

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 9 juli 2024

Nummer 3869

Onderwerp Raadsbrief beantwoorden schriftelijke vragen van de fractie CDA inzake de bewaakte fietsenstalling(en) rondom Westfield Mall of the Netherlands

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Aanleiding

Door de fractie CDA zijn schriftelijke vragen gesteld inzake de bewaakte fietsenstalling(en) rondom Westfield Mall of the Netherlands (609). Hieronder volgt de beantwoording van de vragen.

1. Inhoudelijke uiteenzetting

Vragen bewaakte fietsenstalling(en) rond Westfield Mall of the Netherlands

De verkeersdruk en parkeeroverlast rond de Mall blijft onderwerp van zorg en aandacht. Het CDA denkt dat het veilig kunnen stallen van een fiets bij de drukstbezochte ingangen van de Mall bijdraagt aan het stimuleren van lokaal fietsverkeer (ipv autogebruik) voor de dagelijkse boodschappen. De CDA-fractie dan ook is erg benieuwd naar de stand van zaken rond de beloofde ontwikkeling van een bewaakte fietsenstalling bij Westfield Mall of the Netherlands, en eventuele plannen van Westfield om dit in de toekomst verder uit te breiden/te stimuleren.

Vraag 1:

Waarom is er tot op heden nog geen bewaakte fietsenstalling gerealiseerd door URW?

Antwoord:

Na het verlenen van de vergunning is het tenderproces gestart. Vanuit deze tender is een aantal offertes aangeboden aan URW. Het budget en de bedragen in de offertes liggen ver uiteen waardoor binnen URW een extra budgetaanvraag noodzakelijk is.

Vraag 2:

Wat is de stand van zaken rond de ontwikkeling van een bewaakte fietsenstalling bij Mall of the Netherlands?

Antwoord:

Zie het antwoord bij vraag 1.

Vraag 3:

Is er (behalve plannen voor een fietsenstalling op de hoek Banninglaan/Heuvelweg) vanuit URW ook beweging voor bewaakte fietsenstallingen op drukbezochte punten zoals de hoek

Banninglaan/Noordsingel (thv Jumbo), Weigelia/Noordsingel (thv AH en Fresh) en/of Weigelia/Heuvelweg (thb bioscoop en food court)? Zo nee, wil het college dan op korte termijn met URW in gesprek gaan om juist op deze drukke punten bewaakte fietsenstallingen te realiseren?

Antwoord:

Nee. Het college heeft met URW gesproken en de eerste prioriteit van URW is een bewaakte fietsenstalling op de daarvoor aangewezen plek.

Vraag 4:

Graag ontvangt het CDA een chronologisch overzicht van de genomen stappen (aanvragen, afwijzingen, goedkeuringen) die de afgelopen jaren zijn gedaan vanuit URW en de gemeente om een bewaakte fietsenstalling bij Mall of the Netherlands te realiseren.

Antwoord:

4 mei 2021: aanvraag ontvangen voor het realiseren van een overdekte fietsenstalling.
28 juli 2021: negatief advies vanuit gemeente en dus verzoek om intrekking.
30 juli 2021: de aanvraag is ingetrokken (de bevestiging hiervan is op 3 augustus 2021 verzonden)
10 mei 2022: verzoek vooroverleg ontvangen voor het realiseren van een overdekte fietsenstalling.
28 september 2022: positief besluit onder voorwaarden verstuurd.
12 juni 2023: aanvraag ingediend voor het realiseren van een overdekte fietsenstalling.
5 september 2023: de omgevingsvergunning hiervoor is verleend.

Er mag sindsdien gebouwd worden.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester