



**Leidschendam-
Voorburg**

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. het Dagelijks bestuur
Postbus 21012
3001AA Rotterdam

Datum 9 juli 2024

Nummer 3800

Onderwerp Zienswijze Ontwerpbegroting 2025 MRDH

Portefeuillehouder Burgemeester Vroom

Geachte leden van het dagelijks bestuur,

Op 25 april 2024 ontvingen wij van u de Ontwerpbegroting 2025 en meerjarenbegroting 2026-2028 van de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (hierna MRDH). Daarmee hebben wij de stukken volledig en tijdig van u ontvangen.

De begroting is in lijn met de koers die we gezamenlijk hebben vastgesteld in de Strategische Agenda van de MRDH. De regio vormt voor onze inwoners een daily urban system en dat betekent dat zij zich goed willen kunnen verplaatsen naar hun werkplek, studie, vrijetijdsbesteding of familie en vrienden. Het realiseren van snelle en passende verbindingen, specifiek in Leidschendam-Zuid, is voor Leidschendam-Voorburg dan ook van groot belang en vereist een overkoepelende samenwerking van gemeenten en korte lijnen met andere overheden. De MRDH faciliteert deze samenwerking op een prettige en transparante wijze. Ook het versterken van het economisch vestigingsklimaat vraagt om regionale inzet. Met elkaar leren we hoe we bestaande werklocaties beter kunnen benutten. Vergroening en verduurzaming van de locaties wordt collectief aangejaagd en draagt bij aan een aantrekkelijkere werkplek. Een goed regionaal en toekomstbestendig onderwijsaanbod bereidt onze inwoners voor op de vaardigheden die zij nodig hebben op de arbeidsmarkt.

Programma Exploitatie verkeer en openbaar vervoer

Samen met de andere deelnemende gemeenten investeert Leidschendam-Voorburg in de bereikbaarheid van nieuwe verstedelijkingslocaties, het verbinden van innovatieve kennis- en onderwijsknooppunten en de bereikbaarheid van werklocaties. Ook de verbinding met omliggende regio's zoals de Leidse regio is voor onze gemeente van

belang. Leidschendam-Voorburg ondersteunt en deelt het ambitieniveau dat de MRDH met de mobiliteitsvisie en de aanpak voor de verbetering van de bereikbaarheid van recreatie- en natuurgebieden nastreeft. De inzet van de MRDH op actieve en/of collectieve vormen van mobiliteit sluit hier, gezien de verdichting van onze gemeenten en andere opgaven zoals CO2 reductie, goed op aan.

De MRDH verleent de concessies voor ons openbaar vervoer en houdt toezicht op de uitvoering. Het verbeteren van ons OV-systeem maakt het voor inwoners makkelijker en aantrekkelijker om met het openbaar vervoer te gaan. We zien dat het openbaar vervoer nog niet in alle wijken van Leidschendam-Voorburg voldoende beschikbaar is. Onze wens is dat het openbaar vervoer in de toekomst voor al onze inwoners een goede vervoersmogelijkheid naar werk, studie of vrijetijdsbesteding biedt.

Zeker met het groeiende inwonersaantal in onze regio zal de drukte in het openbaar vervoer toenemen. Van de resterende Bikker gelden uit 2023 is per 2024 nog jaarlijks € 33,4 miljoen beschikbaar voor een impuls aan het regionaal openbaar vervoer. Wij kunnen ons voorstellen dat deze middelen kunnen bijdragen om de toenemende drukte, met name in de spits, in het openbaar vervoer op te vangen en blijven als gemeente graag aangehaakt op de afweging voor de besteding en daaropvolgende planvorming.

Programma Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer

De MRDH zet in op voldoende bereikbaarheidsmogelijkheden in relatie tot de inwonersgroei, het stimuleren van actieve en collectieve vormen van mobiliteit en het versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk. We zien in uw begroting een forse stijging op fiets- en ketenmobiliteit, met name op de verwachte bijdragen aan de Metropolitane Fietsroutes. De lange routes bieden een comfortabele duurzame verbinding tussen de verschillende gemeenten, maar bij de realisatie zijn er barrières zoals water, (snel)wegen en spoorlijnen waarvoor een oplossing gevonden moet worden. Wij waarderen de wijze waarop u zich inzet voor deze complexe projecten, ook bij ons in de gemeente.

Het is voor Leidschendam-Voorburg van belang dat het openbaar vervoernetwerk voldoende capaciteit krijgt voor de nieuwe en bestaande inwoners. Bij een woningbouwopgave zoals in het CID-Binckhorstgebied zijn ook de leefbaarheid en verkeersveiligheid belangrijke punten van aandacht. Dit vraagt om een gezamenlijke, regionale aanpak, waar naast het Rijk ook onze gemeente en u vanuit de MRDH een bijdrage aan levert. Hiervoor zijn middelen gereserveerd en wordt de komende tijd in co-creatie met de omgeving gewerkt aan plannen voor een tramverbinding en een pakket aan maatregelen voor bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Daarnaast zijn Rijk, regio en gemeenten gestart met de Verkenning voor de Oude Lijn (spoorlijn Dordrecht-Rotterdam-Den Haag en Leiden). Deze is cruciaal voor de

verstedelijkingsopgaven in de komende jaren. Leidschendam-Voorburg blijft hier graag nauw bij betrokken.

In het realiseren van nieuwe infrastructuur of aanpassing van bestaande infrastructuur is de MRDH één van de betrokken partijen. De afzonderlijke gemeenten, provincie, waterschappen, Rijkswaterstaat en ProRail zijn beheerders van de betreffende infrastructuur en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is een belangrijke partner in de realisatie van projecten. Samenwerking op dit onderwerp blijft dus essentieel om de bereikbaarheid in de regio te waarborgen. De krapte op de arbeidsmarkt die alle betrokken partijen raakt, kan tot vertraging bij de realisatie van projecten leiden. Wij zullen hier gezamenlijk aandacht voor moeten hebben.

In het bijzonder noemen wij in dit verband nog het A4 Haaglanden N14 project, dat vanuit het Rijk op pauze is gezet. De regio (zowel MRDH als de Provincie Zuid-Holland) zoeken vanuit de knelpunten die voortkomen uit het pauzeren samen naar (alternatieve) oplossingen. Voor Leidschendam-Voorburg zijn in verband met the Mall of the Netherlands en de bereikbaarheid voor hulpdiensten, oplossingen voor de N14 van groot belang. Inmiddels trekken MRDH en Provincie voortvarend met de betrokken gemeenten waaronder ook Leidschendam-Voorburg op om tot een voorstel richting het Rijk te komen.

Programma Economisch Vestigingsklimaat

De stijging van de inwonersbijdrage aan de MRDH is conform het voorstel van de gemeenten uit de Haagse regio en we zijn blij dat u hiermee rekening heeft gehouden met de financiële positie van gemeenten. De verwachting dat er de komende decennia 400.000 extra inwoners in de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag bij zullen komen, verhoogt de druk op de gemeenten. Het vraagt om blijvende aandacht voor een gezond en toekomstbestendig economisch vestigingsklimaat waarbij voor iedereen ruimte is om te wonen, te studeren en te werken. Oftewel voldoende en geschikte ruimte voor kantoren en bedrijven die goed bereikbaar zijn. Het versterken van de samenwerking tussen de onderwijs- en arbeidsmarkt draagt daarnaast bij aan een soepele overgang van studie naar werk. Met de activiteiten die u bij opdracht 2 en 4 in uw begroting beschrijft, wordt voor ons als raad inzichtelijk welke stappen er in 2025 zullen worden gezet om op deze opgaven resultaat te boeken.

Lopende formatie

Met de lopende formatie is de verdeling van publieke middelen nog onduidelijk. Dit kan gevolgen hebben voor de begrotingen van zowel de MRDH als de gemeenten. Zo kan dit bijvoorbeeld invloed hebben op de BDU gelden waaruit het openbaar vervoer voornamelijk wordt bekostigd, maar ook voor de bijdrage van afzonderlijke gemeenten.

Hoewel de gemeentelijke bijdrage in verhouding tot de BDU gelden relatief laag is, gaat dit voor afzonderlijke gemeenten namelijk alsnog om grote absolute bedragen.

We hebben de begroting met interesse tot ons genomen en wensen u het komende jaar veel succes met de verdere uitwerking van plannen en uitvoering. Evenals eerdere jaren gaan wij daarbij uit van een constructieve samenwerking.

Hoogachtend,

de raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg

de griffier,

de voorzitter,

R.G.R. Jeene

M.W. Vroom