

Parkeerproblematiek Park Leeuwenbergh

In het parkeernorm onderzoek wordt de buurt Park Leeuwenbergh op de volgende manier als geen potentiële parkeervoorziening beschreven:

Voor woningen hanteert de gemeente een maximale acceptabele loopafstand van 100 meter. In figuur 3.1 is te zien dat bewoners binnen die loopafstand geen alternatieven hebben om te parkeren. Het gebied waarin de parkeerschijfzone geldt, is voor hen niet praktisch vanwege de beperkte tijden waarop bewoners hier zouden kunnen parkeren. Het Diaconessenhuis is betaald parkeren en afgesloten met slagbomen. Aan de overzijde van het water, dat op natuurlijke wijze al als barrière werkt, zijn binnen loopafstand geen parkeervoorzieningen gelegen. Bewoners parkeren hierdoor alleen op eigen terrein.



Figuur 3.1: Ligging ontwikkellocatie t.o.v. parkeerschijfzone (blauwe zone)

Vanaf de Park Leeuwenberghlaan naar de overzijde van de Vliet is het 100 meter lopen. Aangezien de woningen in het duurdere segment vallen en er onvoldoende eigen parkeergelegenheid is worden nieuwe bewoners gedwongen om in Park Leeuwenbergh te gaan parkeren aangezien er geen alternatieven zijn.

Op de 2^e foto is te zien dat er nu al geparkeerd wordt door onderwijzers en klusbussen die aan de overkant werkzaam zijn. Wanneer nieuwe bewoners van Westeinde 132 en de Fonteinkerk er ook langdurig gaan parkeren is er geen parkeer alternatief voor de bewoners van Park Leeuwenbergh meer.

Het zou een goed plan zijn om het aantal parkeerplaatsten te vergroten voor beide locaties zodat de parkeerdruk op het Westeinde en Park Leeuwenbergh niet hoger gaat worden.

