

A M E N D E M E N T 5 Tracedeel 6: Kopstation Maanweg bij trace 1T

Agendapunt: 4a: Raadsvoorstel Vaststellen Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst

Datum raadsvergadering: 30 mei 2023

Onderwerp: Masterplan CID Binckhorst

Amendement van het lid: L. Muller (CDA)

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De tekst in het Masterplan (pagina 42):

“Verbinding Binckhorst – Voorburg ter hoogte van de Heeswijkstraat in Voorburg (maatregel 13 uit het Basispakket Mobiliteit).

Bij de beoogde HOV-halte op de Maanweg kan door het realiseren van een verbinding over de Broeksloot een verbinding ontstaan met de bestaande wijk in Voorburg. Deze verbinding bestaat uit een voetpad, eventueel aangevuld met een kleinschalig fietspad door de groenzone, met een brug over de Broeksloot.”

Te vervangen door:

“Kopstation en verbinding Binckhorst–Voorburg ter hoogte van A12 viaduct/ Huygenspassage

Bij een beoogd kopstation op de Maanweg, ter hoogte van het A12 viaduct, kan middels de bestaande Huygenspassage een prachtige fiets- en voetgangersverbinding tussen de Binckhorst, station Voorburg en Voorburg west behouden blijven. Deze verbinding bestaat uit het huidige ruime voetpad, fietspad en groenzone die door een kopstation gespaard worden.”

Toelichting:

Een kopstation op de Maanweg, aan de Haagse kant, biedt alleen maar voordelen;

- De huidige Huygenspassage, Scouting en Opa's Veldje blijven écht onaangetast
- Er is geen punt waarop het OV de Maanweg of Prinses Mariannelaan kruist, wat de verkeersveiligheid enkel ten goede komt
- Het is niet nodig om een brug ter hoogte van de Heeswijkstraat aan te leggen, maar de bestaande infrastructuur van de Huygenspassage kan onaangetast blijven
- De tram hoeft niet met slechts 25 km/u de krappe bocht vanaf de Maanweg naar station Voorburg te maken, wat comfort, verkeersveiligheid en geluidsoverlast ten goede komt
- Er zijn geen extra verkeersveiligheids- of geluidwerende maatregelen bij de Scouting of Opa's Veldje nodig
- Vanaf het Maanweg-kopstation is het nog geen 300 meter lopen naar station Voorburg. Een klein stukje lopen van het Maanweg-kopstation naar station Voorburg, terwijl de meeste bewoners toch eerder naar Den Haag HS of Centraal zullen reizen, is iets dat volledig in lijn ligt met het STOMP-ontwerpprincipe
- De Voorburgse evenementenlocatie, het stationsplein, blijft onaangetast
- Door deze OV-lijn niet over de Huygenspassage of het stationsplein te laten lopen maar amper een paar honderd meter eerder te laten stoppen, zal het ondergronds doortrekken van de Koningscorridor naar Zoetermeer en/of de bouw van de Huygenstunnel in de toekomst makkelijker en betaalbaarder blijven



Leidschendam-Voorburg

L. Muller

CDA