

CONCEPT VERVOERPLAN 2018

Voorne-Putten / Rozenburg



VERVOERPLAN VOORNE-PUTTEN / ROZENBURG 2018

Connexxion is de concessiehouder van het concessie Voorne-Putten / Rozenburg van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. De concessie omvat het grondgebied van de gemeente Nissewaard, Hellevoetsluis, Westvoorne en Brielle en delen van de gemeente Rotterdam (Rozenburg en Havengebieden).

Analyse afgelopen jaren:

In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van het aantal instappers per lijn voor de afgelopen 3 jaren 2014, 2015 en 2016. Het kalenderjaar 2016 is op moment van schrijven nog niet afgelopen. De opgave voor 2016 is derhalve een schatting. Het betreft de realisatie t/m de maand september en een ophoging voor de laatste 3 maanden. Deze is als volgt bepaald: voor 2015 is per lijn het aandeel van de maanden t/m september in het jaartotaal berekend. Dan is het aandeel van de laatste 3 maanden van 2015 in het jaartotaal ook bekend. Aangenomen is dat die aandeel in 2016 gelijk is. Het betreft het aantal instappers op basis van check-in met de OV-chipkaart. Reizigers die met een ander kaartje reizen, zijn in deze reizigersaantallen niet meegenomen.

lijn:	instap	instap	instap	
	2014	2015	2016	2016 vs 2015
81 Spijkenisse, Metro Akkers - Elementen	98.536	99.382	91.874	92%
84 Spijkenisse, Maaswijk - Metro Akkers	654.877	650.491	675.756	104%
87 Spijkenisse, Metro Centrum - Halfweg	17.328	19.075	18.173	95%
101 Hellevoetsluis - Spijkenisse	766.757	767.165	765.977	100%
102 Hellevoetsluis - Spijkenisse	164.869	172.296	175.978	102%
103 Rockanje - Spijkenisse	875.984	921.405	929.745	101%
104 Hellevoetsluis - Spijkenisse		2.427	72.111	2971%
105 Rozenburg - Spijkenisse	932.237	971.032	980.705	101%
106 Rozenburg - Spijkenisse	356.331	369.703	372.663	101%
110 Oostvoorne-Hellevoetsluis	15.916	20.564	25.443	124%
111 Hellevoetsluis - Spijkenisse	246.768	248.581	179.410	72%
115 Rozenburg - Spijkenisse	44.655	45.202	45.293	100%
192 Vierpolders - Tinte	1.191	2.234	2.583	116%
205 Spijkenisse - Botlek	25.427	27.809	27.803	100%
NB	25.945	18.488		n.v.t.
totaal	4.226.821	4.335.879	4.363.512	101%

In 2016 was er een kleine toename van het aantal instappers over alle buslijnen van 1,0% op jaarbasis ten opzichte van het jaar 2015. Hiermee is de stijgende lijn van 2015 voortgezet.

Onderling tussen de lijnen zijn er verschillen waar te nemen; met verschillende achterliggende oorzaken:

Lijn 81 kende een daling van het aantal instappers in 2016. De oorzaak daarvan is ons niet bekend; er zijn geen vervoerkundige wijzigingen. Het komende jaar besteden we aan analyse en zo mogelijke verbetering van dit soort effecten.

Lijn 84 kende in 2016 een lichte stijging ten opzichte van 2015 door stabiliteit van de frequentie.

De toename op scholierenlijn 110 wordt veroorzaakt door betere afstemming op de schooltijden. Scholieren nemen vaker de bus in plaats van de fiets.
De toename op lijn 192 betreft de Buurtbus waar medio 2014 betaling met de chipkaart mogelijk werd. Deze toename zet door in 2015 en 2016

De lijnen 105 en 205 naar de Botlek laten een groei zijn in aantal reizigers. Een verklaring hiervoor is o.a. de congestie rondom de N15 / Hartelbrug en de snelle(re) reismogelijkheden van de bus via de busdoorsteek bij het Hartelkruis.

Lijn 104 is een nieuwe lijn die per december 2015 is gaan rijden vanuit de concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee via Hellevoetsluis naar Spijkenisse. De route is gelijk aan lijn 111 en de komst van lijn 104 verklaart ook de daling op lijn 111.

Het aantal instappers onder 'NB' betreft het niet goed toebedelen aan / registreren van reizigers op een bepaalde buslijn binnen het registratiesysteem van Connexxion. Door nieuwe software is dit in de loop van 2015 verholpen.

Wijzigingen 2018

Voor het dienstregelingjaar 2018 heeft de Metropoolregio Rotterdam Den Haag aan Connexxion te kennen gegeven dat het voorzieningenniveau in 2018 ongewijzigd kan blijven. Het aantal dienstregelingen blijft daarmee gelijk aan 2017.

Aansluiting op Metro RET

De grootste wijziging in 2018 betreft de ingebruikname van de metro naar Hoek van Holland, die is voorzien na de zomervakantie van 2017. Aangegeven is dat deze ingebruikname ook gevolgen heeft voor de metrotijden in Spijkenisse. Op dit moment zijn de exacte aankomst- en vertrektijden van de metro in Spijkenisse nog niet bekend. Hierdoor zijn de consequenties voor het bustijden nog niet te bepalen. Vooral nog gaat Connexxion ervan uit dat het een kwestie van schuiven in de tijden wordt en dat er geen extra ritten geboden hoeven te worden. Speciale aandacht vergen de aansluitingen in de vroege ochtend- en in de avonduren. Deze zijn, gezien de lagere frequentie van zowel bus als metro, voor de reiziger belangrijk. Connexxion voert overleg met de RET om aansluiting tussen bus en metro bij Spijkenisse Metro Centrum goed te blijven faciliteren.

De reizigersaantallen op Voorne-Putten zijn stabiel en ook de ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied geven geen aanleiding tot grootschalige wijzigingen. De frequentie en bedieningsperiodes van de verschillende lijnen zullen geen verandering ondergaan. Kleine aanpassingen op ritniveau, aanpassingen in de rijtijden en overstaptijden kunnen op beperkte schaal wel plaats vinden:

Aanpassing rijtijden en rijtjilverdeling

De wereld verandert constant en kan daardoor van invloed zijn op rijtijden en rijtjilverdeling op diverse lijnen. Het is een continu proces om aan de hand van de data uit het voertuigvolgsysteem zonedig aanpassingen te doen. Met de dienstregeling per 11 december 2017 zijn aanpassingen doorgevoerd. Aanpassingen voor 2018 zullen pas in de eerste maanden van 2017 zichtbaar worden. Op het moment van opstellen van dit vervoerplan is dus nog niet bekend op welke lijnen en op welke momenten de rijtijden gecorrigeerd zullen worden. Tevens zal er maar een korte tijd zijn om aanpassingen door te voeren. De data is pas na het 1^e kwartaal beschikbaar en moet halverwege het 3^e kwartaal ingaan. De vertrektijden vanaf de haltes zullen naar verwachting als gevolg van de gewijzigde metrotijden voor de reizigers wijzigen.

Overzicht buslijnen Voorne-Putten / Rozenburg 2017

Onderstaand wordt een beschrijving per lijn gegeven van alle lijnen op Voorne-Putten.

De belangrijkste halte op Voorne-Putten is het busstation Spijkenisse Metro Centrum. Dit is een (begin/eind-)halte voor de buslijn 81,84,87,101,102,103,104,105,106,111,115 en 205. Bij deze halte geven de buslijnen aansluiting op elkaar en op de metrolijnen C en D van de RET. Ook is vanaf het busstation het Medisch Centrum Spijkenisse bereikbaar en het centrum / de binnenstad van Spijkenisse. De buslijnen 81,84 en 105 rijden als stadslijnen ook nog door het centrum van Spijkenisse met extra haltes nabij de voorzieningen in het centrum.

Overzicht buslijnen:

Lijn 81

De stadslijn 81 in Spijkenisse biedt de verbinding vanuit de (nieuwbouw)wijk De Elementen naar metrostation Spijkenisse Centrum en een verbinding vanuit de wijk Sterrenkwartier naar metrostation Spijkenisse Centrum. Lijn 81 rijdt op alle dagen en rijdt in de spitsperioden in een frequentie van om de 10 minuten. Lijn 81 wordt gereden met 8-persoons-busjes.

Lijn 84

De stadslijn 84 in Spijkenisse bestaat eigenlijk uit 2 delen: een deel door de wijken Maaswijk en Schenkel naar metrostation Spijkenisse Centrum en een deel door de wijken Vogelenzang en De Hoek naar de metrostations Spijkenisse Akkers en Spijkenisse Centrum. Het deel naar Maaswijk is het drukste deel van alle stadslijnen in Spijkenisse met een frequentie in de hoogspits van om de 5 minuten. Lijn 84 rijdt op alle dagen. In de wijk Maaswijk wordt een lusroute gereden waarbij de route in de ochtend en middag alterneert. Lijn 84 wordt gereden met 12m-bussen.

Lijn 87

Lijn 87 verzorgt binnen Spijkenisse de verbinding tussen het metrostation Spijkenisse Centrum en de bedrijventerreinen Molenwatering en Halfweg. Lijn 87 rijdt alleen op werkdagen in de spitsperioden en wordt gereden met 12m-bussen.

Lijn 101

Lijn 101 verzorgt de verbinding tussen Hellevoetsluis en Spijkenisse. Binnen Hellevoetsluis stopt lijn 101 in de wijken Kooistee, Struyten en Zuidwest. Vanaf de halte Amnesty International-laan rijdt lijn 101 door als lijn 102 naar de wijk Den Bonsen Hoek zodat heel Hellevoetsluis wordt bediend. Tussen Hellevoetsluis en Spijkenisse halteert lijn 101 ook in Heenvliet en Geervliet (haltes op de busbaan Groene Kruisweg). Samen met lijn 103 en 105 is lijn 101 de drukste buslijn in de concessie Voorne-Putten. Lijn 101 rijdt alle dagen en rijdt overdag op maandag t/m vrijdag en op zaterdag 4x per uur. In de spitsperioden wordt de verbinding Spijkenisse – Hellevoetsluis versterkt met de spitslijn 111 en 104. Lijn 101 wordt gereden met een mix van 12m-bussen en 18m-(gelede) bussen.

Lijn 102

Lijn 102 is binnen Hellevoetsluis het verlengstuk van lijn 101 en bedient de wijken Noordwest, Den Bonsenhoek en Ravense Hoek. In de spitsuren rijdt lijn 102 rechtstreeks door naar Spijkenisse Metro Centrum, in de overige perioden is er een aansluiting op lijn 101 bij de halte Hellevoetsluis Kickersbloem. Net als lijn 101 rijdt lijn 102 op alle dagen van het jaar. Overdag wordt hierbij 4x per uur gereden. Lijn 102 wordt gereden met een mix van 12m-bussen en 18m-(gelede) bussen.

Lijn 103

Lijn 103 verzorgt de verbinding tussen de kernen Rockanje, Oostvoorne, Brielle, Zwartewaal, Heenvliet, Geervliet en Spijkenisse. Het deel tussen Brielle en Spijkenisse is samen met lijn 101 de drukste lijn op Voorne-Putten. Tussen Zwartewaal en Spijkenisse kan lijn 103 gebruik maken van de vrijliggende busbaan Groene Kruisweg. Naast de aansluiting op de metro in Spijkenisse wordt lijn 103 ook gebruikt door scholieren naar de scholengemeenschappen in Brielle (o.a. Wellant College en Maerlant College). Lijn 103 wordt gereden met een mix van 12m-bussen en 18m-(gelede) bussen. Lijn 103 rijdt op alle dagen, waarbij in de drukste spitsrichting een frequentie van 8x per uur wordt geboden.

Lijn 104

Lijn 104 verzorgt in de spitsuren de verbinding tussen Goeree-Overflakkee, Hellevoetsluis en Spijkenisse. Lijn 104 bedient hierbij Renesse, Ouddorp, Goedereede, Stellendam op Goeree-Overflakkee. Tussen Hellevoetsluis en Spijkenisse wordt gereden volgens de route van lijn 111. Lijn 104 rijdt 2x per uur in de spitsperioden en wordt gereden met een mix van 12m-bussen en 18m- (gelede) bussen. Lijn 104 rijdt in afstemming met lijn 101 en spitslijn 111. Lijn 104 sluit in Renesse aan op lijn 133 naar Middelburg.

Lijn 105

Lijn 105 is een combinatie van een stadslijn in Spijkenisse (tussen De Akkers en Noord) en een streeklijn (verbinding Spijkenisse – Rozenburg). In Rozenburg rijdt lijn 105 een ontsluitende route waarbij heel Rozenburg bediend wordt. Tussen Rozenburg en Spijkenisse ontsluit lijn 105 de Botlek via haltes op de Botlekweg. In Spijkenisse rijdt lijn 105 door de wijken Schiekamp, Hoogwerf, Groenewoud, Waterland, De Akkers en Vriesland. Bij Metro Centrum zijn er overstapmogelijkheden op de metro en op andere buslijnen. Lijn 105 wordt gereden met 12m-bussen. Lijn 105 rijdt op alle dagen van de week, waarbij op werkdagen overdag in een frequentie van 4x per uur wordt gereden.

Lijn 106

Lijn 106 is de langste buslijn op Voorne-Putten en loopt van Spijkenisse via Simonshaven, Zuidland, Oudenhorn, Hellevoetsluis, Nieuwenhoorn en Brielle naar Rozenburg. Lijn 106 verzorgt hierbij de verbinding tussen kernen onderling op Voorne-Putten (bijvoorbeeld tussen Brielle en Hellevoetsluis, maar verzorgt ook de verbinding met de metro in Spijkenisse voor de kernen aan de zuidkant van Voorne-Putten (zoals Zuidland). Ook veel scholieren maken gebruik van lijn 106 om naar de scholen in Brielle en Hellevoetsluis te reizen, bijvoorbeeld het Penta College in Hellevoetsluis. Lijn 106 wordt gereden met een mix van 12m-bussen en 18m-(gelede) bussen. Lijn 106 rijdt op alle dagen van de week en kent een aantal ritten (voor scholieren) die in schoolvakanties vervallen.

Lijn 107

Lijn 107 verzorgt de onderlinge verbinding tussen de kernen in de gemeente Bernisse: Oudenhorn, Zuidland, Abbenbroek, Heenvliet en Geervliet. Reizigers naar Spijkenisse kunnen overstappen in Zuidland op lijn 106 of in Heenvliet op lijn 101/103. Lijn 107 is een belbus, waarbij reizigers de betreffende rit telefonisch kunnen aanvragen. Lijn 107 wordt daarbij gereden met taxibusjes.

Lijn 110

Met name voor scholieren rijdt lijn 110 tussen Oostvoorne, Rockanje en Hellevoetsluis. Scholieren die naar de scholen in Hellevoetsluis reizen (o.a. CSG Helinium en Penta College) hoeven hierbij niet om te reizen via en over te stappen bij Brielle busstation Rugge. Lijn 110 rijdt alleen tijdens de spitsuren (schooltijden) en rijdt niet in de vakantieperioden. Lijn 110 wordt gereden met zowel 12m-bussen als 18m-(gelede) bussen.

Lijn 111

Lijn 111 is de sneldienst van lijn 101 tussen Hellevoetsluis en Spijkenisse. Lijn 111 rijdt in Hellevoetsluis over de Amnesty International-laan en door de wijk Kooistee. Lijn 111 stopt als sneldienst onderweg niet in de kernen Heenvliet en Geervliet. Samen met lijn 101 en 104 biedt lijn 111 hoge frequenties tussen Hellevoetsluis en Spijkenisse; oplopend tot 15x per uur in het drukste spitsuur. Lijn 111 rijdt alleen in de spitsperioden op werkdagen en wordt gereden met zowel 12m-bussen als 18m-(gelede) bussen.

Lijn 115

Lijn 115 is de sneldienst van lijn 105. Lijn 115 rijdt binnen Rozenburg grotendeels dezelfde route als lijn 105, maar rijdt in Spijkenisse een snellere route die niet via de wijken Schiekamp en Hoogwerf (Spijkenisse Noord) en Centrum loopt. Samen met lijn 105 biedt lijn 115 een frequentie van 8x per uur tussen Rozenburg en Spijkenisse in de spitsuren. Lijn 115 rijdt niet in de zomer- en Kerstvakantie. Lijn 115 wordt gereden met 12m-bussen.

Lijn 192

Lijn 192 is een Buurtbus die de kernen Vierpolders en Tinte met de verschillende voorzieningen in Brielle verbindt, zoals gemeentehuis en centrum. De Buurtbus wordt gereden door vrijwilligers van de Buurtbusvereniging met een 8-persoons voertuig (buurtbus). Op Buurtbus lijn 192 zijn naast de OV-chipkaart en alle chipkaart-producten ook aparte Buurtbus-kaartjes geldig.

Lijn 205

Lijn 205 verzorgt de verbinding tussen het metrostation Spijkenisse Centrum en het industriegebied Botlek. In het bijzonder bedient lijn 205 het bedrijventerrein Distripark Botlek. Daarna rijdt lijn 205 door naar de halte en het bedrijf Huntsman. Lijn 205 rijdt alleen in de spitsuren op werkdagen. Lijn 205 wordt gereden met 12m-bussen.

Overzicht lijnen en frequenties 2017:

In onderstaande frequentietabel staat een overzicht van de buslijnen op Voorne-Putten met de daarbij horende frequenties op de verschillende dagsoorten. Bij de tijden van 1^e en laatste rit wordt een marge gehanteerd van 15 minuten, mede afhankelijk van het bieden van aansluitingen.

WERKDAGEN	Frequenties:					
	1 ^e rit	Ochtend-spits	overdag	Middag-spits	avond	Laatste rit 1)
81 Spijkenisse Elementen – Spijkenisse Sterrenkwartier	5:45	'10	'15	'10	'30	23:45
84 Spijkenisse Metro Centrum – Spijkenisse Maaswijk	5:30	'5	'15	'7,5	'30	23:45
84 Spijkenisse Metro Centrum – Spijkenisse Akkers	5:30	'30	'30	'30	'30	23:45
87 Spijkenisse Metro Centrum – Hofweg	7:00	'15/20	-	'20	-	18:00
101 Spijkenisse – Hellevoetsluis	5:15	'15	'15	'30	'30	23:45
102 Spijkenisse – Hellevoetsluis	6:00	'15	'15	'30	'30	23:45
103 Spijkenisse – Brielle – Rockanje	5:00	'7,5*	'15	'7,5*	'30	23:45
104 (Renesse-) Hellevoetsluis - Spijkenisse	6:30	'30	-	'30	-	18:30
105 Spijkenisse Akkers – Rozenburg	5:15	'15	'15	'15	'30	23:30
106 Spijkenisse – Hellevoetsluis – Brielle – Rozenburg	5:45	'30	'30	'60	'60	23:15
107 Oudendoorn – Abbenbroek – Geervliet (belbus)	7:00	'60	'60	'60	-	18:30
110 Oostvoorne- Rockanje – Hellevoetsluis	7:30	'60	-	'50	-	16:00
111 Spijkenisse – Hellevoetsluis (spitslijn)	6:30	'4/'5**	-	'5/'10**	-	18:15
115 Spijkenisse – Rozenburg (spitslijn)	6:45	'15	-	'15	-	18:00
192 Vierpolders – Brielle – Tinte (Buurtbus)	8:00	'60	'60	'60	-	17:30
205 Spijkenisse – Botlek	6:30	'30	-	'30	-	17:45

1) dit zijn nog de tijden uit 2017, omdat zij voor 2018 nog niet bepaald kunnen worden.

* = gedeelte Brielle – Spijkenisse

** = samen met lijn 104

ZATERDAG	Frequenties:				
Lijn:	1 ^e rit	Ochtend	Middag	avond	Laatste rit 1)
81 Spijkenisse De Elementen – Spijkenisse Sterrenkwartier	7:00	'15	'15	'30	23:45
84 Spijkenisse Metro Centrum – Spijkenisse Maaswijk	7:00	'15	'15	'30	23:45
84 Spijkenisse Metro Centrum – Spijkenisse Akkers	7:00	'30	'30	'30	23:45
101 Spijkenisse – Hellevoetsluis	6:30	'15	'15	'30	23:45
102 Spijkenisse – Hellevoetsluis	6:30	'15	'15	'30	23:45
103 Spijkenisse – Brielle – Rockanje	6:30	'30	'30	'30	23:45
105 Spijkenisse Akkers – Rozenburg	6:30	'15***	'15***	'30	23:30
106 Spijkenisse – Hellevoetsluis – Brielle – Rozenburg	6:30	'60	'60	'60	23:15
107 Oudendoorn – Abbenbroek – Geervliet (belbus)	8:00	'60	'60	-	18:30

1) dit zijn nog de tijden uit 2017, omdat zij voor 2018 nog niet bepaald kunnen worden.

*** = gedeelte stadsdienst Spijkenisse

ZONDAG	Frequenties:				
Lijn:	1 ^e rit	Ochtend	Middag	avond	Laatste rit 1)
81 Spijkenisse De Elementen – Spijkenisse Sterrenkwartier	9:00	'30	'30	'30	23:45
84 Spijkenisse Metro Centrum – Spijkenisse Maaswijk	9:00	'30	'30	'30	23:45
84 Spijkenisse Metro Centrum – Spijkenisse Akkers	9:00	'30	'30	'30	23:45
101 Spijkenisse – Hellevoetsluis	8:45	'30	'30	'30	23:45
102 Spijkenisse – Hellevoetsluis	8:45	'30	'30	'30	23:45
103 Spijkenisse – Brielle – Rockanje	8:30	'30	'30	'30	23:45
105 Spijkenisse Akkers – Rozenburg	8:45	'30	'30	'30	23:30
106 Spijkenisse – Hellevoetsluis – Brielle – Rozenburg	8:30	'60	'60	'60	23:15
107 Oudendoorn – Abbenbroek – Geervliet (belbus)	10:00	'60	'60	-	18:30

1) dit zijn nog de tijden uit 2017, omdat zij voor 2018 nog niet bepaald kunnen worden.

Dienstregelingkalender 2018

De dienstregeling 2018 loopt van zondag 20 augustus 2017 tot en met zaterdag 8 december 2018.

Op bijzondere (feest)dagen wordt de dienstregeling als volgt uitgevoerd:

Datum:	Bijzondere dag:	Dienstregeling volgens:
Maandag 25 december 2017	1 ^e Kerstdag	Zondagdienst
Dinsdag 26 december 2017	2 ^e Kerstdag	Zondagdienst
Zondag 31 december 2017	Oudjaar	Zondagdienst
Maandag 1 januari 2018	Nieuwjaarsdag	Zondagdienst
Vrijdag 30 maart 2018	Goede Vrijdag	Werkdag
Zondag 1 april 2018	1 ^e Paasdag	Zondagdienst
Maandag 2 april 2018	2 ^e Paasdag	Zondagdienst
Vrijdag 27 april 2018	Koningsdag	Zaterdagdienst
Donderdag 10 mei 2018	Hemelvaartsdag	Zondagdienst
Vrijdag 11 mei 2018	Dag na Hemelvaart	Werkdag
Zondag 20 mei 2018	1 ^e Pinksterdag	Zondagdienst
Maandag 21 mei 2018	2 ^e Pinksterdag	Zondagdienst

Herfstvakantie =	zondag 15 oktober t/m zaterdag 21 oktober 2017
Kerstvakantie =	zondag 24 december 2017 t/m zaterdag 6 januari 2018
Voorjaarsvakantie =	zondag 25 februari t/m zaterdag 3 maart 2018
Paasvakantie =	vrijdag 30 maart t/m maandag 2 april 2018
Meivakantie =	vrijdag 27 april t/m zaterdag 5 mei 2018
Pinksteren =	zondag 20 mei t/m maandag 21 mei 2018
Zomerperiode =	zondag 30 juni t/m zaterdag 18 augustus 2018
Herfstvakantie =	zondag 21 oktober t/m zaterdag 27 oktober 2018

Op lijn 103,106 en 110 rijden er ritten speciaal voor scholieren. Deze ritten vervallen tijdens schoolvakanties en op dagen dat de scholen gesloten zijn. Deze data worden met een voetnoot in de dienstregeling bij de betreffende ritten weergegeven.

VERVOERPLAN 2018

PARKSHUTTLE



Parkshuttle 2018

De huidige concessie Parkshuttle heeft een looptijd tot december 2016. Onlangs heeft de Metropoolregio Rotterdam Den Haag een verlenging van twee jaar gegund aan Connexxion. Onderstaande gegevens van de Parkshuttle zijn gebaseerd op voortzetting van het huidige vervoeraanbod bij een verlenging.

De Parkshuttle verzorgt de verbinding tussen metrostation Kralingse Zoom via de wijk Fascinatio naar het bedrijvenpark Rivium. Op het bedrijvenpark Rivium heeft de Parkshuttle meerdere haltes.



De volgende haltes doet de Parkshuttle aan:

- Rotterdam, Kralingse Zoom
- Capelle a/d IJssel, Fascinatio
- Capelle a/d IJssel, Rivium 1^e straat
- Capelle a/d IJssel, Rivium 2^e straat
- Capelle a/d IJssel, Rivium 4^e straat

De Parkshuttle wordt uitgevoerd met 6 onbemande en elektrische voertuigen die geleid worden via sensoren in het wegdek. De Parkshuttle rijdt hierbij op volledig eigen baan. De Parkshuttle rijdt als een vraagafhankelijk systeem met aanmelding via een drukknop bij de haltes.

De dienstregeling en bedieningstijden van de Parkshuttle blijven ongewijzigd. De Parkshuttle rijdt op werkdagen tussen 06.00 en 21.00 uur. In de spitsperioden worden alle 6 de voertuigen ingezet, waarbij continu doorgereden wordt. De wachttijd / interval van de Parkshuttle is hierbij 3 minuten. In de dalperiode rijdt de Parkshuttle met 3 voertuigen en is de wachttijd hooguit 7 minuten.

Wachttijd / interval	spitsperiode	dalperiode
Parkshuttle Rivium	Max. 3 minuten	Max. 7 minuten