

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHEENDAM-VOORBURG

Datum 23 mei 2017

Onderwerp Raadsbrief: Motie weekend afsluiting Sluisplein

Categorie B

Verseonnummer 1870494 / 1878634

Portefeuillehouder Wethouder Kist

Behandeld door Mevrouw Kok

1. Samenvatting

In de raadsvergadering van 11 april 2017 heeft de raad de motie weekend afsluiting Sluisplein aangenomen. De raad verzoekt het college een afsluiting van het Sluisplein voor gemotoriseerd verkeer in het weekend verder uit te werken en op korte termijn met een werkbare, eventueel tijdelijke, oplossing te komen. Het college ziet, mede gelet op de onderzoeken en afstemming in het verleden in combinatie met de huidige inrichting van de omliggende wegen, geen verkeerstechnische mogelijkheden voor een afsluiting. Het college zal bewoners en ondernemers met elkaar in gesprek brengen om samen te zoeken naar gedragsregels of andere maatregelen om de veiligheid en leefbaarheid op het Sluisplein te verbeteren.

2. Terugblik totstandkoming huidige verkeerscirculatie

In het Masterplan Damcentrum van oktober 2003 is opgenomen dat het gebied rond de Sluis in eerste plaats een voetgangersgebied is; de auto is dus te gast. De in het Masterplan voorgestelde verkeerscirculatie ging uit van tweerichtingsverkeer op het Sluisplein, maar in verband met de gewenste verbetering van de verblijfskwaliteit was het wenselijk om hier minder autoverkeer toe te laten en meer ruimte vrij te maken voor de verblijfsfunctie. De route langs de Vliet via de Delftsekade, het Sluisplein, de Leidsekade en de Oostvlietweg vormt daarnaast een belangrijke (toeristische) fietsroute. Het was wenselijk deze route voor fietsers te verbeteren.

In 2006 is daarom een afweging gemaakt tussen de verschillende verkeerscirculatiemogelijkheden op de route Sluisplein, Leidsekade, Oostvlietweg. De mogelijkheid om het Sluisplein autovrij te maken is toen verkend en afgefallen. Het Sluisplein autovrij maken zou betekenen dat alle verkeer komende vanaf de Oostvlietweg (vanaf De Star) en Leidsekade via de Venestraat de wijk moet verlaten of dat de Leidsekade en Oostvlietweg (tot aan De Star) alleen via de Venestraat bereikbaar zijn. De Venestraat is hiervoor niet geschikt. Het is een smalle woonstraat die niet geschikt is voor (vracht)verkeer van en naar de Leidsekade en Oostvlietweg. Bovendien zijn de bochten te krap voor groter vrachtverkeer. In verband met de bereikbaarheid van de Leidsekade, Oostvlietweg en Venestraat is toen de conclusie getrokken dat op het Sluisplein minimaal éénrichtingsverkeer ingesteld moet worden. Op basis hiervan waren meerdere varianten mogelijk

voor de rijrichting op de route Leidsekade/Oostvlietweg en Venestraat. Er is toen een voorkeur uitgesproken voor het instellen van éénrichtingsverkeer op het Sluisplein, de Leidsekade en de Oostvlietweg tot aan de Star in noordoostelijke richting (BBV 178891 met raadsbrief 1109549).

In 2008 heeft dit, na afstemming met belanghebbenden (bewoners en bedrijven) en uitvoerig nader onderzoek, geleid tot de circulatie zoals die nu is: Sluisplein eenrichtingsverkeer, Leidsekade tweerichtingsverkeer en Oostvlietweg tot aan De Star eenrichtingsverkeer (BBV 157230 met raadsbrief 1115295). Op basis van deze circulatie zijn de verkeersbesluitprocedures doorlopen en zijn de wegen de afgelopen jaren heringericht.

3. Mogelijkheid afsluiting binnen venstertijden

Een afsluiting binnen venstertijden betekent dat de Venestraat, Leidsekade en Oostvlietweg gedurende de venstertijd niet bereikbaar zijn, aangezien de route via het Sluisplein de enige route is om de Leidsekade, Oostvlietweg en Venestraat met gemotoriseerd verkeer te bereiken. De circulatie binnen venstertijden zo aanpassen dat de Leidsekade en Oostvlietweg via de Venestraat alsnog bereikbaar zijn, ziet het college gezien de inrichting en het karakter van de Venestraat niet als optie.

4. Communicatie

Omdat op het Sluisplein vooral bestemmingsverkeer rijdt, ziet het college mogelijkheden in het bij elkaar brengen van betrokken bewoners en ondernemers. Samen kunnen zij zoeken naar gedragsregels of andere maatregelen om de veiligheid en leefbaarheid op het Sluisplein te verbeteren.

7. Conclusie

Het college ziet geen verkeerstechnische mogelijkheden om de afsluiting mogelijk te maken, met behoud van bereikbaarheid van alle panden. Wel zal het college voor de zomer bewoners en ondernemers met elkaar in gesprek brengen om samen te zoeken naar gedragsregels of andere maatregelen om de veiligheid en leefbaarheid op het Sluisplein te verbeteren.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

B.J.D. Huykman
secretaris

K. Tigelaar
burgemeester

Bijlage(n) bestemd voor de raad:

Registratiekenmerk: 1109549

verkeerscirculatie Sluisplein, Leidsekade, Oostvlietweg

Registratiekenmerk: 1115295

ostvlietweg

Onderwerp: informatiebrief inzake onderzoek

Onderwerp: verkeerscirculatie Sluisplein, Leidsekade,