

Grote investeringen in leefbaarheid en bereikbaarheid Voorburg West

Komende jaren wordt fors geïnvesteerd in leefbaarheid en de bereikbaarheid van Voorburg West. Aan de komst van twee tramverbindingen die kort over het grondgebied van Leidschendam-Voorburg lopen, wordt een fors bedrag gekoppeld dat ten goede komt van de hele wijk. Daarover heeft het college afspraken gemaakt met het rijk en de regio. Er worden tientallen miljoenen beschikbaar gesteld in het kader van de ontwikkeling van CID Binckhorst. In de onderhandelingen stond voor Leidschendam-Voorburg de uitkomst centraal van de participatie waarin inwoners ideeën en wensen naar voren brachten. Vooral een groene omgeving en de verkeersveiligheid waren onderwerpen die mensen bezig hielden. Met het geld kan daaraan tegemoet worden gekomen. De plannen worden samen met inwoners ingevuld.

Kansen benutten

Wethouder Jeffrey Keus (bereikbaarheid): "Woningbouw is noodzakelijk en moet hand in hand gaan met goede mobiliteit. Het is nu al druk, dus we moeten op tijd ingrijpen om het leefbaar en veilig te houden. Het goede nieuws is dat er miljoenen beschikbaar komen om dit te bereiken. Dat geld komt ook ten goede aan Voorburg West. Het is belangrijk dat voor onze jongeren er woningen worden gebouwd, maar dit mag niet ten kosten gaan van de woon- en leefkwaliteit van onze inwoners in deze wijk. Zowel mijn voorganger als ik hebben ons ingezet om de nadelen te beperken en tegelijkertijd ook maximaal de kansen te benutten die deze ontwikkeling ook met zich meebrengt. Belangrijk hiervoor waren ook de gesprekken met de omgeving en de input vanuit de gemeenteraad.

Woningbouw

Dat er landelijk een groot tekort is aan betaalbare woningen is algemeen bekend. Daarom wordt er zowel landelijk als regionaal gekeken waar kansrijke locaties zijn voor grootschalige woningbouw. Een van de 15 gebieden die zijn aangewezen is het Central Innovation District/Binckhorst in Den Haag, grenzend aan Voorburg-West. Tot 2040 komen er hier naar verwachting zeker 25.000 woningen en 30.000 arbeidsplaatsen bij. Bij een woningbouwopgave van deze omvang is het belangrijk om wonen, werken en mobiliteit in samenhang te bekijken.

Tramverbinding

De tramverbinding zal van Den Haag Centraal via de Binckhorstlaan en Maanweg naar station Voorburg lopen en vanaf de Binckhorstlaan via de Prinses Mariannelaan en de Geestbrugweg richting Rijswijk en Delft. Omdat deze ontwikkeling van de Binckhorst ook grote impact heeft op Voorburg West is de inzet voor Leidschendam-Voorburg altijd geweest om deze te koppelen aan een impuls voor de leefbaarheid van Voorburg West.

Aandacht voor leefbaarheid en verkeersveiligheid in heel Voorburg West

Er komen vele miljoen beschikbaar voor een goede inpassing van de tram, waarvan het proces in co-creatie gaat plaatsvinden. Daar bovenop komt ruim 10 miljoen euro beschikbaar voor de herinrichting van de complete Prinses Mariannelaan, waaronder bijvoorbeeld de kruispunten met de Fonteynenburghlaan, Laan van Middenburg, Heeswijkstraat en Westenburgerstraat. Dit biedt kansen om de leefbaarheid en verkeersveiligheid in heel Voorburg West te verbeteren. Ook zijn er afspraken gemaakt dat 'Opa's veldje' en scouting Livingstone Miriam onaangetaast blijven. Daarnaast zetten we in op behoud van de ecologische groenzone langs de Maanweg. Als er in de toekomst sprake is van doortrekking van de tram richting Zoetermeer, dan wordt deze ter hoogte van Station Voorburg en Huygens Hofwijck ondergronds gebracht. De andere betrokken overheden erkennen dat het tramtracé een mogelijke komst van de Huygens tunnel niet onmogelijk maakt. Hiervoor was eerder een motie unaniem aangenomen in de

gemeenteraad. Het college heeft de intentie om een financiële bijdrage te leveren aan het op handen zijnde symposium georganiseerd door de initiatiefgroep Huygenstunnel.

Participatietraject

In december 2022 is een participatietraject gestart met bewoners en andere belanghebbenden uit Voorburg West waarin gesproken is over de problemen én oplossingen om de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de wijk te verbeteren als de tram er komt. Wethouder Jeffrey Keus: "Veel bewoners zijn naar deze bijeenkomsten gekomen of hebben bijgedragen aan een meedenkgroep. Ik ben onder de indruk van de betrokkenheid van de inwoners die naast hun zorgen ook de kansen in beeld hebben gebracht voor hun wijk. Het traject heeft veel concrete en haalbare ideeën opgeleverd. Tegelijkertijd besef ik dat de zorgen nog niet zomaar bij iedereen weg zijn. Ik heb er vertrouwen in dat we met elkaar in staat zijn om de kwaliteit van de wijk te behouden en versterken. Er komt een fors budget beschikbaar waarmee we de tram op een goede manier kunnen inpassen en waarmee we in samenspraak met de bewoners extra dingen kunnen doen voor een betere leefbaarheid en verkeersveiligheid in Voorburg West. We onderzoeken waar we dit op korte termijn al kunnen doen."

Planning en proces

De gemeenteraad moet nog instemmen met de plannen. Leidschendam-Voorburg neemt dit besluit niet alleen, het is een regionaal plan waar de gemeenteraden van Den Haag en Rijswijk en de metropoolregio Rotterdam-Den Haag ook mee moeten instemmen. Dat gebeurt naar verwachting eind mei en begin juni. Na de zomer start dan de zogenaamde Planning- en Studiefase. Dan worden de plannen samen met omwonenden en belanghebbenden verder uitgewerkt. Dit duurt naar verwachting twee jaar. In het derde kwartaal van 2025 is de gemeenteraad weer aan zet: dan wordt de Projectbeslissing genomen. De Aanlegfase start dan in 2026.