

Praktische oplossingen, die sneller uitgevoerd kunnen worden en misschien goedkoper zijn dan een 3e Oeververbinding. Ideeën verzameld door Wijkvereniging Leidschendam-Zuid na een oproep in de media. 2015-09-27		
	Idee	
1	Bruggen niet openen tijdens het spitsuur! En een selectievere opening van de bruggen. Niet voor elk plezierbootje de brug openen en niet meer zodra er een bootje aankomt, al is het bij wijze van spreken een kano, de brug openen. Hier valt veel winst te behalen door de brug bijv. 1 x per half uur te openen voor de recreatievaart (heel gebruikelijk in bijv. Friesland bij doorgaande wegen). Als dit duidelijk gemeld wordt, kan de recreatievaart er rekening meehouden en kunnen ze even aanleggen om iets te drinken of even boodschappen te doen. Is ook nog goed voor de ondernemers! Voor beroepsvaart moet de brug natuurlijk wel direct open gaan.	
2	Met voorrang aantrekkelijker maken van de N14. Door het optimaliseren van N14 door ongelijkvloerse kruisingen met voorrang uit te voeren. Voordat de Rotterdamsse baan en de Rijnlandroute klaar zijn. Dan komt er nog meer verkeer. Het paard wordt anders achter de wagen gespannen.	
3	De huidige gelijkvloerse kruisingen in de N14 verbeteren, stoplichten aan-passen en afslagen verbeteren. De toeritten van de Zoetermeerse Rijbaan en de A4 naar de N14 verbeteren, waardoor de doorstroming naar de N14 verbetert, dan is er geen reden meer om over een van de bruggen te gaan.	
4	Ontmoediging van verkeer over de bruggen, waardoor er alleen bestemmingsverkeer overblijft. Actiever met borden verwijzen naar de N14, dan heeft het Damcentrum alleen bestemmingsverkeer	
5	Betere bebording "brug open" incl. minuten wachttijd. Op andere plaatsen: - bij de rotondes op de Nieuwstraat (tunnel Stompwijk en vanaf A4). - op de Bachlaan / hoek Voorburgseweg richting Damlaan. - op de A4 bij de afslag Leidschendam Dan kan je nog een andere keuze maken ipv in de file aansluiten.	
6	Brugopeningen digitaal aanleveren bij NDW zodat bijv. Tomtom deze vertragingstijden ook meeneemt en weggebruikers tijdig een andere route kunnen nemen.	
7	Is de tramtunnel in N14 te gebruiken voor autoverkeer?	
8	Betere bewegwijzering naar Damcentrum via de Rijnlandstraat. Veel automobilisten gaan na de Damlaan linksaf richting Schoorwijk	
9	Zuidelijke sluisbrug vernieuwen door een 2 baans brug in dezelfde karakteristieke trant.	
10	Extra bewegwijzering naar de parkeerplaatsen rond WC Leidsenhage met aantal vrije plaatsen aanduiding, waardoor alle parkeerplaatsen ook bereikt worden.	
11	Protocol Sluisbrug: Is er een protocol aan de hand waarvan brugwachters werken als de brug open is? Kan dat efficiënter? - Boten: Denk bijv. aan (aan beide kanten van de sluis) het plaatsen van een paaltje langs de Vliet. Als de boot die er aan komt nog aan de andere kant van het paaltje is, dan moet de brug weer dicht; het gaat dan te lang duren. Is de boot aan de sluis kant van het paaltje, dan blijft de brug open totdat de boot in de sluis is. - Verkeer: Is er een eerlijke verdeling van de verkeersstroom na het sluiten van de brug. Denk aan: aan welke kant gaat het stoplicht het eerst weer op groen en kan de file weer in beweging komen? Is dat altijd aan dezelfde kant of is dat verschillend? wat is de afweging? Bootjes in de sluis zouden hun motor uit moeten zetten.	
12	Fietsverkeer van de Bachlaan kan recht oversteken naar de Rijnlandstraat, zo'n rijbaan zou er ook voor auto's moeten zijn. Kan je naar het Damcentrum en hoef je niet over de Damlaan. Ook van de Oude Trambaan linksaf in een keer naar de Rijnlandstraat heeft dat effect. Vrachtwagens kunnen dan de winkels beter bevoorraden.	
13	Fietsen meer propageren door de gemeente, ook voor gemeentepersoneel	
14	Thuiswerken meer propageren voor inwoners van Leidschendam.	
15	Een verkeersapp ontwikkelen, die aangeeft wat de beste route is om de Vliet over te steken	
16	Sijwende brug wijzigen van fietsbrug naar autobrug met 2 rijstroken, C. Voorhoevelaan naar de rotonde of vv	
17	Eenrichtingsverkeer op de betreffende bruggen. (Zuidelijke sluisbrug en Wijkbrug) De onderbouwing daarbij ligt voorhanden: het zijn bruggen met een enkele rijbaan. Eenrichtingsverkeer zorgt dan voor betere doorstroom. Je hoeft dan alleen nog maar op fietsers en vaart te wachten. Niet op tegemoetkomend verkeer.	
18	Wijkbrug verbreden/vernieuwen, 2 rijstroken komen uit op de brede Remrandlaan/Rotonde en doostroming Bernardlaan of Parkweg. Rotonde op de Westvlietweg t.h.v. de brug	
19	Afwikkeling van het fietsverkeer bij de bruggen nog eens bekijken, kan het niet sneller of anders	
20	Snelheidsbeperkende borden op de N14 zorgen voor afbuiging naar Leidschendam-Zuid of Wijkbrug, dus aanzuigende werking voor alle bruggen over de Vliet. Eerste bord boven de tunnel zou "uit" moeten.	
21	Betere afstelling van de verkeersregelininstallaties bij de bruggen, waardoor het stoplicht alleen maar op rood gaat als er verkeersaanbod komt. Op dit moment lijkt het erop dat de tijden vast staan. En sta je stil zonder dat er tegemoetkomend verkeer komt.	
22	De informatievoorziening voor een route over de bruggen schrappen in navigatiesystemen	
23	Sluit tijdens de spits met behulp van een poller zoals naast de sluis, ondersteund met spoorbomen voor de veiligheid, de blikkentuunnel (tunnel naar Stompwijk) in beide zijden af. Iets minder fanatiek maar vermoedelijk duurder is de oplossing als naast de A13 bij de manege. Dit is een poller met verkeerslicht die dan éénrichtingsverkeer kan toestaan zonder sluismogelijkheid.	
24	Als de Rotterdamsebaan klaar is, duidelijk zichtbaar (met matrixborden zoals bij het Kleinpolderplein) aangeven, waar op de rondweg stagnering plaatsvindt, zodat men eerder een andere keuze kan maken en er een betere doorstroming bereikt wordt.	
25	Extra fiets/wandelbrug naast of aan de Wijkbrug	
26	Extra oeververbinding aanleggen naast (tegen) de randstadrailroute Zoetermeer/Den Haag en de Erasmuslijn	
27	Vanaf de zuidelijke Sluisbrug rechtdoor via de Plaspoelkade aansluiten op de Dr. Van der Stamstraat richting de Oude Trambaan	
28	Het eenrichtingsverkeer op de Damlaan omdraaien en de Rijnlandstraat gebruiken om naar de Zuidelijke Sluisbrug (2 baans) te rijden.	