORBURG OUD	// Aanpak van overlast door jongeren onder het viaduct bij het station. Zwerfers in de wijk aanpakken
VOORBURG OUD	// Appartementen met oppervlakte van 120-130 m2 met koop prijs tussen 4 en 6 ton. Doordat die er niet zijn is er geen doorstroming in de wijk.
VOORBURG OUD	// Auto/fiets/scooter vrije winkelstraten.
VOORBURG OUD	// Autoloze straten. Waarom moet er iets bij? Het is al zo vol. Er moet iets af om het leefbaar te houden.
VOORBURG OUD	// Autovrije delen
VOORBURG OUD	// Bar
VOORBURG OUD	// beperking verkeer parkweg
VOORBURG OUD	// betaalbare koop of huur woningen voor jonge mensen.
VOORBURG OUD	// Betaald parkeren. Of dat er nog maar aan 1 kant van de straat geparkeerd mag worden. Mensen in een rolstoel moeten voortgeduwd worden op straat omdat de auto's te ver op de stoep staan. Als de auto's te ver op de straat staan, kunnen de hulpdiensten zoals brandweer niet door de straat komen. De vuilnismannen moeten elke week bij meerdere woningen aan bellen of de auto weggehaald kan worden omdat zij niet door de straat heen kunnen. Er zijn huishoudens met 3 auto's terwijl er maar 2 bewoners in het betreffende huis een rijbewijs hebben. Meer afvalsorteertraaltes. Graag ook met een gft ondergrondse afvalcontainer. Een clubhuis voor jongeren of dat jongeren dmv sport (Crujff/court of Richard Kraycek foundation) zich kunnen vermaken in plaats van rondhangen in Vreugd en Rust en de boel slopen.
VOORBURG OUD	// Beter beheer afvalstromen. Is restbak nog wel nodig? Continuering kleinschalige winkels in Herenstraat
VOORBURG OUD	// Beter onderhoud openbare ruimte
VOORBURG OUD	// Betere fietsvoorzieningen
VOORBURG OUD	// Consolidatie van winkels en horeca in de Herenstraat zodat het overleeft als winkelstraat. Huize Swaenstijn zou een publiekstrekende functie moeten krijgen!
VOORBURG OUD	// Controle. Politiebureau moet weer in gebruik worden genomen.
VOORBURG OUD	// Crujff court
VOORBURG OUD	// Cultuuronderwijs
VOORBURG OUD	// Dat de wijkbrug verboden wordt voor auto's
VOORBURG OUD	// De drukte met fietsers en auto's is sterk toegenomen afgelopen 10 jaar, er moet meer gedacht worden aan fietspaden door de oude wijken. Dit is nu te onveilig.
VOORBURG OUD	// Detailhandl
VOORBURG OUD	// Deze wijk juist gekozen omdat het al zoveel bleed
VOORBURG OUD	// Duurzaamheid
VOORBURG OUD	// Duurzame energieopwekking, energiecollectieven, vergroening
VOORBURG OUD	// Een aanpak voor duurzaamheid van woningen op wijkniveau. Een aanpak voor parkeren in combinatie met oplaadmogelijkheden voor elektrische autos
VOORBURG OUD	// Een bos (gesn park)
VOORBURG OUD	// Een dansgelegenheid
VOORBURG OUD	// Een rustige toegangsweg (parkweg).
VOORBURG OUD	// Er is geen kleinschalige horeca op loopafstand
VOORBURG OUD	// Faisoelijke parkeerplaatsen (ms kiezen voor alleen mensen woonachtig (+bezoek) die mogen parkeren.
VOORBURG OUD	// Geen ad hoc beleid mbt afvalcontainers plaatsen ed
VOORBURG OUD	// Geldautomaat
VOORBURG OUD	// Glasvezel internet en 5G
VOORBURG OUD	// Goede oplossing voor de scholieren om veilig naar de scholen te fietsen
VOORBURG OUD	// Goede speeltuin voor kinderen tussen 2-5 jaar (huidige speeltuin is verouderde staat en voor oudere kinderen een hangplek)
VOORBURG OUD	// Groen
VOORBURG OUD	// Groene voortuinen tegenaan versterking Beter onderhoud en schone straten en parken Meer losloopmogelijkheden voor honden Woningen voor ouderen, zodat er in hun grote huizen gezinnen met kinderen kunnen wonen
VOORBURG OUD	// Grotere speeltuin, minder auto's in de straten
VOORBURG OUD	// Handhaving (bijvoorbeeld niet fietsen op zaterdag in de Herenstraat)
VOORBURG OUD	// Handhaving 30km zone. Geluidsoverlast vd A4. Erg veel sluipverkeer over de vlietbrug. Lawaai van de windturbine vlietzone (Den Haag). Afval in en rondom treinstation. Recreatieweide in de buurt.
VOORBURG OUD	// Herinrichting van de smalle straten zoals de laan van oostenburg. Kleine winkels zoals een goede groenteboer
VOORBURG OUD	// Het veel vuidig legen van de containers en het beboeten van mensen die grofvuil naast containers plaatsen
VOORBURG OUD	// Horeca (2x)
VOORBURG OUD	// Horeca gelegenheden en opgeknapte speeltuin aan Da Costaplein in Voorburg
VOORBURG OUD	// Hulp voor de lagere inkomens.
VOORBURG OUD	// Iets meer kleine horeca
VOORBURG OUD	// Ik mis niets. Ik ben tevreden wat er nu is.
VOORBURG OUD	// Ik woon in een jaren30 wijk. Daar hoeft eigenlijk niets te veranderen. Onderhoud is af en toe nodig. En er zal verduurzaamd moeten worden. Laadpalen, water management, zonnepanelen etc.
VOORBURG OUD	// In de straten zouden veel minder auto's moeten zijn. Die staan trouwens voor 90% niets te doen! Het zouden ontmoetingsplekken moeten worden, waarbij kinderen kunnen stoepgranden en buren elkaar kunnen ontmoeten, zonder dat zij het gevaar lopen ondersteboven te worden gereden of elkaar niet kunnen verstaan door verkeersgeluiden.
VOORBURG OUD	// Jongeren/ jonge gezinnen.
VOORBURG OUD	// Kano verhuur aan de Vliet
VOORBURG OUD	// Kleine detaillisten zoals bijv. drogist, schoenenzaak, biologische winkel
VOORBURG OUD	// Kleine koffiezaken in de buurt
VOORBURG OUD	// Kleine vakhandel: groenten, poelier etc.
VOORBURG OUD	// Kleine winkels en minder horeca in het oude centrum voorburg
VOORBURG OUD	// Klinkers parkweg ipv asfalt
VOORBURG OUD	// Laadpalen
VOORBURG OUD	// lastig om in te vullen ik ben tevreden.
VOORBURG OUD	// Leefstraten, groen, ruimte voor kinderen om te spelen en bewoners om te sporten ipv focus op parkeerplekken en doorstroming van het verkeer.
VOORBURG OUD	// Loopbrug over de Vliet
VOORBURG OUD	// Meer blauw op straat
VOORBURG OUD	// Meer groen (2x)
VOORBURG OUD	// Meer groen en onderhoud.

VOORBURG OUD	// Meer inbraak preventie Meer focus op voorzichtig en langzaam auto rijden
VOORBURG OUD	// Meer investering in groene voorzieningen palen, energie etc
VOORBURG OUD	// Meer menging wonen-werken-winkels-horeca
VOORBURG OUD	// Meer optreden tegen overlastgevers
VOORBURG OUD	// meer parkeerruimte aan de randen
VOORBURG OUD	// Meer recreatiemogelijkheden voor jongeren
VOORBURG OUD	// Meer ruimte en veiligheid voor wandelaars zoals in een dorp gebruikelijk. Het centrum moet bereikbaar blijven voor auto's maar die moeten ontmoedigd worden om hard of onvoorzichtig te rijden. In een dorp liggen vaak klinkerstraten om die reden en is er veel meer ruimte voor voetverkeer. Wandelaars hebben meer sociaal contact, maken een praatje of groeten elkaar. Voor sociale cohesie, tegen eenzaamheid, voor verkeersveiligheid, betere conditie bewoners, veilig spelen op straat voor kinderen enz zou het goed zijn als het centrum voor voetgangers nog geschikter zou worden gemaakt.
VOORBURG OUD	// meer winkels
VOORBURG OUD	// Meer woning voor starters en minder sociale huur.
VOORBURG OUD	// Meer woningen voor jonge gezinnen. Goede doorstroom van verkeer. Voldoende parkeerplekken voor alle nieuwe plannen.
VOORBURG OUD	// Milieuvriendelijke woningen
VOORBURG OUD	// Minder auto
VOORBURG OUD	// Minder auto verkeer (en langzamer) in het Rembrandtlaan
VOORBURG OUD	// Minder auto's, meer fietspaden en wandelpaden. Het groen verbinden. Een strandje aan de Vliet.
VOORBURG OUD	// Minder geluidsoverlast 's nachts van horeca-locaties (met name Central Park) in park Vreugd en Rust. Sowiezo vonden er de afgelopen jaren steeds vaker evenementen plaats, in park Vreugd en Rust, waardoor het park karakter veranderde in een evenemententerrein. Er wordt daarbij geen rekening gehouden met de omwonenden.
VOORBURG OUD	// Minder hardrijden verkeer in de Laan van Haagvliet (weg is breed, dus automobilisten voelen zich uitgenodigd had te rijden). Verder staan er in de buurt veel te veel auto's. Deelautobeleid verbeteren zou heel goed zijn (kan al met parkeervergunningbeleid dat nu oneerlijk is voor mensen zonder eigen auto)
VOORBURG OUD	// Minder ongelijke tegels
VOORBURG OUD	// Minder verkeer
VOORBURG OUD	// Niets (4x)
VOORBURG OUD	// Niks (2x)
VOORBURG OUD	// Nog meer onderhoud aan groen
VOORBURG OUD	// Nooit over nagedacht
VOORBURG OUD	// ondergrondse containers
VOORBURG OUD	// Onderhoud waterbeheer in parken
VOORBURG OUD	// Parkeer plaatsant
VOORBURG OUD	// Parkeerbeleid
VOORBURG OUD	// Parkeerplekken
VOORBURG OUD	// parkeren zo beter kunnen
VOORBURG OUD	// Plek voor jongeren nu hangen ze in de parken en laten een hoop rotzooi achter.
VOORBURG OUD	// Ruimte voor kinderen om weer op straat te kunnen spelen. De straten zijn te vol met auto's van werknemers van buiten de wijk. Kinderen kunnen niet meer op straat spelen.
VOORBURG OUD	// Rust veiligheid
VOORBURG OUD	// Schonere velden omdat het vaak onder de poep van honden ligt.
VOORBURG OUD	// Seniorenwoningen. Gelijkvloers. Koop.
VOORBURG OUD	// Snelheidsdrempels op het Oostende
VOORBURG OUD	// speelgelegenheid voor kinderen. Fietsers worden geweerd uit de straat
VOORBURG OUD	// Speelplekken
VOORBURG OUD	// Speeltuin bij het Da Costaplein aanpakken. Meer prullenbakken in de looprichting van de supermarkten naar de middelbare scholen. Zij laten zoveel troep op de stoep achter. Afvalinzameling zou anders kunnen. Plastic container
VOORBURG OUD	// Stijlvolle lantaarnpalen, liefst donkergroen, met mooie ornamenten. We zijn trots op Onze wijk en zou mooi zijn als de gemeente diensttijd vergroot door met oog voor stijl te investeren
VOORBURG OUD	// stille en groen
VOORBURG OUD	// Stoepten zijn soms slecht
VOORBURG OUD	// Terugdringen van autoverkeer
VOORBURG OUD	// Tramverbinding
VOORBURG OUD	// vaker GT afvalbak ophalen, meer geldautomaat
VOORBURG OUD	// Verminderen Geluidshinder Utrechtsebaan en prins Clausplein. Recreatie met zwemmogelijkheid in een park. Nu moet je naar de vliet dat alleen geschikt is voor grotere kinderen
VOORBURG OUD	// Voetgangersgebied Oude centrum
VOORBURG OUD	// Voldoende parkeerplekken voor bewoners en ondernemers.
VOORBURG OUD	// Voor kinderen zijn er niet veel plekken waar ze fijn en veilig kunnen spelen. Hier zou zeker wat meer aandacht voor mogen komen. Daarnaast mag er meer geïnvesteerd en georganiseerd worden op het gebied van cultuur, muziek en events.
VOORBURG OUD	// Voorzieningen voor 12-18 jarigen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Diversiteit: meer jonge mensen, meer kleur (voorborg is namelijk erg wit) - koffie- en brunch tentjes waar ook gewerkt kan worden
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Vervang deze KROM-nederlandse zin snel! Zie ook bij Onderzoek: "Wanneer u deze vraag met 'ja' beantwoord (...) e-mailadres (...) Deze" Veel meer duurzaamheid.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Veiligere doorgaande wegen met minder onnodig verkeer en meer aandacht voor fietsers en voetgangers * Meer groene speelplekken voor kinderen ipv hondenuitlaatplekken (Overburgkade en Soomerlustplein) * Minder parkeerstraten (Paradijsstraat, Heeswijkstraat, Flaviusstraat, waarschijnlijk bijna elke straat in Voorburg)
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Ik zou graag vanuit het dorp onder het viaduct (A12/spoor) langs de vliet helemaal naar de nieuwe tolbrug willen lopen. Maar de tuin van Hofwijck is afgesloten, er zijn een paar particuliere tuinen bij de oude tolbbrug, en je kunt niet doorsteken vanaf het Effathaveld naar het Effathapark, jammer dat zowel Hofwijck als het terrein van het voormalige dovensinstuut particulier zijn. 2. de gemeente zegt te stimuleren dan mensen tegels weghalen uit hun tuin, maar het stationsplein is een zee van tegels, dat kan groener! Geef het goede voorbeeld! 3. het is niet geen Voorburg, maar de op- en afrit van de A12 met al het kruisend verkeer is nogal rommelig. Betere scheiding van de verkeersstromen (ook al is dat is lastig)
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Autovrije zones
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Bakker, café
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Bakker, slager, groenteboer, horeca café/bistro om de hoek. Meer opblaasstations voor auto's
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Bereikbare bakker groenteboer en betere ontsluiting openbaar vervoer na 19 uur in de avond en levensloop bestendige woningen met zorg. In de buurt bij sonneburg
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Betaalbare woningen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Beter groeionderhoud en meer aandacht voor cultuur
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Beter onderhoud van de goot langs de straat is nu plassenvorming Het grasveld achter het diaconessenhuis moet vrij wandelgebied worden
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// beter onderhoud van het groen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// beter onderhoud - meer handhaving regels
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Beter ov met betere aansluitingen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Betere fiets en wandelpaden, meer groen, meer lokale voorzieningen zoals een bakker en koffietent op de hoek
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Betere ov ontsluiting, tram terug of randstadral
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Biologische supermarkt
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Bomen onderhouden / snoeien
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Controle op openbare ruimte: voorburg roept van alles en handhaaft niets: veel ideologisch geblaas weinig inhoud en nog minder implementatie
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Deelsuto's, betaald parkeren, beter OV. Dit om bezit van een 2de auto te ontmoedigen. Minder auto's, is meer ruimte voor groen en spelen.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Diverse bevolking
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// diversiteit aan mensen, meer verschillende mensen door elkaar en daarbij veel meer interesse en begrip voor elkaar. Multiculturele wijk.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Een bakker of kleine supermarkt
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Een kleine supermarkt in de buurt
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Een OV verbinding (bus of zelfs tram) die het Diaconessenhuis (evt via de Binckhorst) verbindt met het Spui in Den Haag. Het aantal mensen dat er gebruik van kan maken groeit mee met het aantal woningen dat wordt gebouwd
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// een OV-halte iets dichterbij dan nu (als we hier willen blijven wonen als we ouder worden)
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Een richting verkeer in paradijsstraat, vluchtheuvels, schonere lucht door stoppen asfaltfabriek Binckhorst
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Een supermarkt
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Fietspaden door de parken. En heel belangrijk, echter gemeente Den Haag helaas: aan de Westvlietweg tussen Hoornbrug en Oude Tolbrug ontbreekt een wandelpad. Bovendien is het fietspad vrij smal waardoor vaak gevaarlijke situaties ontstaan tussen scooters, wielrenners en naast elkaar fietsende schoolkinderen.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// frequenter openbaar vervoer, vaker legen afvalcontainers
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Goed ov
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Goede bestrating en fietspaden
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Groen! Groenvoorziening zoals bomen, perjes er is vooral heel veel ruimte voor de auto en dit is zeker niet in alle straten het geval dus ik weet zeker alle straten in deze week kunnen meer groen in de straat krijgen.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Handhaving op snelheidsovertredingen, meer opblaaspalen elektrische voertuigen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Ik mis de invloed vanuit LV op de randgemeenten. Iedereen doet maar, en LV kijkt ernaar en is erg passief. Bette reactivie instelling ipv proactief!
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Ik mis de kleine middenstanders die er vroeger wel waren, zoals bakker, slager, gespecialiseerde groenteman
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Kleine leuke winkels terug.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// kleine winkels
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// kleinere winkels
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Koffiebar, bakker
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// koffietentje
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Leukere winkels prinses mariannelaan (ipv foto-shop en de leukie "makelaar" op de hoek mariannelaan/hoekenburgln) Betere ov verbindingen (nu alleen lijn 23). Naar Den Haag Cs is bijvoorbeeld lastig vanaf hier.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	Minder rondhangende types in het park die de boel vervullen en in de brand steken.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Levendigheid
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Meer buurtwinkels en beter OV naar centraal station. Mogelijkheid straks voor aansluiting op waterstof met via bestaande aardgasleidingen en afzien van warmtenet gemeentes. Waterstof is echt de toekomst
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Meer duurzaam, meer speelplaatsen bij station, een plek waar jongeren bij elkaar kunnen komen, minder afval op straat bij de containers en minder containers bij de huizen. De voortuinen kijken nu wel afval parken (ben groot voorstander van scheiden, maar brengt t zelf gewoon weg).
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Meer grasvelden en bomen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Meer veiligheid, controles
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Meer veiligheid, minder criminaliteit
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Minder (doorgang) verkeer
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Minder doorgaand verkeer
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Minder zwaar verkeer
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Niets
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Ondergrondse containers zodat 4 kliko's per huis weg kunnen
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Onze wijk is 30 km per uur wijk, maar dat voelt niet zo. Doorgaand verkeer graag beperken en handhaven op snelheid
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Openbaar vervoer opstap in Park leeuwenberg

VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Parkeerplaatsen, buitensport.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Parkeerruimte. Bij nieuwbouw gelukkig vooral onder de grond. Dat zou standaard moeten zijn.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Pinautomaat, kleine super of bakker
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Rechtstreekse aansluiting per bus met Den Haag Centraal Betere vulophaalendienst. Grijs komt iedere week (hebben we met zijn alle nauwelijks meer), groen meestal 1 x 2 weken - juist daar hebben we heeel veel van tegenwoordig. Draai het om!
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Rust
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Schonere bussen en goed onderhoud/schoonhouden van parken
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Speelplek voor jongere kinderen, meer groen, minder drukte
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Speelplekken op veilige loopafstand voor kinderen, handhaving verkeersveilig, onderhoud van groen (boomsplegels)
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// speeltuin geschikt voor kinderen onder 4 jaar
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// toezicht op straat en in het park. weer een eigen wijkagent niet iemand met 3 wijken onder zich.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// tram 10 weer terug in Vbg West
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Tram.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Uitbreiding van groen en meer aandacht voor luchtkwaliteit en milieu
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Voorzieningen zoals kleine supermarkt, Primera, bakker
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Vrijliggende fietspaden
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Vrijliggende fietspaden
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Vijf wonen aan een doorgaande weg. Daar wordt hard gereden, scheuren brommers over het fietspad en fietsers over de stoep. Of de fietsers rijden tegen de richting in (spookrijders). Gemeentelijke handhaving zie je nauwelijks, dus ik vind het er wat dat betreft niet gezelliger op worden. Mijn achtertuin is inmiddels een milieueiland geworden met nog een extra container, en de gemeentelijke milieueilanden lijken soms op een vulnisbelt.
VOORBURG WEST / PARK LEEUWENBERGH	// Winkels en horeca

Hoe wilt u door de gemeente op de hoogte worden gehouden? - Anders, namelijk

Betrokken bij invullen openbare ruimte door gemeente
Dit is een archaische participatieaanpak. De gemeente moet contact met burger verbeteren. Deze vragenlijst levert enorme bias op en geen inzicht in wat inwoners werkelijk vinden/willen.
Dorpsketting
echt niet ledereen zit op de sociale media. leuk maar wat daar op komt moet eerst ook via mail en post komen.
Enquete
Enquête met inspraak via de mail
Face to face
"emailadres geanonimiseerd"
inspraakavonden meermalen bijgewoond maar leidt tot niets, misschien moet de ambtenaren eens achterom kijken welke daadwerkelijke oplossingen dergelijke avonden hebben opgeleverd
Met aanvullende mogelijkheden om te reageren op ontwikkelingen zodat betrokkenheid vergroot wordt en beslissingen meer vanuit bewoners genomen worden
Op de site van de gemeente
Participatie
per 'ouderwetse' social media: E-mail
Telefoon mag ook, voor mijn nr graag een mail.
Upinion
Via de mail
Via deze app
via online video communicatie
Via vereniging vrienden van vlietland

Hoe wilt u meepraten over de omgevingsvisie? - Anders, namelijk

acties van 1 persoon leiden meestal tot niets, samen sta je sterker.
afpraak voor persoonlijk gesprek
Door controle over de vragen te houden (upinion) kan gemeente de oefening sturen de gewenste kant op. Ik heb het liever dat tv zich niet schuil houdt achter dit soort tools en direct contact zoekt met burgers. liefs wat beter dan in casus schaken is. Ik kan me prima voorstellen dat dit helemaal volgens regels verliep toch denk ik dan de gemeente nu wel snapt om alle vragen als gepasseerde station weg te wuiven
Een open gesprek
Geen idee waar ik direct het meeste invloed zou kunnen hebben. Ik hou van directe, korte lijnen.
Gesprek met bepalend gemeenteraadslid over de Stompwijkseweg en omgeving
Ieder medium waar de gemeente iets mee doet en ook naar handelt. Dus niet "nooist zich neer legt"
In ieder geval niet die upinion app want die is echt te slecht/werkt niet
met beleidsmedewerkers rechtstreeks te praten/brainstormen
Persoonlijk contact met de gemeente inspraak avonden of direct contact over de ruimtelijke indeling
Persoonlijk gesprek met burgemeester
Uitgenodigd te worden op onderwerp
via politieke partij
Via wijkvereniging en dergelijke.
Vind ik moeilijk om op te reageren , hebben hier wewonerscommissie gehad maar dat werkte niet woningbouw geeft weinig toe in hun beleid dus maakt het een commissie niet makkelijk
Wanneer er vragen onderzoeken ed zijn, mag u altijd contact opnemen. Woon er op dit moment weliswaar niet, wil wel dolgraag terug. Ben er geboren en opgevoerd plus dat mijn familie er woont. Leidschendam voelt als mijn thuis.
Webinars

Waarom wilt u niet betrokken zijn? - Anders, namelijk

Geen behoefte
Geen zin
Gemeente laten doen waar ze goed in zijn
Ik ga verhuizen naar buiten leidschendam Voorburg
Ik woon niet in de gemeente
Ik werk bij de gemeente
Ik werk er alleen
Ik woon in Liedscheneven
Laat jongeren meepraten
Nieuw college, nieuwe raad, andere inzichten zonde van de tijd
Stop met praten en ga aan de slag. Als de gemeente nu nog niet weet wat er onder de bewoners leeft zijn ze geen knip voor de neus waard. Zolang er gepraat wordt hoeft de gemeente niets te doen. Nare strategie.
Te jong
te oud en te weinig mobiel
te weinig respons op klachten of tips
Te ziek

Waarom wilt u niet betrokken zijn? - Anders, namelijk

55plus woning
Aanpak vandalisme enz.
Aanpakken vuil overlast en ongedierte
Aanpassing J.S. Bachlaan.
aantrekkelijkheid voor ondernemerschap
Activiteit jongeren
Afvalbeleid (2x)
afvalproblematiek
Afvalscheiding en ophaal
afvoer van afval
Algemeen op de hoogte , over alles
allen
Alles dus
Alles wat er speelt zodat je kunt reageren voordat alles al in kannen en kruiken is en je alleen nog maar bezwaren of zienswijzen kunt indienen.
autovrij maken van het sluisgebied
Behouden van de schoonheid van de woningen
Bereikbaarheid na bouw woningen in DH laan v NOI. Plus tegengaan van splitsing van woningen
beschermen stadsgezicht
Bestemming vlietland
Beveiliging voor de natuur voor de dieren, zwanen, eenden, katten, honden.
Bouw van seniorenwoningen en toegangswegen Mall of the Netherlands
Buurthuis
Buurthuis en of plek voor de jongeren
Chemisch afval verzamelpunten
Clubhuis
Criminaliteit
Cultuur (2x)
Cultuur en erfgoed
Cultuur, muziek
Cultuuronderwijs
Dat de medelanders geïnformeerd worden over het aanbieden van het huisvuil en huisraad op tijd Wordt buitengezet en op tijd Avalex bellen. Het is voor mij en andere bewoners een grote ergernis als je dagen lang tegen die troep moet kijken!

Dierenwelzijn
Dorpsbelangen, betere communicatie
Economie
Eigenlijk met alle veranderingen in de wijk
Emancipatie en anti-racisme aanpak binnen de gemeente (standpunt over Zwarte Piet bijv. Het blijft angstvallig stil na mijn verstuurde mail)
energie transitie ontwikkelingen
Geen
Gehandicapten zaken
geluidsoverlast
Generatiewoningen
Handhaving
handhaving op geluidsoverlast
Herstel werk Rotterdamsebaan
Het verkeer in het Damcentrum
Hoe de problemen qua sociale achterstand en leefbaarheid worden opgepakt
Hoe houden we een wijk samen netjes
Hondanloopgebieden
Ieder wat mijn omgeving en Idam betreft
Inbraakpreventie, veiligheid
infrastructuur
ing pinpaal in de hoogvliet
Inrichting wegen/fietspaden/trottoir en straatmeubilair
jongeren voorzieningen
Kleine ondernemers/zzp
Kleinchalige winkels
Kringloop winkel
Lawaaioverlast
Meer ondergrondse containers en regelmatig legen
Met name Wandelpaden
Met name woningen voor starters. Ik ben te oud voor een jongerenwoning en het reageren doe ik al jaren. Zit geen vaart in en krijg geen urgentie omdat ik in een opvang verblijf. Weet niet precies hoe maar werk graag mee aan verbetering.
onderhoud
Ondernemen dat mist in de hele enquête!!!!
Onderwijs
Openbaar vervoer vanaf eindpunt van lijn 6
openbaarvervoer
Openbare orde en veiligheid
Over de wijk waar je woont
Parkeerproblematiek
Participatie waar de gemeente iets mee doet, inspraak en autonomie
plekken voor jongeren
Puberoverlast enzo.
Recreatiegebied Vlietland
Speelplekken
Speelvoorzieningen
Stoppen met woning bouw
Toegankelijkheid
Total gebouw weg. Staat al jaren leeg
Van kookgas af bij woongebouwen geen structuur
veiligheid
veilige omgeving
veiligheid (2x)
Veiligheid (7x)
Veiligheid (inbraken etc) en vuilnis!!!!!!!
Veiligheid en leefbaarheid
Veiligheid. Gemiste kans dat dit hier niet in zat, vraag vooral advies bij je Veiligheidsregio over inhoud visie.
verkeerssituatie
Verkeersveiligheid (2x)
Verloedering/ vervuiling
Verminderen verkeersdruk
visie op theatersjusea
Vlietland
Vooraf sport
voortbestaan wijkcentrum
Voorziening voor de jeugd
vraagstukken over geluidsoverlast
vuil ophaal
Weg met het doorgaand verkeer
Wij willen geen 3e oeververbinding
wijkbeheer
Zwerfval en afvalaanbieding
Zwerfvuil
Zwerfers en hangjongeren

Heeft u nog andere opmerkingen over de omgevingsvisie van de gemeente of deze vragenlijst?

Goed initiatief, waarvoor dank! - Bereikbaarheid Leidschendam kan onder druk komen te staan door de nieuwe Mall of the Netherlands en woningbouw. - Een geïntegreerde visie over mobiliteit, wonen, welzijn, duurzaamheid en milieu is inderdaad gewenst.
Aan de slag! Succes!
Aandacht voor wildgroei aan dakkapellen en uitbouwen. Een groot aantal bewoners wordt opgezegd met buren met uitbouwen en dakkapellen. Ondanks dat dit wettelijk mag en zonder vergunning gedaan kan worden, zou wat meer controle door de gemeente geen overbodige luxe zijn en gemeentes zouden nee moeten kunnen zeggen.
Al die vreselijke rot steentjes op de stoep er uit Rond de damlaan het is een verschrikking om daar op te lopen.
Als de verspreiding alleen via de wijkbevisbrief gaat is er een democratisch tekort
Als er ook wat mee gedaan wordt. Ervaring leert dat gemeente zegt te luisteren en vervolgens er niets van wordt gebruikt
Ander voortuinbeleid. Versoepeling!
Anonimiteit en geen verdere betrokkenheid voor mijn eigen veiligheid. Veel vragen uit enquête rare keuze, waarom kiezen tussen groen en parkeren? Huur en koop? Oud en jong? Maak meer combinaties, maar zorg voor duidelijke leefregels, handhaving en consequenties.
bedekken is een rekening mee houden met besluitvorming is twee
Bestje teveel voorgekoekt en sturende vragen. Je zou verwachten dat in een toekomstvisie ook afval inzameling, parkeersvisie (bijvoorbeeld alleen bouwen met inpandige parkeergarage, aansluitingen/oplaadpunten elektrische auto's, van het gas af, bomen beleid en zo kan ik nog wel even doorgaan.
Behoudt de beschikbaarheid voor kleine ondernemers zoals zij nu in het oude gemeentehuis zitten (Anna vastgoed). Waar moeten zij heen als het echt dicht gaat?
Behoudt het vele groen en het dorps karakter, dat maakt het wonen zo aantrekkelijk.
Behoudt het weinige groen dat er nog over is. Stop met bouwen en voorkom nog grotere verkeersproblemen in de gemeente!
Bekijk situaties terplekke voordat u plannen maakt en betrek omwonenden!
Belangrijk is dat het buitengebied en Park Schakenbosch groen blijven. Zodat de klei, de grutto, de leuwerik, de scholekster enz weer terugkomen in het weiland! Mensen hebben behoefte aan rust en ruimte!
Belangrijk is ook om de plannen rondom Binckhorst & Iaan van NOL in de visie mee te nemen
Belangrijk zijn ook de visies van omliggende gemeenten en van bovenop (provincie en rijk). In hoeverre moet de gemeente zelfvoorzienend zijn? Ik vind het bijvoorbeeld jammer dat het ophalen van compost binnen de gemeente niet meer kan (doordat Avalex niet meer een breng/afhaal-station op fietsafstand heeft).
Ben benieuwd of er echt naar gekeken wordt
ben blij met plannen voor ondertunneling kruising bij politie bureau. Is momenteel zeer gevaarlijk, zeker voor ambulance, brandweer en politie
Ben tevreden met deze vragenlijst
Benieuwd naar de ontwikkelingen van de omgevingsvisie ter voorbereiding van de aankomende implementatie van de (nieuwe) omgevingswet.
Bereikbare zorg aan huis en ontwikkelen van een woonproject voor ouderen gemengd met jongeren met bereikbare zorg. Doe onderzoek naar sociale woningbouw Wenen
betaalbare huurwoningen voor jongere die nog niet veel verdienen maar in Leidschendam willen blijven wonen
Betere follow-up op 14070 meldingen
Betere stoepen en straten, hoekamp is een en al hobbel moet echt opnieuw bestraat worden
Betere toegangswegen door bouw the mall hard nodig
Betere verdeling Medelers en Nederlanders per wijk. Prinsenhof en wijk de amstel en de heuvel veranderen langzamerhand in de wijken die we ook uit den haag kennen. Rommelig crimineel en eigenlijk onbewoonbaar
Betrek buurgemeenten bij visie en uitvoering van Vlietland
Bewustzijn van natuur en milieu lijkt me top prioriteit.
Bij het ontwerpen van een omgeving is het belangrijk het gedrag van mensen te betrekken en uit te gaan van de realiteit van 2020 en dat er geld tijd toezicht en aandacht nodig is om de jongeren positief mee te nemen en dat is nu een prio die boven alle moole plannen uitstijgt
Bizar, dat er iets 'gemeld' mag worden van de gemeente. Het haalt namelijk nooit iets uit!!! Er wordt niet geluisterd. Dus: waarom deze vragenlijst?!!!
Blijven doen!
Bouw a u b. niet meer bij. Wegen, winkels, voorzieningen het wordt allemaal wat veel en druk. Maak een toekomstvisie voor juist wat minder bebouwing.
Bouw niet elk vrijgekomen stukje grond vol met woningen. De leefbaarheid gaat hierdoor achteruit.
Bouwen op de Vlietlanden is een heel slecht idee. Het is van de weinige grotere natuurgebieden in de weide omgeving. Dat wil ik graag zo houden.
Burgervader meer zichtbaar in Voorburg en aanspreekbaar zijn bv op terrassen
Buurten met sociale woningbouw gaan sterk achteruit

Communicatie is een groot goed
Complimenten voor de goede vragenlijst!
Dank u wel!
Dat de gemeente de bewoners er bij betrekt is mooi, maar er dan wel naar luisteren he!
Dat de star drempels krijgt.Het is er soms een race baan.
Dat er beter naar de mensen wordt gecommuniceerd over het groen wat ze zelf moeten snoeien. In verband met loop paden, parkeer plaatsen. Die mensen hebben plichten die ze niet willen of kunnen na komen.
Dat er echt een parkeer probleem is en vooral ook een sluipverkeer probleem. Ik heb al vaker gemeld dat als er iets aan de hand is aan onze kant van de wijk dat er geen politie/brandweer/ambulance de wijk in komt omdat alles vast staat. Als ze bij de kade lans de vliet een paal neer zetten zodat alleen de bewoners er doorheen kunnen heb je daar al minder last van en dan heb je altijd vrije weg voor de politie/brandweer en ambulance. En het sluipverkeer richting leidschehage word minder waardoor de sluis brug ook minder belast word.
Dat er meer gedaan wordt aan het groen/onkruid dat door de bestrating/stoepten heen groeit.
Dat er meer naar bewoners wordt geluisterd
Dat klachten via mail beantwoord wordt en dat je niet eeuwig je klacht moet herhalen en dan vervolgens bij flink aandrigen een half jaar later antwoord krijgt of nooit een antwoord
De aanpak is beroerd. De vragenlijst levert een enorme bias op in de respons. Het is veel te gesloten. Er worden schalen gemaakt om in kaart brengen waar de prioriteit van inwoners ligt. Deze keuzes zijn een simplificatie van hoe inwoners feitelijk naar dit soort belangrijke vraagstukken kijken.
De afvalcontainers en inzameling is niet optimaal, daar moet zeker nog eens goed naar gekeken worden omgeving voorburg oud Daarnaast hoop ik dat auto's niet te veel ruimte krijgen, aangezien dat alleen is omdat iedereen van de hele grote auto's koopt, wat lang niet altijd nodig is
De bereikbaarheid is een kritisch punt
De containers moeten weer op slot. Heel Voorburg fout ze afval bij mij in de containers waardoor ze vaak vol zitten en iedereen alles ermaast gooit. En de straat weer vol met troep ligt
De energietransitie vraagt van de gemeente om grote keuzes te maken voor de lange termijn. De Omgevingsvisie is bij uitstek het middel om die keuzes te maken. Heb het lief om dat te doen ook als dat voor de korte termijn een (politiek) minder populaire keuze is.
De enquête is vooral op inwoners gericht. Daarom is het lastig om hem in te vullen als werknemer/bezoeker.
De ervaring leert dat er toch weinig of niets met de antwoorden wordt gedaan door bestuurders, en voor kennisgeving wordt aangenomen. Eigenlijk dus zone van de tijd en het geld van het onderzoek. Gewoon gezond verstand gebruiken kan ook, zoals vroeger op school geleerd werd. Bijvoorbeeld: Babyboom net na de oorlog? Dat betekent 70 jaar later heel veel ouderen, die zorg behoeven, veel alleenstaanden, ander woningaanbod nodig, buurtwinkels op loopafstand, parkeren voor de deur, enz. Speel daar op in en houd daar rekening mee, in plaats van er door te worden verrast.
De geluidshinder van de rijkswegen is niet genoemd. De vervuilingfactor de rijkswegen. De zendmasten of ze wel of niet schadelijk zijn.
De gemeente luistert niet naar mijn redelijke wensen
De gemeente moet sneller en harder reageren op plannen omliggende gemeenten en Rijkswaterstaat. We worden door dit moment verdrukt door alle plannen van andere partijen
De gemeente moet zo spoedig mogelijk een oplossing vinden voor het probleem van het afval. Wat los op straat naast de bakken wordt gezet.
De gemeente zorgt echt goed voor groen , echter wat tussen de tegels groeit en zo ,zeg onkruid word niet regelmatig weggehaald zodat het er een beetje slordig overkomt , en honden door de gras aren uit de naden van de stoeptegels veel last hebben ook. Dat was de kleine ergernis van mij
De gemeente zou moeten proberen het autobezit terug te dringen.
De gemeente zou ook zelf is beter moeten communiceren Totaal niet klantvriendelijk
De grenswegen tussen de wijk Prinsenhof hoogbouw en P laagbouw ligt vol rommel. Jammer! Wat te doen? Bewoners van Prinsenhof laagbouw willen graag dat hun wijk weer Gravenbuurt gaat heten. Met alle negatieve berichtgeving over Prinsenhof en de autobranden is dat begrijpelijk. Waar kan dit besproken worden?
De hondenbelasting afschaffen echt zo hoog
De keuzes in de enquête zijn nogal sturend. Of meer groen of meer parkeren enz. Dit soort zaken kunnen prima samengaan in de juiste visie.
De koppeling Leidschendam-Vlietlanden is voor auto's onhandig. De groene corridor tussen L'dam en V'schoten blijkt een wassen neus. Die wordt nu helemaal volgebouwd. Geen groen dus!
De onrustige Bouwwoede van de gemeente op plaatsen waar nieuwbouw niet gepast is en waar indirect er niet wordt gekeken naar de huidige bewoners en infra structuur waardoor juist de al jaren wonende zeer de dupe worden van slechte keuzes, met als oorzaak veel verkeersoverlast, geluids overlast, parkeer problemen, jeugd overlast, teveel is teveel!
De thema's zijn nog vaak containerthema's. Onder duurzaamheid oid is veel te scharen.
De Opinion app kende ik nog niet. Als via die weg vragen gesteld worden is het belangrijk dat bewoners van de app op de hoogte zijn. Daarbij moet er ook via andere media inspraak gevraagd worden om te voorkomen dat een selectief groepje inspraak kan hebben.
De vraag wat zou u niet willen in de toekomst. Bijv Meer geluid door een snelweg die verbreed wordt
De vraagstellingen zijn gebrekkig. Vaak moet worden gekozen tussen twee opties die geen alternatief voor elkaar zijn. Nogal eens kan ik me in beide opties vinden, wat ik in de enquête niet tot uitdrukking kan brengen. Over de omgevingsvisie kan ik niets zeggen, want die is er nog niet. Vergoet niet dat LV geen metropool is, maar een satellietgemeente van een metropool en dus sterk afhankelijk is van ontwikkelingen in Den Haag. Samenwerking en coördinatie in gewestelijk verband zijn onontbeerlijk.
De vragen hebben veel aandacht voor de bebouwde omgeving en beperkt met het buitengebied en Vlietland terwijl die zeer belangrijk zijn.
De vragen zijn te beperkt, en de achterliggende informatie is niet bekend. Beter om uit te leggen, waar precies de vraag over gaat en waarom een bepaalde keuze gemaakt moet worden
De vragenlijst doet de suggestie wekken dat inwoners mee mogen denken. Naar mijn idee is dit weer een politiek spelletje aangezien de gemeente toch zijn eigen zin doet.
De vragenlijst is nogal zwart wit. Woningen voor jongeren of voor ouderen, koop of huur. Het moet gewoon goed in balans zijn ook qua huur/kooprijds.
De wijze van vragen creëert weinig nuance. Je kiest nu voor jong of oud, duur of goedkoop. Hierdoor krijg je geen beeld van wat men belangrijk vindt.
De woningvoorraad verouderd en vervanging wordt m.i. een vraagstuk
Denk aan de "vergrijzing" van de gemeente...
Denk ook aan innovatie in de gemeente. LV loopt daar zeker niet mee voorop als het gaat om bijv. duurzame initiatieven. Communicatie over de omgevingsvisie en wat de plannen zijn kan beter.
Deze enquête blijft vaak over waar LV in bijv. 2050 wil zijn of staan. De enquête gaat immers over een aantal postzegels die samen de gemeente vormen. Een toekomstvisie moet meer zijn dan een bundeling van postzegels. Wijkoverstijgende zaken zoals een woningbouwopgave, de bereikbaarheid (slibben we dicht na de opening van de Mail), duurzaamheid en dragen wij een steentje bij aan regionale opgaven kunnen onder het tapijt verdwijnen als je aan de postzegels blijft vasthouden. Het grote gevaar is het scheppen van verwachtingen, op basis van de postzegels, die later niet of maar ten dele kunnen worden waargemaakt. Om over de samenhang tussen de wijken en bijv. de financiële haalbaarheid van een ambitie die uit alle postzegels komt nog maar niet te spreken.
Deze lijst is hopelijk van invloed op n'r meer inzicht
Deze vragen gingen alleen over mijn wijk. Maar ik heb zorgen over de bereikbaarheid als het nieuwe Leidschendam klaar is. Het is nu al druk rond Leidschendam, hoe wordt dat als het helemaal klaar is? Om Leidschendam uit te gaan, moeten we langs Leidschendam, dus ik ben bang dat wij daar veel last van zullen krijgen als het daar druk is, vooral op zaterdag. En ik las dat er tussen Leidschendam en Voorschoten ook nog 1200 woningen komen en op de plek van Peugeot Davo ook nog 80. Het lijkt of alles volgebouwd moet worden. Jammer voor het groen dat daardoor verdwijnt tussen Leidschendam en Voorschoten.
Dit is een visie voor over 30 jaar. We zijn dan van het gas af, moeten veel minder energie verbruiken. Rijden elektrisch, moeten meer gaan fietsen. Ik lees hier nog niet erg de ingrijpende consequenties van al deze veranderingen in terug.
Dit is een vreselijk slechte enquête. Dat is precies waarom ik me niet geeroepen voel mee te denken. Kortzichtige keuzes: ofwel je bent voor dit OF voor dat... sinds wanneer moet men voor 1 ding zijn en tegen de ander? Sinds wanneer kan er niet multiple nagedacht worden en ingezet worden? Zeer slecht enquête dus.
Dit is koffelijk kijken want men kan zeker geen twintig jaar vooruit denken
Doe dan ook wat met de mening van de bewoners. Niet alleen vragen stellen en vervolgens er niks mee doen. Afval is het grootste probleem in LV!
Doe meer voor jongeren, dan geven ze ook minder overlast.
Dure gemeente. Als de gemeente belasting omhoog gaat ben ik genoodzaakt te verhuizen
Echt gaan optreden bij vervullen park en bij de ondergrondse containers. Camera's en boetes
Een buslijn naar Voorburg Koningin Julianaaplein zou heel fijn zijn. Gewoon via de Prins Bernhardlaan
een nieuwe oeververbinding, brug, had er allang moeten zijn! Als het vernieuwde Leidschendam open gaat zal er een verkeerschaos ontstaan!
Een visie is mooi. Maar zonder geld is het daagdromerij. Het Rijk moet over de brug komen.
Eerst zien dan geloven ... Hopelijk leidt dit tot een prettigere omgeving en meer tevreden inwoners.
Energietransitie. Afvalscheiding en herbenutting, grondwatervervuiling, Plannen Westvlietweg, Stationsplein
Enquête invullen is leuk maar ben sceptisch of de gemeente er goed naar luistert
Er is nog steeds een verschil merk ik tussen Leidschendam en Voorburg ondanks dat het 1 gemeente is!
Er mag in Leidschendam wel meer georganiseerd worden, meestal is het in Voorburg. Missen nog steeds Vlietpoo o.a. Hopen dat ons theater blijft. Te weinig voor de jeugd!, zoals jaren geleden het Biggetje, huis van oranje enz.
Er moet een betere spreiding komen van sociale huurwoningen binnen de gehele gemeente, waardoor overlast in bepaalde gebieden van de gemeente zal verminderen
Er moet meer controle komen op loslopende honden (pitbul achtige) daar waar I niet mag. Hondenbelasting moet weg dit is discriminatie.
Er schijnen wijkagenten te bestaan. Geen idee wie dat hier is. Woon al bijna 20 jaar hier, nooit wat van gezien of gehoord.
Er wordt gebouwd en gebouwd. Er is nagenoeg niks voor ontspanning voor jongeren in Voorburg. Elke meter wordt gebruikt voor huizenbouw.
Er wordt niets gevraagd over overlast in het algemeen. Jongeren, criminaliteit, maar ook geluidsoverlast van de trambellen, de trein en de meeuwen. Die trambellen moeten gewoon uit, en niet pas om 22:00
Er wordt vaak gebouwd vlak langs drukke verkeerswegen (Damlaan, Oude Trambaan bijv.). Dat zijn geen prettige woonplekken. Ik snap dat het woekeren is met de ruimte, maar let op het welzijn van mensen. En veel groen is er niet. Alleen langs de snelweg. Een gotspe dat LV groene gemeente probeerde te worden. Kijk eens naar Groningen ozo.
Er wordt veel te veel ruimte voor particuliere auto's geboden, onvoldoende fietsinfrastructuur of opties voor deelsauto's
Er zou toezicht kunnen zijn op het gedrag van jongeren en soms ook ouderen die het trottoir van de Mariannaalaan als fietspad gebruiken soms met twee of drie personen naast elkaar. Ik schrik me soms weerloos als ik plotseling van achteren raketings door een fietser wordt gepasseerd.
Er zou veel meer aandacht moeten zijn voor de bouw van kleinere betaalbare huurwoningen, zodat ouders door willen stromen uit hun oude grotere betaalbare huurwoningen
Er zouden meer plekken moeten komen voor jongeren tussen 15-18 jaar. Deze groep kan niet uit (vm de alcoholwet) maar heeft wel veel behoefte aan samenkomst, met mogelijkheid tot dansen en gezelligheid. Echt, dit mist de jeugd heel erg!
Fietsen, auto's en kliko's staan erg vaak in de weg voor mij, ik gebruik een scootmobiel. Motoren en auto's die veel lawaai maken, weren uit de wijk.
Fijn dat de inwoners betrokken worden bij het geven van hun mening.
Fijn dat de inwoners betrokken worden en het gemeentebestuur zichtbaarder is.
Fijne gemeente om te wonen.
Ga er nou wat aan doen, nu hangen de jongeren op straat het is voor iedereen beter. Plus het kan een super gezellige stad worden! Geloof me nou maar
Ga meer in gesprek met de bewoners bv in winkelcentra, wijkcentra, sportclubs dan een anonieme enquête. Dan kan je van gedachten wisselen. Maar ik denk dat ambtenaren dat eng vinden
Ga met het beschikbaar geld goed om, het is ons belastinggeld.
Ga voor groen en duurzaam!
Ga zo door en meer Politie op straat
Gaarne via de app
Geef voetgangers meer ruimte in het Huygenskwartier
geen
Geen (2x)
GEEN PROJECTONTWIKKELAARS ,HORECA, BEBOUWING, GEORGANISEERDE RECREATIE ,MEER IN VLIETLAND. WE HEBBEN DE NATUUR EN ALLES WAT (NOG) DAARIN LEEFT HARDER NODIG OM TE (over-)LEVEN!
Geen fietspad en -brug over N14
Geen gevoel dat deze vragen zal brengen wat de bewoners graag zouden willen alles is al beslisten beloftes zijn vaak niet nagekomen denk aan de 3e oeververbinding...
geen opmerkingen
Geen vluchtelingen of statushouders meer opnemen. Deze hebben geen aandeel tot het verbeteren van de gemeente
Geen woorden maar daden. Succes!
Geen!
Geen.
Gemeente, doe nu alstublieft eindelijk iets aan de files in de Damlaan en Damplein!!! Dat komt ook de winkeliers ten goede.
Gevoeg van de quasi participatie waar niets mee gedaan wordt
Gezien de ligging van mijn mijn wijk tegenover de Westfield Mall of de Netherlands dient hoe dan ook verzekerd te worden dat de wijk op geen enkele wijze een sluiproute wordt voor vastlopend verkeer op de Heuvelweg noch voor in de wijk parkeren van bezoekers van de Mall. Ook dient de wijk geen vaste looproute te worden tussen Mall en treinstation Mariahoeve of een pleisterplaats van vermoede bezoekers.
Gezien de warmere zomers zouden er meer plekken moeten zijn waar buiten gezwommen kan worden op een veilige manier. Openlucht zwembad zou terug moeten komen.
Goed dat u mening van bewoners vraagt uiteindelijk het is erg lastig allen belangen plek te geven en goede afwegingen te doen. Hoop dat u in het meent
Goed initiatief, ik ben benieuwd naar het vervolg.
Goed initiatief! Ben benieuwd naar de uitkomst. Mvg Reinier vt Wout

Goed luisteren naar bewoners. Een melding over bijv groen niet afdoen met de gemeenteraad heeft 1 Groenekan goedgekeurd.
Goed onderhoud en veiligheid in omgeving.
Goede vragenlijst. Ik mis wel de visie op jeugdzorg en onderwijs. Daar is nog enorm veel aan te verbeteren!
Graag aandacht schenken aan en budget vrij maken voor onderhoud aan stoepten/voetpaden, fietspaden e.d. Op dit moment is er sprake van verzakkingen van tegels en bovenmatige groei van onkruid. Helaas een bestendige situatie.
Graag aandacht verkeer eenrichting en handhaving
Graag een algemene stop op nieuwbouw. Geen nieuwbouw bij Mariahoeve of waar dan ook.
Graag een passende oplossing voor het afval naast de containers
Graag geef ik mijn mening en visie. Zou wel prettig zijn, te merken dat er wat mee gebeurt. Bijv die geluidsschermen aan beide zijden A4. Niemand vraagt de aangrenzende bewoners iets. Wij zouden toch degenen moeten zijn die aangeven wel of niet doen. Niet een of andere actiegroep. De bewoners zijn naar mijn mening degenen waarvan de mening het zwaarste telt.
Graag informatie over landelijke of provinciale besluiten die worden uitgevoerd en of er hierop wordt gehandhaafd.
Graag meer aandacht voor openbaar groen.
Graag meer aandacht voor veilige fietspaden om en nabij Leidschendam. Meer politie ter voorkoming van alle autobranden in L'dam. Eho post terug in L'dam.
graag meer ecologisch beheer van het groen en niet 'de goedkoopste maaler' inhuren
graag meer informatie over wat de gemeente gaat doen met het verkeer rondom the mall of the Netherlands. Ik heb hier nog geen informatie over gelezen en het lijkt mij dat er toch wel iets gedaan gaat worden aan de wegen om straks de drukte op te vangen?
Graag veel aandacht voor fietsroutes die vlot zijn en veilig! LV is kennelijk in het verleden erg autovriendelijk gemaakt, terwijl fietsers altijd moeten hobbelen, hobbelen, hobbelen. En ook qua veiligheid moet alle aandacht naar fietsers nu juist daar de slachtoffers vallen.
Grofvuil eens in de maand terug. Dan twee dagen rommel, nu dertig dagen niet alleen mij idee. Vr. Gr. H
Handhaving en politie moeten aan de slag in de Kerkstraat. Het loopt uit de hand met het wandelen / fietsen en het meest irritante: de sociale wielrenners.
Heb een postadres, vandaar de postcode buiten deze gemeente
Heb er alleen weinig vertrouwen in want het geld is op dus het zal ons wel weer via gemeente belasting op ons bordje komen!
heel fijn dat ik mijn mening kan geven. Top
Helaas heeft de gemeente alle plannen over de bouw op het terrein van het diaconessenhuis al op de plank liggen Van inspraak hierover zal weinig sprake zijn ... Heel teleurstellend dit.
Het afvalbeleid heeft wel degelijk te maken met het omgevingsbeleid!
Het baart me zorgen dat de gemeente steeds meer ingebouwd wordt door wijken als Leidschenveen en Ypenburg. Ik ben hier vooral komen wonen omdat deze randgemeente was vlak bij het groene hart.
Het belang van de Vlielanden voor de regio mag niet worden onderschat bij beslissingen in de toekomst.
Het Dampfiets autoluik maken, bv een Brug er bij
Het doet mij verdriet dat ik niet eens normaal een woning kan krijgen nu ik gescheiden ben. Deze leefstijl met mijn ex in Lhuis is opricht ongezond. Ook heb ik geen ouders of familie waarbij ik terecht kan. Ik ben op dit moment helaas afhankelijk van sociale huur. Het wil niet vlotter. Ik richt me er maar niet teveel meer op want het resulteert in negatieve emoties. Wel reager ik altijd op huzen. Maar soms verlies ik wel echt de moed
Het enige dat ik hoop is, dat er ook daadwerkelijk iets gedaan wordt met haalbare suggesties. Voor het overige wens ik de gemeente succes hiermee.
Het gaat om echte dilemma's (in relatie tot scenario's), die ik hierin mis.
Het geld niet verkwisten aan dure onnodige projecten.
Het is een prima initiatief deze vragenlijst en ik hoop dat ze volgende keer appartementen niet maar via een makelaar, maar op een eerlijke manier op de markt brengen. Dit geldt natuurlijk ook voor de rest van de nieuwbouw. Ik vind dat er erg weinig horeca in Leidschendam is. Aan de vliet en in de Herenstraat is er wat, maar in de wijken zelf is er nergens een klein cafeetje of zo iets. De vraag over de winkelcentra vond ik vreemd. een mega winkelcentrum en meerdere kleine, en dan nog vragen of er meer winkelcentra bij moeten.
Het is niet duidelijk wat het doel is van dit onderzoek.
Het is wat de bedoeling dat de gemeente daadwerkelijk naar de burger luistert anders kost dit onderzoek alleen maar geld
Het is wenselijk dat bewoners op verschillende niveaus betrokken worden bij de ontwikkeling van de Omgevingsvisie. Dit kan door: 1. bewoners uit de gehele gemeente gezamenlijk te betrekken bij de ontwikkeling van de grote lijnen van de Omgevingsvisie; 2. Bewoners per wijk bijeen te brengen om ideeën op te halen over de inrichting van de betreffende wijk. De inwoners kunnen het effectiefst worden ingezet, als er eerst een concept-schets op papier wordt gezet door de gemeente, waarbij nog alle ruimte aanwezig is om alternatieven te bedenken. Het is belangrijk dat de gemeente open is voor aanvullende ideeën over de hoofdlijnen in te brengen.
Het moet niet alleen om vragen gaan maar om daden. Leidschendam wordt teveel als putje gebruikt. Vol stoppen met woningen op plekken waar al veel sociaal-economische woningbouw is (Prinsenhof). Sociale woning moeten worden geïntegreerd ook in het deftige Voorburg
Het park Schakenbosch moet blijven om te wandelen voor groot en klein, en het is goed bereikbaar ??
Het wordt niet duidelijk wat de visie van de gemeente zelf is. Die is er vast, zeker een overkoepelend beeld. Het is daarom niet helemaal reeel vind ik om mensen te vragen wat zij willen voor hun wijk als er geen totaalbeeld wordt geschetst.
Het zou fijn zijn als de gemeente ook echt luistert naar haar inwoners en er dus op acteer. Nu lijkt het er te vaak op dat de gemeente de burgers raadpleegt om aan haar 'verplichting' te hebben voldaan.
Het zou fijn zijn wanneer de gemeente ook daadwerkelijk iets met de omgevingsvisie doet in hun uitwerking en beslissingen.
Het zou jammer zijn als we alle stukjes groen in onze gemeente volbouwen!
Het zou mooi zijn als er een wijkcentrum in het midden van de wijk komt samen met een zorgcentrum (huisarts, apotheek e.d.)
Het zou zo leuk zijn als in de Voorburgse Herenstraat en heus pleintje komt, bij de oude kerk, daar waar nu het onbestemde, ongebruikte grasveld ligt, omringd door heggen. Nooit begrepen waarom dat is zoals het is en eeuwig zonde van die leuke historische plek.
Hoe dan ook, verander niet de bekend- en vertrouwde kenmerken van beide gemeenten. Ook adviseer ik u, om een zeer snelle evaluatie- en verbeteringsplan voor alle toegangswegen rondom 'Mall of the Netherlands'. Ik vrees, dat wanneer het echt klaar en open is, een totaal verkeersinfarct op de Noordsingel en Heuvelweg, evenals op de N14.
Hoe gaat de gemeenten de Toestroom en de bereikbaarheid verbeteren ivm de mall. Ik doe er soms 20 min over om uit Leidschendam te komen. Het knelpunt zijn de kruisingen van de Noordsingel en de Mall?
Hoe gaat u om met de (sociale) omgevingsvisie van buurgemeente?
Hoe serieus neemt gemeente inwoners?
Hoe ziet de terugkoppeling richting inwoners er uit?
Hoeveel inbreng heeft een burger?
honden belasting weg er mee
Hondenbelasting afschaffen! Heeft niet zo veel met de omgevingsvisie te maken, maar ik zeg het toch :)
Hondenbelasting is te hoog.
Hoop dat de gemeente de oudere niet vergeet, vooral een gemeente zijn die sociaal is, en vooral oog heeft voor klein en groot leed
Hoop dat de omgevingsvisie concrete doelstellingen gaat bevatten en verder kijkt dan dan grens van de gemeente
Hoop dat er eens meer naar de jeugd van rond 13 t/m 17 wordt gekeken beetje andersgevoel in Voorburg, ga in contact met horeca man Rene van de Boogaart die deed vroeger op zo leuke manier zoveel goeds voor de jeugd met zijn jeugdcafe het Biggetje zou toch leuk zijn zoets voor de jeugd terug te halen, nu zverven ze maar rond op vrijdag en zaterdag
Hoop dat het gemeente bestuur eens gaat luisteren naar de wijkbewoners. Bewoners zitten in belegde avonden en panels die door de gemeente in elkaar gezet worden, maar goede en uitstekende voorstellen uitkomen, maar deze worden meestal door de gemeente opzij geschoven. Hierdoor wordt de bereidheid vanuit de bewoners die hun vele vrije tijd er voor geven minder en worden er soms modeloos van. Neem te ter harte.
hopelijk gebeurt er daadwerkelijk iets met dit onderzoek en luisteren de ambtenaren eens naar de bewoners
Hopelijk is het geen kwestie van " u mag iets zeggen maar we doen toch wat we willen"
Hou dit niet eenmalig
Hou rekening met ontwikkeling van de binnenthorst en effecten op de leefbaarheid in voorburg
Houdt in gedachten dat in Leidschenveen helemaal niks te doen is en de inwoners ervan veel uitwijken naar LV voor voorzieningen en activiteiten. Het aantal inwoners dat gebruik maakt van de ruimte in LV is daardoor groter. Denk aan simpele dingen als kleutergerm, bakkers, bloemenwinkel. Dat halen we (gelukkig) allemaal uit LV.
Iedereer meer alleen maar vragenlijsten etc. gaat er nu ook wat mee gebeuren dan?
Iedereen kan inzien dat het veel te druk in Randstad wordt en dat alles en iedereen elkaar in de weg gaat zitten op alle terreinen. Files, woningtekort, weinig groen, luchtverontreiniging, criminaliteit.
Ik ben benieuwd in hoeverre de gemeente echt iets met de input doet.
Ik ben benieuwd naar het resultaat en wens mn bewoners succes.
Ik ben benieuwd of er iets gaat veranderen in deze probleemwijk.
Ik ben benieuwd wat hier uit komt want meestal bij dit soort vragen lijsten wordt toch meestal gedaan wat de gemeente zelf wilt dit heb ik al eerder ondervonden met een bijeenkomst wat later bleek dat alles al beslist was. Het zou fijn zijn als de gemeente een beetje veiliger zou worden, ik woon hier nu 32 jaar maar zie het elk jaar achteruit gaan wat heel jammer is.
Ik ben heel tevreden. Wanneer er een mankement is dan wordt die altijd snel opgelost. Jongstleden nog gemeld dat er 4 lanternen palen niet meer branden. Binnen 2 dagen opgelost. Top.
Ik ben teleurgesteld in het gebied aan daadkracht van de politie. Damcentrum zou eind jaren 1990 verkeersluw worden met minder dan 5000 passages van gemotoriseerd verkeer per dag. Cf toenmalig bestemmingsplan en dit is nog steeds niet gerealiseerd en nog steeds een discussiepunt. Verder maak ik me zorgen over de baldadigheid van jeugd in de diverse buurten, incl. Damcentrum
Ik bespreek me tot informatie via belangverenigingen en regionale bladen. Ik doe mee met onderzoek als mijn belangvereniging dat op prijs stelt.
Ik betwijfel of de mening van de bewoners meeweegt bij beslissingen.
Ik denk dat er in alle opzichten (vervoer, afval, communicatie met de gemeente, digitale vaardigheden, ondersteuning in de huishouding etc.) meer rekening gehouden moet worden met de ouderen in de gemeente, een groep die steeds groter en dus steeds belangrijker wordt.
Ik denk dat er meer aandacht moet zijn voor betaalbare starters woningen om de jonge Leidschendamers in de gemeente te kunnen houden. Dit werkt dat ook de vergrijzing tegen
Ik heb nu nauwelijks een idee wat de omgevingsvisie is v/d gemeente en welke discussiepunten er spelen. Zou fijn zijn als deze informatie makkelijk online te vinden is en gedeeld wordt via mail of social media.
Ik hoop dat de gemeente echt iets met deze antwoorden doet en ze niet opbergt in een la.
Ik hoop dat de gemeente ook iets met de uitkomsten doet
Ik hoop dat de gemeente werkelijk iets doet, me de wensen van de bewoners.
Ik hoop dat dit onderzoek serieus wordt genomen.
Ik hoop dat dit soort vragenlijsten meegenomen worden in de besluitvorming echter zijn de besluiten meestal al genomen door de gemeente en mogen de inwoners voor de vorm ook nog iets zeggen.....
Ik hoop dat er echt naar de ingebrachte ideeën wordt gekeken.
Ik hoop dat er in de gemeente weer een kringloopwinkel komt, dat mis ik toch wel, en een warenhuis dat lijkt me echt leuk!
Ik hoop dat er ook ruimte komt voor onderwerpen als toegankelijkheid en inclusie en een dementie vriendelijke gemeente. De omgeving moet beter inspelen op de vergrijzing. Bijvoorbeeld door oversteekplaatsen beter in te richten, mensen die niet zo snel lopen moeten ook over kunnen steken. Maar ook door drempels letterlijk weg te nemen, ook die in de natuur. Zo is het bijvoorbeeld niet mogelijk om gebruik te maken van de wandelroute langs de Zijdesingel als je een rollator hebt. Ook moet er aandacht zijn voor de verschillende snelheden in het fietsverkeer met de komst van de elektrische fiets.
Ik hoop dat er openbaar vervoer komt in de buurten. Is ook beter voor de milieu. Nu pakt iedereen de auto.
Ik hoop dat het niet bij een enquête blijft maar dat er ook iets mee wordt gedaan. Er moeten woningen gebouwd worden maar bijvoorbeeld het terrein van schakenbosch wordt liever gebruikt om honden los te laten lopen. Vreemde gang van zaken. Tenslotte wil ik toch nog even knijf dat behalve Gemeentebelangen er NIEMAND van het college B&W gedurende de Corona periode eens geïnformeerd heeft bij hospice het Vliethuis, waar ik als coördinator werkzaam ben, om te vragen hoe het met ons en onze bewoners gaat, teleurstellend. Mvg, Madelaine van Omnen
Ik hoop dat het verkeer op de Wijkelaan wordt teruggedrongen door aanpassing van gebruik van de wijkbrug en dat er eindelijk een nieuwe brug komt die zo nodig is. Zeker als straks the mall op volle kracht is.
Ik hoop echt dat er serieus naar de mening van bewoners wordt gekeken. Als vrijwilgister ben ik betrokken bij de bewoners in deze gemeente en ik denk dat ik op de hoogte ben van de problemen en behoeften van de mensen met de lagere inkomens. Zelf ben ik als gevolg van een scheiding met mijn kinderen " op straat" komen te staan. Ik heb werkelijk alles geprobeerd om een dak boven mijn hoofd te krijgen en de gemeente kon niets voor mij doen. Het is een probleem wat zich helaas vaker voordoet. Met heel veel geluk en hulp van een nichtje, ben ik uiteindelijk, volkomen radeloos aan mijn woning aan de Prinses Annaaan gekomen, zonder hulp van de gemeente! Daarom pleit ik van harte voor betaalbare woningen, voor starters én doorstromers. De wachttijden voor een woning zijn inmiddels 10 jaar! Dat is toch onacceptabel. Ik had vanwege de problemen in onze wijk, niet voor mijn woning gekozen, maar er was geen keus. Ik ben al blij dat ik in een woning heb. Qua winkels " Mall of the Netherlands" is prachtig, maar veel wink
Ik ken de behoefte van de jeugd niet en voel mijzelf niet zo oud. Om die reden kan ik niet alles beantwoorden eigenlijk ben ik vrij tevreden hoe het nu is.
Ik kreeg 'm doorgestuurd door mijn zoon. Is de verspreiding wel ruim genoeg?
Ik maak me grote zorgen over de 'van het gas af' ontwikkelingen waar ik in het geheel niet achtersta. Er worden er naar mijn gevoel in achterkamers verspreid over genomen waarbij geen enkele inspraak mogelijk is en de burger voor voldongen feiten wordt geplaatst. Er wordt ook helemaal niet over gecommuniceerd (over de plannen) en dat doet mij geen vertrouwen geven.
Ik mis de sociale woningbouw
Ik mis de vragen naar de behoefte aan cultuur, muziek, kunst.
Ik mis het waarom en wat de omgevingsvisie straks bepaald
Ik mis verkeersveiligheid als onderwerp. Verder vind ik de keuzes soms niet te maken.
Ik mis vragen over mogelijke problemen wegens werkzaamheden gemeente
Ik miste de onderwerpen veiligheid en leefbaarheid. (Beroepsinformatie :) werkzaam bij de Politie)

Ik stel prijs op een openbaarmaking waaruit blijkt in hoeverre er wel of niet rekening is of zal worden gehouden met tendensen die uit de beantwoorde vragenlijsten blijken. De response op een toekomstige enquête wordt m.i. gunstig beïnvloed indien dat van te voren wordt aangekondigd.
Ik stuur bijna ieder jaar e een mail naar de gemeente of ze het snoeien van de heg / bramenstruiken een maand later willen doen zodat iedereen heerlijk de bramen kan plukken. Groen en gezond ik vind de omgeving veel mooier dan voorheen. Ben blij met het einde van alles kort maaien. Ik zie veel meer bloemen en daardoor blijen dan voorheen
Ik vind het heel erg dat erin het Schakembosch en Lussen Leidschendam en Voorschoten zoveel gebouwd gaat worden. Hopelijk blijft het aan de kant van de spoorlijn zoals het. Het Schakembosch was hier enige mooie rustige park om te wandelen voor iedere leeftijd
Ik vul zo vaak wat in, maar er gebeurd weinig mee.
Ik wacht af en ik ben zeer benieuwd wat hier uitkomt.
Ik wacht hoopvol af!!!!
Ik weet dat iedereen recht heeft op een woning maar wees heel voorzichtig om elk stukje groen binnen de gemeente vol te bouwen met woningen. Iedereen heeft wmb ook recht op een plek om te kunnen recreëren binnen zijn of haar woonomgeving.
Ik woon wel degelijk in de gemeente Leidschendam-Voorburg
Ik zat 14 jaar geleden in de jongerengemeenteraad van Leidschendam. Helaas zijn al mijn negatieve voorspellingen uitgekomen. Leidschendam is mijn thuis. Maar he wordt met het jaar slechter hier
Ik zou echt graag betrokken raken bij de ideeën. Vanuit mijn werk voor de brancheorganisatie Techniek Nederland kan ik van toegevoegde waarde zijn voor de gemeente. U kunt mij gerust contacteren via mijn e-mail adres of eventueel via Social media zoals LinkedIn
Ik zou gemiddeld zijn in meer transparantie en überhaupt een verdere uitwerking van dit initiatief om de betrokkenheid van de bewoners op lokaal niveau sterk te vergroten
Ik zou graag nog meer twee-richtings fietspaden zien die de bereikbaarheid nog meer zal verbeteren. Bijvoorbeeld het stuk Mgr. van Steelaan tussen de Prinses Irenelaan en de Spinozalaan. Die paden zijn breed genoeg en het zou erg helpen om deze stukken voor fietsers uit beide richtingen open te stellen.
Ik zou nu, in deze tijd, vooral investeren in de bewoners van LV. Voor verbeteringen zorgen ipv uitbouwen en bouwen.
In de vragen is veel focus op zaken waar we tijd aan besteden (sporten, winkelen etc.) en voor woningen. Duurzaamheid kwam wel een enkele keer langs, maar met de energietransitie waar we in zitten, vond ik dat daar veel meer aandacht voor had kunnen zijn. Vanaf dit jaar worden autofabrikanten gedwongen heel veel meer auto's met een stekker te verkopen. Hiervoor zullen veel oplaadpunten nodig zijn.
In eerste instantie was ik vooral nieuwsgierig naar de vragen, wat zou de gemeente willen weten? Nu achteraf ben ik bang dat de uitkomsten van deze vragenlijst een soort verzamelpak worden, waar de gemeente naar hartelust die punten uit kan halen die mooi aansluiten bij het gewenste beleid waarbij men kan zeggen dat er naar de burgers geluisterd is.
Informeren is 1, luisteren is 2
Initiatief om de allestaande ouderen te monitoren
Ja dat de gemeente zo maar een grote auto voor mijn deur zet met een bord voor mij uit gang van mijn huis. de eigenaar van die auto woont vier huizen terug ieder een klaagt bij mij om dat ze denken dat die auto van mij is
Ja dat er niet goed wordt opgelet. De kinderspeelruimten zijn vies en veel beschadigd. Soms ook gevaarlijk voor kleine kinderen. Er is niets voor hang jongeren
Ja de gemeente beter luisteren naar de bewoners en doen wat ze beloven Vb: een naam op het bruggetje in de groenstrook langs de snelweg Na 7 jaar moet het er nog komen
Ja jongeren beleid mag echt meer aandacht en dan zeker tot 25 geen mogelijk v soort clubhuis (nieuwe stijl)
Ja ontwinkel er een
Ja op sommige vragen zou ik een ander antwoord willen geven en is dmv deze wijze van enqueteren niet mogelijk. Zo krijg je geen echt duidelijk beeld van wat leeft bij de inwoners
Ja, bereikbaarheid is veel te veel gericht op de auto ipv fietsen, lopen en ov
Ja, meer plekken voor elektrisch laden rond Laan van Oostenburg, de laadpaal op laan van Haagvlief is bijna altijd bezet.
Ja, nogmaals de upinion app die werkt niet - krijg hem niet werkend (veel bij app ontwikkeling betrokken voor werk dus het zou me wel moeten lukken, maar dit werkte voor geen meter)
Ja, vergeet de mensen niet die niet digitaal de weg weten. Hun mening telt ook! En neem de inwoners meer dan nu, mee in de ontwikkelingen rond de omgevingswet. Beter voorlichten. Mensen hebben vragen over wat er gaat veranderen. Hoe de inspraak van de toekomst gaat werken. Kortom praktische vragen.
Ja. Ik vind het droevig om te zien hoe de trapveldeys opgeofferd worden voor woningbouw. De leefbaarheid en de voorzieningen barsten uit hun voegen door het snel toenemende aantal nieuwe bewoners. De voorzieningen zoals supermarkten en scholen moeten maar zien er een mouw aan te passen.
Jammer dat de oude bleijk een ratjetoe aan het worden is met allerlei soorten kleurstellingen qua verf op de kozijnen. Wellicht een taak voor de gemeente?
Jammer dat dit onderzoek alleen over de eigen wijk gaat en niet over de hele gemeente.
Jammer dat je alleen kunt kiezen nee/geen mening bij vragen en geen uitleg kan geven.
Kan nog wat breder worden weggezet
Keuze tussen meer woningen of meer parkeerplekken is paradoxaal: met meer woningen zullen er ook meer parkeerplekken nodig zijn.
Kijk nderdaad naar de lange termijn en niet alleen naar snelle winst tot aan de volgende verkiezingen. We leven in een prachtige gemeente, koester dat.
Kleine groene ruimtes binnen de bebouwe kom niet volbouwen.
Knap de vergeten buurten, winkelgalerijen op maak deze aantrekkelijker voor publiek. Trek een ander publiek aan. Bouw Tiny houses. Behoud svp de huurwoningen in de Prins Hendrikstraat. Vrijliggende fietspaden, verkeersveiligheid. Er mag meer gehandhaafd worden in en rondom de parken. Meer interactie met de bewoners. Als je een vraag stelt als burger zijnde is het fijn om een adequaat antwoord te krijgen in plaat van een hoop gezocht dat de bewoners het niet willen je moet zo praten als brugman om je probleem aan te kaarten om de leefbaarheid en de bereikbaarheid in je buurt te vergroten. Uiteindelijk kunt dat wel en wordt het aangekaart binnen de gemeente en dat is fijn. Zoek verbinding of maak verbinding met de bewoners en als dat er is, hou de band dan vast met de burger.
Kom achter je bureau vandaan en ga de straat op... dan zie je wat er gebeurt... stap is op de fiets en probeer is net als n 10 jarige veilig naar school te fietsen ga je zitten in n rol stoel... en bestel taxi busje om naar leidschenhage tegaan. kijk is hoe lang dat duurt en hoe gaat het bij de winks kom is serieus onder de mensen. maak er geen uitje van n uurte... maar doe het is n week ik zou julie daar graag mee begeleiden
Laat hem invullen door jongeren op scholen. Het gaat over HUN toekomst
Laat het groene buitengebied zoals de duivenvoorde corridor groen en ga er niet bouwen
Laat onze wijk zo. Het verjongt nu op natuurlijke wijze. Laat ons bos in tact. Doe svp iets aan de geluidsoverlast van de snelweg en sirenes in de tunnel. Het is net of ze door mijn slaapkamer gaan.
Land al groen park is leeg hoelang duurt het voordat het weg is. Ook weer net zolang als totaal gebouw.
laten we ook blijven kijken naar de kosten en naar het doel van wat we willen. qua bereikbaarheid geen prestigeobjecten zoals de fietsbruggen over de kruisingen, maar kijk liever naar wat echt nodig is
Lekker vlotte vragenlijst
Let op afstemming met buurgemeenten. We wonen op de gemeentegrens en worden niet of nauwelijks en te laat betrokken bij plannen buurgemeente DenHaag.
Let op de toekomst op duurzaamheid en zorg ervoor dat (Mooie historische) leegstaande Panden eerst weer worden gerenoveerd of weer gebruikt worden, ipv weer overal nieuwe plekken worden gebouwd, waar natuur moet inleveren.
Leuk zo'n vragenlijst. Nu maar hopen dat de gemeente naar z'n burgers luistert en er wat mee doet. Toch 'n beetje het gevoel dat deze gemeente raad z'n eigen zin doorzet.
Liever geen spelvouten. Ik las ergens: u beantwoord. Dat moet met dit. Maakt geen professionele indruk.
Liever tijdig en echt samen meedenken dan een nep inspraakavond! Houd op dagbasis gemeente Den Haag in de gaten: eis bestuurlijke afstemming bij ALLES om of nabij de gemeentegrensi!!!
Lijnen korter maken naar de burger
Luister een keer naar de inwoners, die wonen en investeren er!
Luister goed naar de inwoners en de signalen die ze geven. Wees eerlijk en oprecht.
Luisteren naar de burgers
LV mag best wat trotser zijn!
Makkelijk en snel in te vullen
Meer aandacht voor cultuur en erfgoed in de visie.
Meer controle op afval. oude fietsen die jaren staan, enzenv
Meer controle op parkeren in de wijken
Meer handhaving bij troep op straat en bin de afvalplaatsen
Meer handhaving en meer controle op straat
Meer open staan voor verzieken van bergers. Minder ambtenarij
Meer zichtbare bestuurders: visie op de toekomst, rondweg ruim buiten Voorburg, minder nieuwbouw hogere koop sector, knaarenhofjes 60 + met ruimte groen om in te keutelen
Men zou wat meer in overleg moeten gaan met de bewoners
Mensen betrekken bij plannen is leuk. Heb alleen geen enkel vertrouwen dat er naar geluisterd wordt.
Met betrekking tot de vragenlijst. Ik begrijp dat de keuzebakken en snel en duidelijk inzicht geven in de voorkeur van bewoners. Echter ben ik van mening dat het te simpel is om te denken dat groenvoorzieningen en parkeerplaatsen elkaars tegenpolen zijn, evenals wandel- en fietspaden en wegen voor auto's niet elkaars tegenpolen zijn. Het lijkt mij voor de omgevingsvisie vooral van belang te zorgen voor een juiste verhouding tussen beide. &g t; groenvoorzieningen zijn niet enkel de parken in de gemeenten, maar ook de berm naast een parkeerplaats. En een straat bestaat per definitie uit een voetgangers-, een fietsers- en een autogedeelte. Dit lijkt in de gemeente op dit moment nog wel een uit het oog verloren te worden.
mij is te ren gekomen dat HTM in de Binckhorstlaan wellicht een tramlijn wil aanleggen. Dat baart mij zorgen. De uitstraling van de laan is geweldig. Mijn woonplezier zal geheel verdwijnen als die tramlijn er komt, helaas weet ik veel van de trillingen en geluidsoverlast etc. Ik ben hier voor gevallen omdat er geen tram was. Een mooie sjieke uitstraling met de bomen en bijbehorende architectuur. Een heel fijn en mooi stukje Voorburg. Ik ben benieuwd hoe de gemeente er in staat.
Mijn ervaring is, is dat we als burgers netjes worden gehoord. Doet u goed. Maar ook dat er eigenlijk daarna inhoudelijk niets mee wordt gedaan. Alsof het voor de buhne is. Zou fijn zijn als er dit keer ook echt naar de bewoners wordt geluisterd, dat er dus ook zichtbare invloed is.
Mijn volledige adres is De Star 4. Bereikbaar op 06-29305706 Mrg Michel Kies
Minder bouwvergunningen. Bijv. Voormalig terrein Pleunis. Idioot dat op die oppervlakte zoveel woningen komen.
minder concentratie van sociale huurwoningen
Minder hoogbouw en armoede wijken. Investeer in MKB welke de ruggengraat zijn van de samenleving. Meer betaalbare huizen voor WERKENDE jonge gezinnen!!! DUS GEEN HUUR!!!
Minder verkeer, sluisverkeer in Voorburg west, snelheidsmeter beperking, asfalt fabriek Binckhorst geeft teveel stankoverlast in Voorburg west.
mis de vraag omtrent "overlast" door een groep jongeren: te eng, wellicht
Misschien een handhaver op het KJ plein ook in verband met de zeebra oversteek plaatsen waar regelmatig door gereden word als er mensen oversteken!!
Misschien handig een keer te luisteren naar de bewoners en niet alleen maar proberen dat Leidschendam Voorburg mooi eruit te laten zien naar de rest van Nederland
Misschien iets meer open vragen
Misschien na een gesprek met de gemeente.
Momenteel niet
Mooi als de bewoners betrokken worden bij visie en plannen. En zeker zo vlak bij de Binckhorst die in rap tempo volgeplemd wordt met nieuwbouw.
nee (3x)
Nee (11x)
Nee dank u!
nee hoor de gemeente doet het wat ze zelf willen veel horeca en daardoor veel overlast straten verpauperen maar wordt niks aan gedaan
nee, vooralsnog niet
Nee. Niet nu.
neen (2x)
Niet alleen vragen ook zichtbaar doen
Niet de beste vragenlijst
Niet te veel hoogbouw.
Niks
Nu niet (2x)
Nu ook nog echt iets doen met de aanbevelingen van bewoners! Niet alleen gebruiken om te kunnen zeggen dat er inspraak is geweest, terwijl de gemeente vervolgens gewoon zijn eigen zin doordrukt!
Nvt
Omdat het op 1 wijk gericht was kon ik niet goed doorgeven wat ik echt wil doorgeven: Ik blijf graag in Leidschendam wonen, maar het is bijna niet haalbaar omdat er veel te weinig starters koopwoningen zijn. Ook is de sluis zo onnodig vaak open. In 1,5 uur moet ik er in totaal 4 keer overheen. Hij is toen 3(!) keer open geweest. Dat gaat natuurlijk nergens over.
Omdat ik niet in Leidschendam-Voorburg woon, kan ik veel vragen niet beantwoorden. Ik heb de enquête toch ingevuld omdat ik natuurbehoud in Vlietland en omgeving heel belangrijk vind.
Ondergrondse parkeerplaats dam plein weer gratis parkeren maken of de blauwe zone verlengen tot maximaal 4 uur. Stoplichten sluisplein beter op elkaar afstemmen. Automobilisten staan onnodig te wachten op groene licht. Uitbreiding aanleg plaatsen boten aan de vliet. Toilet/ douche /water voorziening langs de vliet voor boot toerisme. En fietsers.
Onderhoud is OOK nodig.
Op dit moment niet
Ouderenzorg en vervoer
Parkeerplaatsenbeleid. In onze straat worden de eigen parkeerplekken nauwelijks gebruikt en zet men de auto op een openbare plek.
Politie moet echt beter ingrijpen bij meldingen over bij geluidsoverlast. Nu wordt er gezegd dat het te druk is om erop te reageren

positief dat de gemeente haar bewoners er in betreft.
Prachtige gemeente, ga hiermee door... Dus niet volbouwen!!!!
relatie met den haag? zorgelijke ontwikkeling Binckhorst. Overbewing en navenante toename parkeer overlast en kleine parkje moet te veel mensen dienen!!!
Schakenbosch niet bebouwen. Is laatste groene plek van Leidschendam!
Sommige vragen zijn lastig omdat je geen nuancering in de tekst kunt aangeven. Daardoor vervalt je snel als neutraal. Graag een volgende keer mogelijkheid om toelichting te geven omdat dan een onderzoek er ook meer toe doet.
Sommige vragen zijn te suggestief. Je moet dan kiezen tussen horeca of winkels terwijl ik beide niet meer wil in de wijk en gemeente. Daar hebben we al meer dan genoeg van. Ook jammer dat wonen niet genuanceerder is. Nu staat er meer woningen voor jongeren, maar niet voor ouderen terwijl er steeds meer ouderen wonen. Bij de bouw van seniorenwoningen kunnen ouderen verhuizen en plaats maken voor jongeren. Auto overlast in Leidschendam is ook een punt. Niet alleen in onze wijk, maar ook de toevoegen naar Leidschenhage!
Soms staan de parkeerplaatsen vol. Enkele bewoners plaatsen er 3 of meer auto's waarood er te weinig plek over blijft voor de andere bewoners. Misschien ook wel doordat forenzen de auto's parkeerden in de wijk. En gebruik maakten van de tram aan de Rodelaan. Nu er minder gered is die overlast minder.
Stoepen op tijd in orde houden ook overhangende groen controleren.
Stop het duurzaamheid doordrukken
Stop met zwarte piet, en doe iets aan het verkeer!
Succes
Succes met het opstellen van de omgevingsvisie
Succes met het verzamelen en analyseren van alle data en het toekomstbestendig maken van onze gemeente.
Super dat er meer ruimte is voor honden om los te lopen, wel is het misschien handig dat er hekken worden geplaatst zodat honden niet de straat op rennen als ze ergens van schrikken.
Super goed dat dit wordt gedaan!!!
Te simplistisch
Tempo maken met nieuwe infrastructuur (oude stenen wegen vervangen, extra fietspaden) is mijn enige wens.
teveel stoplichten rond het nieuwe winkelcentrum verkeer staat continue vast. ((
Ija, beetje kritisch puntje, maar ik heb de argelopen tien, vijftien jaar actief en passief meegedraaid in klankbordgroepen, gemeenteraad sessies, inspreekrondes, etc., maar heb met velen buurtgenoten de ervaring dat bewoners 'mooie woorden krijgen, maar met een kluitje worden weggestuurd'. Insprak met de mond, maar niet in daad, dus het vertrouwen in dergelijke participatie mogelijkheden is minimaal, en dat is niet alleen mijn persoonlijke mening...
Lijkkomst ook daadwerkelijk in plannen en uitvoering zien
UplionApp wordt zo goed als nooit gebruikt. Zonde
Vaker de afvalpunten legen zodat er minder zwerfafval in de straat ontstaat
Vaker doen
Vanuut Voorburg naar Leidschendam ga je over de Heuvelweg. Vaak heb je alle 6 de stoplichten tegen. Gevaarlijk en Zeer irritant!
Veel erg slechte vragen. Voorbeeld: Je wordt namelijk gedwongen om een keuze te maken tussen binnensport of buitensport. Mogelijk zijn beide niet relevant en beide niet gewenst. Extra geld voor sport is totaal niet aan de orde als je je auto nergens kan parkeren of lang in een vervuulende file staat door de mall of bij het sluisje of dat mensen de horeca niet kunnen bezoeken en de winkels bij onvoldoende parkeerplaatsen.
Veel niet relevante vragen, over echte problemen wordt geen mening gevraagd
veel vulnisszakken op de gravin Juliana van Stolberglaan die gewoon neergezet worden en door meeuwen kapot worden gemaakt, en daardoor veel vuil op de straten.
Veiligheid en geen lachgas gebruikers
Veiligheid in aangrenzende wijken met name terreur van autobranden en de brutaliteit van de kleine provocerende groep
Veiligheid op straat, meer betrokkenheid van wijkagent op Damplein
Veiligheid, huisvuilperikelen, gemeentewerken allemaal gemist!
Verprede bouw (renovatie, verbouw, nieuwbouw) van sociale huurwoningen moet topprioriteit hebben
videmes laat mij GEN zonnepanelen plaatsen, en komt met een kut smoes dat beneden buren er niet van kunnen mee profiteren., wat bulshit is, want er woont een uitkeringstrekker beneden mij, die genoeg profiteert, en gezien het klimaat, en feit dat we van het gas af moeten, lijkt het mij niet meer dan normaal, dat ik zonnepanelen mag laten plaatsen op een IDEEAAL plat dak. SCHANDE vind ik dit.
visie is mij niet duidelijk. De wens om hier de grootste shoppingmall van Nederland te hebben, staat haaks op vragen over groen en milieu
Voldoende glas en papier bakken
Volgens mij gaat een omgevingsvisie met name over de primaire behoefte van de inwoner en de primaire taak van een gemeente: adequaat onderhoud openbare ruimte en afvalbeleid
Volgens mij komen er te veel woningen in Klein Paspoeipolder
Vond sommige vragen onnodig polariserend. Er moet een voor iedereen duidelijker beleid komen t.a.v. asociale bewoners!!
Voor ouderen is het ov best ver weg. Een bushalte door de wijk is opgeheven. Jammer.
Voorkomen parkeerverlast van de mall. Betere spreiding verkeer in Leidschendam. Niet alleen de Noordsingel als doorgaande route gebruiken. Plaatsen van geluidschermen langs de Noordsingel.
Voorlichting op scholen over afval op straat en de gevolgen daarvan voor milieu en leefomgeving, lijkt mij een manier om bewustwording te creëren. Hoe mooi je het allemaal ook maakt, als er overal rommel en vuilnis zwerft, is het onbegonnen werk.
Vraag aub ook naar lagere belastingen. De tegenstellingen die u verder vraagt (speelplekken voor jong of ontspanning plek voor ouderen) vind ik vaak valse tegenstellingen.
Vragen naar mening van de burger is één, er iets mee doen is iets anders. Het geknoei rond t weinig vertrouwen, oa met niet onafhankelijke onderzoekspartij. Blijikbaar is het toch moeilijk om objectief te regeren.
Vragen over verkeersveiligheid. Buurtbewoners weten het best welke plekken gevaarlijk of onoverzichtelijk zijn. In mijn buurt lie ik al meerdere verkeerde maatregelen die door de gemeente zijn genomen. Een enquête over hoe je buurt veiliger te maken zou echt iets toevoegen en erger voorkomen.
Vragenlijst is mager. Vragen niet open genoeg. Er is zo veel meer over de omgeving te zeggen en te vinden. Wijken zijn veel te grote gebieden. Er is te veel variatie binnen wijken om ze als één geheel te nemen. Het beeld kan per straat anders zijn.
Vul dit kwantitatieve onderzoek aan met aantal gesprekken. Ervaring elders leert dat hierdoor meer diepte en inzicht ontstaat.
waarom worden alle bomen aan noordsingel gekapt? De grote bomen begrijp ik ivm overlast maar er slaan ook nog jonge bomen tussen. Zou prettig zijn als deze niet worden gekapt. Ook het verwijderen van de struiken is niet bevorderlijk. We gaan dan van een huidige groene omgeving naar een erg kale waar we alleen maar zicht hebben op autos. Tevens zou het prettig zijn als er meer aandacht zou zijn voor de snelheid en geluid van voertuigen op noordsingel. Wordt dagelijks als racebaan gebruikt. Zet er meer filters neer
Waarom wordt er nergens om veiligheid gevraagd.
Wanneer worden en met de tijd mee gaan! Toekomstvisie lijkt te ouderwets
Wanneer het inventariseren is en alles verdwijnt in een grote ja, dan heeft dit weinig zin. Ik ervaar het wonen in Voorburg als weinig democratisch vanuit de gemeente. Er is een grote afstand tussen bestuurders, gemeentelijke instanties en de burger. Je krijgt al gauw een etiket op geplakt en instanties hebben teveel macht en zetten burgers in de kou.
Wat een enorm gestuurde vragenlijst. Rare keuzes ook. Je kan bijv niet kiezen voor parkeerplaatsen EN groen. Typeert wel weer de denkwijze en gemak van manipulatie van gemeente.
wat ik al eerder noemde, de milieuparken worden heel slecht verzorgd er ligt altijd troep omheen, bel je dan de gemeente of de Avalex dan duurt het dagen voor het opgeruimd wordt. Eigenlijk moet het dagelijks opgeruimd worden.
Wat ik niet goed kwijt kon is dat ik vrees dat dingen zoveel lelijker worden - oude panden worden afgebroken ipv gerenoveerd en iets niet-lelijks er voor in de plaats zetten lijkt zo heel erg moeilijk.
Wat is de huidige visie? Het zou handig zijn om die beschikbaar te stellen aan het begin van de vragenlijst
Wat is de stand van zaken in dit proces van de visie? Kan er svp ook nagedacht worden over wat er minder kan in de gemeente? Steeds vragen naar wat er meer moet komen levert nog meer strijd op om de ruimte. Kiezen houdt ook in om dingen minder te doen of te hebben. Dat kan per kern ook verschillen.
Wat is eigenlijk de huidige visie. Ik heb geen idee van de plannen van de gemeente.
Wat is momenteel de status van het geluidsscherm nabij de Meeslouwerplas inclusief de op te werpen geluidswal?
Wat wordt er gedaan met deze informatie? Is het alleen om te voldoen aan de verplichting om burgers te kennen of is het daadwerkelijk belangrijk voor de gemeente wat burgers vinden?
we hebben een prachtige leefomgeving. Zou het kunnen dat door meer handhaving de omgeving zo blijft. Zou meer veiligheid, rust, orde, schone leefomgeving geven
we hebben last van de snelwegen en ik maak me zorgen om verbreding A4. Zowel geluidsoverlast als vervuiling graag hogere prior!
We wonen in deze gemeente helaas met teveel mensen op een te klein oppervlak. Dan komt er ook nog een mega winkel centrum en dan wordt het dus nog drukker. Daar helpt geen visie tegen
Weer eens een keer, betere bestrating!
Weg met hondenbelasting, achterhaald gedoe
Wellicht kan de gemeente wat doen aan alle overhangende struiken en heggen? Ik wandel veel en legenwoordig kan je bijna nergens meer met zijn tweeën naast elkaar lopen. Omdat heggen 3 stoeptegels overhangen. Dit zou al veel schelen.
Wij ervaren veel overlast van incidenteel nachtelijk verkeer van verkeer op de Bernhardslaan, A4, A12 dat zoveel lawaai maakt, dat het niet anders kan dat de snelheid ver wordt overschreden.
Zeer goede vragenlijst en heel fijn dat de gemeente de bewoners betreft in de omgevingsvisie. Twee kleine opmerkingen bij de vragen: bij de vraag "meer parkeerplaatsen of meer woningen" zou ik graag "geen van beide" willen zeggen, maar deze optie is er niet. "weest niet/geen mening" dekt de lading dan niet echt. Bij de vraag "waar moet de gemeente meer aandacht aan geven" is er een optie "bereikbaarheid (parkeerplaatsen, fietspaden en openbaar vervoer)". Ik vind bereikbaarheid een belangrijk onderwerp, maar ik zou niet de indruk willen wekken dat ik vind dat de gemeente meer geld uit moet geven aan parkeerplaatsen. Ik ben namelijk van mening dat we in 2040 minder parkeerplaatsen moeten hebben in elke wijk ipv meer. Dank u wel!
Zeer slechte en niet werkende keus voor geschieden inzamelen. Achterafschieden een betere keus.
Zie eerdere opmerking, graag ook aandacht besteden aan (externe/fysieke) veiligheid
Zie eerdere opmerkingen
Zie nu veel beweging van de Gemeente om het groen gebied tussen Leidschendam versus Voorschoten / Leiden fragmentarisch te verstedelijken. Dit is een zeer ongezonde ontwikkeling omdat hiermee het laatste grote groengebied aan deze kant van de A4 verloren gaat. Er ontstaat uiteindelijk een verstedelijkt gebied dat zich uitstrekt van Leiderdorp tot aan Wateringen.
Zoek een betere balans voor de bewoners. Dans niet zo veel naar de muziek van dikke investeerders, u heeft zich al te vaak eraan gebrand financieel.
Zorg dat de bewoners ook echt betrokken worden en dat meningen van bewoners worden gehoord ipv genegeerd. Dat zou niet fijn zijn.
Zorg svp voor een goede balans tussen economische en gezondheids/duurzaamheids overwegingen.
Zorg voor een autovrij gebied rondom Damplein en de sluis. Zie als voorbeeld wandelgebied winkelstraat Voorburg. Met de Mall hebben bewoners daar behoefte aan en het brengt de ontoelaatbare vervuiling door uitlaatgassen terug naar gewenst. Het voorkomt claims richting gemeente die bewust niets doet aan de situatie die aantoonbaar tegen de afgegeven vergunning is en de veiligheid en gezondheidsbelangen van de omwonenden ontoelaatbaar schaden.
Zorg voor een schone gemeente. Voorburg, omgeving Julianabaan. Is vull en geregeld ongedierte. Rumeurig en waar de wetteloosheid welig tiert. Handhaving uitleggen waar de Julianabaan ligt kan handig zijn.
zorg voor geluidswerende voorziening tbv Vlietlanden
zorg voor het betrekken van buitengebieden van gemeente verdelen de aandacht/ investering naar ratio zodat ook buitenwijken een mooi aanbod voor park- en speelruimte kunnen bieden.
Zouden jullie mijn vraag over de speeltuin in de Kievitlaan willen voorleggen aan de gemeente en willen verzoeken de gemeente contact met mij te laten opnemen? Bij voorbaat dank! Groet, Annelies van Markwijk
Zuinig zijn op het groen wat er nog is. Leidschendam heeft geen park meer
Zwarte Piet kan ECHT niet meer dit jaar. Geen vergunning afgeven aan een intocht met zwarte pieten, het is om je dood te schamen als inwoner van leidschendam.
Zwerfjetsen verwijderen, kan het niet vaak genoeg zeggen. En neem meldingen die op de gemeente app binnen komen een keer in behandeling, zou ook eens fijn zijn