



Initiatiefvoorstel: Uitbreiding blauwe zone Sint Martinuslaan en directe omgeving

Datum juni 2019

Nummer volgt

Initiatiefnemer Maurice Hartsinck en Bram van Popering (GBLV)

Onderwerp Initiatiefvoorstel uitbreiding blauwe zone Sint. Martinuslaan en directe omgeving

1. Gevraagd raadsbesluit

De raad besluit:

1. Het College te verzoeken de blauwe zone uit te breiden voor de Sint Martinuslaan
2. (nrs. 1-63) en overzijde , de Henry Hagalaan, de van Benthuisenlaan, Johannes de Bekalaan en de Prins Bernhardlaan(nrs. 341-349).
2. De Sint Martinuslaan door middel van belijning en P-aanduiding te voorzien van zichtbare parkeervakken.

2. Waarom wordt de raad dit besluit voorgelegd?

In de omgeving van het stadion 't Loo heeft de gemeente eind 2016 een blauwe zone ingesteld om de parkeeroverlast van forensen in de woonstraten rondom het station tegen te gaan.

Op basis van een in 2017 uitgevoerde enquête door de gemeente, werd mede door het lage aantal deelnemers besloten de blauwe zone voorlopig niet uit te breiden.

Na uitgebreide consultatie van de bewoners van de bovengenoemde straten is gebleken, dat er sprake is van het ervaren van een aanzienlijke vorm van parkeeroverlast door forensen, alsook het bestaan van ongewenst en ongedisciplineerd parkeergedrag.

Dit initiatiefvoorstel is bedoeld om de blauwe zone uit te breiden voor de bovengenoemde straten en extra belijning met P-aanduiding te bepleiten voor de Sint Martinuslaan in het bijzonder.

3. Aan welk doel (van de doelenboom in de begroting) draagt het voorstel bij?

Het algemeen welbevinden van de bewoners in hun wijk, waarbij het gevoel van ongelijke behandeling ten opzichte van de omliggende straten wordt weggenomen.

4. Welke argumenten zijn er voor de raad om het besluit te nemen?

Gemeentebelangen LV deelt de overtuiging en gevoelens van ongelijke behandeling in de vaststelling en toekenning van de huidige blauwe zone indeling in de wijk.

Hiertoe heeft GBLV het initiatief genomen tot een nader onderzoek onder alle bewoners van de bovengenoemde straten en komt met een door de bewoners breed gedragen voorstel.



4.1. Feitelijke toelichting

Door de gemeente is een straal van c.a. 200 meter gehanteerd rond het station 't Loo voor de bepaling van de blauwe zone.

In de praktijk betekent dit voor de Sint Martinuslaan dat de blauwe zone op 2/3 deel van de laan onlogisch en abrupt ophoudt en dat het laatste van de drie flatgebouwen buiten de blauwe zone valt, evenals de daarachter liggende straten.

Het gevolg daarvan is dat de bewoners, die hier net buiten vallen onevenredig de dupe zijn van de parkeerforensen (zie afbeelding 1 en 2).

Elke ochtend kiezen parkeerforensen, komend van de Prins Bernhardlaan ervoor af te slaan bij de Sint Martinuslaan, daar en in het genoemde deel van de wijk erachter in alle vrijheid parkeren en zich vervolgens te voet naar het station 't Loo begeven.(zie afbeelding 3)

Dit terwijl aan het secundaire deel van de Prins Bernhardlaan langs de voetbalvelden met een strook van circa 800 meter, er gedurende de week aan twee zijden meer dan voldoende parkeerruimte is.(zie afbeelding 4)

Voor de parkeerforensen betekent dit in de praktijk een extra looptijd van 2 minuten naar het station.

Het in stand houden van de huidige blauwe zone betekent in feite niets anders dan een onnodige facilitering van de parkeerforensen en tegelijkertijd een onevenredige dupering van de betrokken wijkbewoners.

4.2. Bewonersenquête genoemde straten.

Gemeentebelangen/GBLV heeft de bewoners de volgende vraag voorgelegd:

‘Ervaart u daadwerkelijk overlast in uw straat van parkeerforensen en vindt u het om die reden wenselijk, dat de blauwe zone zal worden uitgebreid naar uw straat, of naar het deel van uw straat ter hoogte van uw woning?’

Uitgangspunt bij het opstellen van de enquête was inzicht te krijgen in de gedachten en wensen van de bewoners van genoemde straten.

De doelgroep bestaat uit **116** adressen. Hiervan hebben **91** adressen (ofwel: **78,4%**) gerespondeerd.

	Ja	Nee	Geen mening	Totaal
Ervaart u daadwerkelijk overlast etc.....	78,0%	15,4%	6,6%	100,0%



Enkele van de typerende aanvullende uitspraken bij de vraag:

- 1) De veel gehoorde opmerking van de bewoners van de Sint Martinuslaan ging over de behoefte aan belijning en P-aanduiding in zichtbare parkeervakken. Dit zou de verkeersdiscipline en het optimale gebruik van de parkeerplaatsen ten goede komen.
- 2) Te gek dat we hiervoor extra moeten betalen, maar toch liever dat dan de huidige situatie.
- 3) Kan er bij het station 't Loo geen meerdeks-parkeergarage komen?
- 4) Ik heb geen auto, maar sluit me graag aan bij de meerderheid.
- 5) Als mensen overdag werken hebben ze toch geen problemen.

4.3 Conclusie enquête.

De conclusie, die uit de enquête kan worden getrokken is, dat de bewoners van de betrokken straten zich in ruime meerderheid hebben uitgesproken voor het uitbreiden van de blauwe zone naar hun woonkwadrant, waardoor de ervaren overlast van parkeerforensen het hoofd wordt geboden, evenals dat het geval is met de aangrenzende woonstraten en hiermee aan de situatie van onevenredigheid een eind zal zijn gekomen.

Financiële gevolgen

Het voorstel hierbij is om de kosten van instelling van de voorgestelde uitbreiding blauwe zone, alsmede de nader te bepalen belijning en aanduiding van parkeervakken, ten laste te brengen van het budget Verkeer en Vervoer(?)

Namens de fractie Gemeentebelangen Leidschendam-Voorburg,

Maurice Hartsinck

Bram van Popering