

Bijlage I: Prognoses ontwikkeling behoefte laadpalen Leidschendam-Voorburg

In bijgaande grafieken zijn prognoses te vinden voor de behoefte aan laadpalen tot 2030. Deze zijn opgesteld in het kader van de recente aanbestedingsprocedure voor openbare laadinfrastructuur, waarvan de nieuwe concessie op 1 juli 2021 is gestart.

Scenario's laag, midden en hoog

Bij de prognose is uitgegaan van 3 scenario's: laag, midden en hoog. Bij het concessiebesluit is voor de financiële gevolgen rekening gehouden met het meest behoudende scenario (scenario laag) voor wat betreft de stroomafname aan de laadpalen in Leidschendam-Voorburg.

Kijkend naar het eerste half jaar liggen de ontwikkeling echter vóór op het meest verregaande scenario (scenario hoog). De behoefte ligt, afgaande op het eerste half jaar, dus al aan de bovenkant van de prognoses. Zo stonden in juli 2021 zo'n 150 openbare laadpalen in de gemeente en in januari 2022 bijna 190. En ook de gemiddelde stroomafname per laadpaal ligt hoger dan waar bij het concessiebesluit van uit gegaan is. In het eerste halfjaar van 2021 lag deze op 4000 kWh, terwijl in de prognoses uitgegaan is van een gemiddelde van 5000 kWh per jaar.

Gezien de landelijke ontwikkelingen ten aanzien van de groei van het aandeel elektrische auto's in Nederland (van 270.000 in 2020 naar 360.000 in 2021, bron website Nederland Elektrisch in opdracht van o.a. het ministerie van I&W) is het waarschijnlijk dat deze ontwikkelingen zich de komende jaren verder doorzetten.

Overigens is de concessie in principe vraagvolgend ingestoken, waardoor de realisatie van laadpalen zich zal voegen naar de behoefte, waardoor overschrijding van de prognoses niet tot problemen leiden.

Plaatsing nieuwe laadpalen

Voor wat betreft de plaatsing van nieuwe openbare laadpalen is in deze prognose een doorkijk gegeven tot en met 2025. Dit hangt samen met duur van de plaatsingsperiode van nieuwe laadpalen binnen de nieuwe concessie. Die loopt de tot en met 2025. De exploitatieperiode van de geplaatste palen loopt door tot 2030. Dit betekent echter niet dat er na 2025 geen nieuwe laadpalen meer geplaatst zullen worden. Hiervoor zal echter een nieuwe concessie worden verleend. De verwachting gezien de huidige trend is, dat de prognose ook in de opvolgende jaren minimaal eenzelfde stijging zal blijven vertonen.

