

Gedeputeerde Staten van Zuid Holland
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Voorburg
Postbus 905
2270 AX Voorburg
Telefoon 14 070
Fax (070) 320 13 02
www.leidschendam-voorborg.nl
info@leidschendam-voorborg.nl

Datum 31 augustus 2012

Ons kenmerk

Uw brief/kenmerk

Contactpersoon De heer D. de Greef

Telefoon 070-3009310

Bijlagen -

Onderwerp Reactie Voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan 'RijnlandRoute'

Geacht College,

Op 11 juli jongstleden hebt u het Voorontwerp Inpassingsplan voor de Rijnlandroute ter inzage gelegd. Daarbij gaat het om:

- Een toelichting op het Voorontwerp Inpassingsplan;
- De verbeelding van het Voorontwerp Inpassingsplan aan de hand van kaarten en een blad met dwarsprofielen.

Met deze brief reageren wij op de bovengenoemde onderdelen van het Voorontwerp Inpassingsplan. U kent ons standpunt ten aanzien van de variant Churchill Avenue. In deze brief zullen we ons daarom beperken tot de variant 'Zoeken naar Balans'.

1. Uw toelichting op het Voorontwerp Inpassingsplan

Paragraaf 2.2 provinciaal beleid

Een onderdeel van het provinciaal beleid is Regiopark Duin, Horst & Weide. Wij verzoeken u dit beleidsonderdeel op te benoemen in de toelichting.

Het op 24 april door Gedeputeerde Staten vastgestelde ontwerp beleidsvisie Groen is in uw toelichting niet opgenomen. Deze visie maakt de aanleg van de RijnlandRoute volgens uw voorgestelde tracé niet alleen eens te meer onwenselijk, maar het tracé is ook strijdig met de Groenagenda. Immers uw voorgestelde tracé doorsnijdt de meest waardevolle en vooraanstaande veenweidegebieden in onze sterk verstedelijkte regio en tast daarmee de

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.

aanwezige natuur- en landschapswaarden ernstig aan. Wij verzoeken uw dit beleidsdocument op te nemen in het ontwerp inpassingsplan.

Paragraaf 2.4 gemeentelijk beleid

Ons College herkent zich niet in de samenvatting zoals weergegeven in de subparagraaf 'Leidschendam-Voorburg' op pagina 16 en 17 van uw toelichting op de Voorontwerp Inpassingsplan RijnlandRoute d.d. 5 juni 2012.

Structuurvisie Ruimte voor Wensen 2040, herijking 2012

De structuurvisie is op dit onderdeel aangepast. De nieuwe tekst luidt als volgt: 'De Rijnlandroute is een ingrijpend project dat onder andere de A4 en A44 ter hoogte van Leiden verbindt. De realisatie van deze verbinding ontlast de A44 richting Wassenaar en onze gemeente en de N14. Deze ontwikkeling draagt bij aan de versterking van onze gemeente als aantrekkelijke vestigingsplaats voor wonen en werken. Van belang voor onze gemeente is hierbij het behoud van een groene en recreatieve Oostvlietpolder. Wij willen een aantasting van het bestaande gebied, maar ook van plannen en de potenties van Vlietland voorkomen. Uitgangspunt is dat de RijnlandRoute noordelijker vanaf de rand van Vlietland moet worden ingepast.' Wij verzoeken u dan ook deze tekst te hanteren.

Landschapsontwikkelingsplan Duin Horst & Weide ontbreekt

Vastgesteld door de gemeenteraden van Leidschendam-Voorburg, Wassenaar en Voorschoten, zijnde het Pact van Duivenvoorde.
Wij vragen u in de toelichting op het Inpassingsplan ook naar dit beleid te verwijzen.

Archeologiebeleid 'Het bodemarchief ontrafeld' ontbreekt

Vastgesteld door de gemeenteraden van Leidschendam-Voorburg, Wassenaar en Voorschoten, zijnde het Pact van Duivenvoorde.
Wij vragen u in de toelichting op het Inpassingsplan ook naar dit beleid te verwijzen.

Ruimtelijk ontwerp en beeldkwaliteitsparagraaf ontbreken

Het voorontwerp Inpassingsplan voorziet niet in een ruimtelijk ontwerp en een bijbehorende beeldkwaliteitparagraaf. De landschappelijke inpassing van de RijnlandRoute is, en blijft, hierdoor onduidelijk. Wij vragen u de onderwerpen ruimtelijke kwaliteit en beeldkwaliteit verder te omschrijven. Wij verwijzen u hierbij naar de paragraaf over ruimtelijke kwaliteit in ons bestemmingsplan 'Landelijk gebied' en naar het Landschapsontwikkelingsplan.

2. Naar een ruimtelijke inpassing van de Rijnlandroute

De opgenomen plangrens lijkt in het algemeen niet voldoende ruimte te kunnen bieden aan een goede ruimtelijke inpassing. Wij verzoeken u voldoende ruimte op te nemen om in een latere fase praktische oplossingen niet onmogelijk te maken.

Inmiddels hebben wij kennis kunnen nemen van de door het Team Compromis RijnlandRoute gepresenteerde lange variant van een geboorde tunnel onder het tracé van de Rijnlandroute. Wij zien wij graag dat u deze variant verder betreft bij het inpassingsplan. Wij vragen u in het verdere onderzoek naar een geboorde tunnel de tunnellingte daarbij zodanig te kiezen dat de aansluiting op de A4 uit de Den Haag en richting Amsterdam onder de A4 doorloopt.

Inpassing onder de A4 door als uitgangspunt

De door u voorgestelde bovengrondse aansluiting op de A4 zorgt voor een nieuwe, majeure aantasting van de landschappelijke, cultuurhistorische en recreatieve waarden van het open veenweidegebied. Zij vormt een nieuwe barrière in de beleving van het steeds kleiner wordende open veenweide landschap. Extra opsplitsing van dit landschap zorgt voor ecologisch minder robuuste gebieden en voor recreatie en landschap onaantrekkelijke restruimtes. Daarnaast zorgt de voorgestelde route voor een verslechtering van de unieke landschappelijke en ecologische verbinding tussen het Groene Hart en de kust. Juist deze unieke verbinding wordt op vele beleidsniveaus zeer gewaardeerd. Wij pleiten daarom voor een ruimtelijke inpassing onder de A4 door. Als de Rijnlandroute verdiept wordt aangelegd blijft het landschap in de Oostvlietpolder zoveel mogelijk in tact.

Aandacht voor mitigerende en compenserende maatregelen

Wanneer u kiest voor een aansluiting met een viaduct over de A4 heen, zijn mitigerende maatregelen zoals afscherpende aarden wallen niet of nauwelijks mogelijk. Daarom pleiten wij – nogmaals – voor een aansluiting op de A4 die de vorm krijgt van een onderdoorgang onder de snelweg door. Voor de schade die wordt aangericht aan de cultuurhistorische, landschappelijke, recreatieve en ecologische waarde van het open veenweidegebied zullen compenserende maatregelen getroffen moeten worden. Gedacht kan hierbij worden aan onder andere compenserende maatregelen met betrekking tot de aantasting van de Ecologische Hoofdstructuur en groene verbinding tussen de kust en het groene hart. Wij verzoeken u afdoende financiële middelen beschikbaar te stellen om zowel mitigerende maatregelen als compensatiemaatregelen te kunnen bekostigen. Het door u geraamde bedrag van 5 miljoen euro zal daar niet toereikend voor zijn.

Bereikbaarheid Vlietland

Op de verbeelding is nog niet aangegeven hoe u voorziet in de bereikbaarheid van het recreatiegebied Vlietland. Die moet, ons inziens, in een nieuwe situatie bestaan uit een

recreatief aantrekkelijke route. Daarnaast dient deze sociaal veilig te worden vormgegeven en dient de route onderdeel uit te maken van het landschappelijk karakter van de Oostvlietpolder. Wij vragen u de plangrens zodanig te kiezen dat ook kan worden voorzien in een dergelijke ontsluiting van Vlietland.

Recreatievaart

De recreatieve waterverbinding tussen Stompwijk en Zoeterwoude langs de A4 is op de verbeelding niet waarneembaar. Wij verzoeken u voldoende ruimte te reserveren voor een aantrekkelijke recreatieve watergang en deze watergang niet te laten kruisen met het autoverkeer. Wij pleiten daarom voor een meer zuid-oostelijkere ligging van de watergang.

Daarnaast ontbreken de dwarsprofielen van de Rijnlandroute in de Oostvlietpolder en bij de aansluiting op de A4. Wij vragen u enkele tekeningen toe te voegen die goed inzicht verschaffen in de door u beoogde hoogteligging.

Wij vragen u onze inbreng in het Ontwerp Inpassingsplan te verwerken. Ook willen wij graag meteen worden betrokken bij volgende fase waarin u gaat werken aan het Provinciaal Inpassingsplan (PIP).

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg

mr. ing. J. Eshuis
secretaris

drs. J.W. van der Sluijs
burgemeester