



Datum 11 februari 2025

Nummer 4137

Onderwerp Raadsbrief Wensen- en bedenkingenprocedure subsidieregeling Inruilen fossiele brom- en snorfietsen Leidschendam-Voorburg 2025

Portefeuillehouder Wethouder Belt

## 1. Aanleiding

Voor een gezond en leefbaar Leidschendam-Voorburg is goede luchtkwaliteit belangrijk. Er staan op dit moment ruim 4500 fossiele brom- en snorfietsen (hierna: bromfietsen) ingeschreven in de gemeente. Deze veroorzaken op lokaal niveau luchtverontreiniging met gezondheidsverlies als gevolg. Elektrische motoren stoten daarentegen geen stikstof en fijnstof uit tijdens het rijden. Daarom stimuleert de gemeente de transitie naar elektrisch vervoer door een inruilregeling op te zetten voor aanschaf van elektrische bromfietsen. Hiermee wordt luchtverontreiniging verminderd en een gezondere leefomgeving gecreëerd voor inwoners. Bijkomend voordeel is dat geluidshinder, onder andere door 'knalpijpen' verminderd wordt. Dit is één van de vele maatregelen die de gemeente neemt om de luchtkwaliteit te verbeteren. Afhankelijk van het gebruik van deze inruilregeling door inwoners kijkt de gemeente hoe er eventueel een vervolg aan gegeven kan worden, om de impact op de luchtkwaliteit te vergroten.

Het Rijk heeft een nieuwe specifieke uitkering (SpUk) binnen het Schone Lucht Akkoord (SLA) toegevoegd om een dergelijke inruilregeling te ondersteunen. Deze regeling is specifiek bedoeld voor mensen met een laag inkomen, om het bevorderen van emissievrij vervoer ook voor deze doelgroep haalbaar te maken. Dit komt voort uit het Klimaatakkoord, waar als doel is opgenomen dat vanaf 2030 alle nieuw verkochte bromfietsen emissievrij zijn. Deze SpUk is een kans voor onze gemeente om de transitie naar emissievrij vervoer te versnellen.

Het college heeft op 11 februari 2025 de 'Specifieke nadere regels subsidieverstreking inruilen fossiele brom- en snorfiets Leidschendam-Voorburg 2025' (hierna: de subsidieregeling) vastgesteld, onder voorbehoud dat de raad geen wensen en bedenkingen uit.

## 2. Inhoudelijke uiteenzetting

### **Gemeentelijke ambitie**

De gemeente wil zich sterk maken voor verbetering van de luchtkwaliteit en heeft daarom in 2020 het Schone Lucht Akkoord ondertekend. In de Koersnotitie is het streven opgenomen om in 2050 in onze gemeente te voldoen aan de huidige World Health Organisation (WHO)-advieswaarden voor luchtkwaliteit. Op dit moment worden deze echter nog niet gehaald. Verder worden de rijksomgevingswaarden van de EU vanaf 2030 verlaagd, die op meerdere plekken in de gemeente

ook nog niet gehaald worden (tabel 1). Daarom is het noodzakelijk om actief te blijven werken aan het verbeteren van de luchtkwaliteit. Daarnaast is inmiddels bekend dat gezondheidsschade zelfs bij een mindere mate van luchtverontreiniging kan ontstaan.

In tabel 1 zijn de verschillende normen en het hoogst gemeten jaargemiddelde in de gemeente in 2022 naast elkaar gezet. Verkeer is voor zowel stikstof als fijnstof de grootste bron van emissie in de gemeente.

*Tabel 1. Omgevingswaarden van de EU en advieswaarden van de WHO voor stikstof (NO<sub>2</sub>) en fijnstof (PM<sub>2,5</sub> en PM<sub>10</sub>) en hoogst gemeten jaargemiddelde in Leidschendam-Voorburg in 2022. De rode waarde is een overschrijding van de toekomstige omgevingswaarden.*

|                         | EU-norm 2019<br>(huidig) | EU-norm 2030<br>(toekomstig) | WHO 2021             | Hoogste jaargemiddelde<br>in LV in 2022* |
|-------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------------------|
| <b>NO<sub>2</sub></b>   | 40 µg/m <sup>3</sup>     | 20 µg/m <sup>3</sup>         | 10 µg/m <sup>3</sup> | 31 µg/m <sup>3</sup>                     |
| <b>PM<sub>10</sub></b>  | 40 µg/m <sup>3</sup>     | 20 µg/m <sup>3</sup>         | 15 µg/m <sup>3</sup> | 19 µg/m <sup>3</sup>                     |
| <b>PM<sub>2,5</sub></b> | 25 µg/m <sup>3</sup>     | 10 µg/m <sup>3</sup>         | 5 µg/m <sup>3</sup>  | 10 µg/m <sup>3</sup>                     |

(\*) Op basis van de luchtkwaliteitskaart van de Atlas van de Leefomgeving.

### Doel en doelgroep

Het doel van de subsidieregeling is om de luchtkwaliteit te verbeteren door de transitie naar emissievrij vervoer te bevorderen, met name voor mensen met een lager inkomen. Deze groep definieert het college als inwoners met een inkomen van maximaal 130% van de bijstandsnorm. Dit is ook het toetsingsinkomen voor een Ooievaarspas.

### Effectiviteit

De Gemeentelijke Gezondheidsdienst (GGD) heeft in maart 2017 het rapport 'Invloed brommers en scooters op luchtkwaliteit fietspaden' gepubliceerd waaruit blijkt dat bromfietsen met verbrandingsmotoren lokaal zeer vervuילend zijn. Zij zorgen lokaal voor pieken in de uitstoot van onder andere fijnstof. Deze zijn niet alleen schadelijk voor de gebruiker van de bromfiets, maar ook voor medeweggebruikers, met name fietsers en voetgangers. Op basis van dit onderzoek adviseert de GGD om het gebruik van elektrische bromfietsen te stimuleren met onder andere subsidieregelingen.

### Financiën

De subsidie voor een elektrische brom- of snorfiets wordt verstrekt bij de aanschaf van een brom- of snorfiets. De subsidie bedraagt € 1.200, of de aanschafprijs van de elektrische brom- of snorfiets, indien deze lager ligt dan €1.200.

Vanuit het Rijk is er middels de regeling Specifieke uitkering Schone Lucht Akkoord een bedrag toegekend van € 20.000 ter dekking van deze regeling. Samen met dekking uit bestaande middelen van € 10.000, is er een totale dekking van €30.000 voor deze regeling. Dit zal budgetneutraal verwerkt worden in de 1<sup>e</sup> tussentijdse rapportage 2025.

### **Geen participatie en inspraak**

Gezien de beperkte bewegingsruimte in deze SpUk vanuit het Rijk is participatie en/of inspraak voor deze subsidieregeling niet waardevol.

### **Regionale ontwikkelingen**

De gemeente werkt op initiatief van de GGD samen met buurgemeenten om luchtkwaliteit in de regio Haaglanden te verbeteren. Deze regeling sluit aan bij regionale ontwikkelingen. De gemeente Den Haag heeft meerdere inruilregelingen gehad en ook Rijswijk is voornemens een vergelijkbare regeling op te zetten in de loop van 2025.

### **Wensen- en bedenkingenprocedure**

Het college is op grond van artikel 3 van de Algemene subsidieverordening Leidschendam-Voorburg 2019 bevoegd de subsidieregeling vast te stellen.

De raad wordt door het college door deze brief geïnformeerd over de subsidieregeling, zodat de raad in de gelegenheid is desgewenst haar wensen en bedenkingen hierover kenbaar te maken. In de eerst mogelijke vergadering van de Commissie Omgeving kunnen de commissieleden eventuele wensen en bedenkingen kenbaar maken aan het college door deze raadsbrief te agenderen.

Als de raad geen wensen en bedenkingen kenbaar maakt op de subsidieregeling, dan is er geen nadere besluitvorming nodig door het college en zal het college de regeling formeel bekendmaken. De subsidieregeling wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad en is daarmee zichtbaar op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Ook komt er een bericht in de Gemeenterubriek in Het Krantje bij de bekendmakingen. De subsidieregeling treedt een dag na bekendmaking in werking.

Als de raad wel wensen en bedenkingen kenbaar maakt, dan zal het college deze meewegen in haar definitieve besluit over de subsidieregeling. De definitieve subsidieregeling zal dan door het college ter kennisname aan de raad worden aangeboden.

Zodra de subsidieregeling in werking is getreden, wordt hierover gecommuniceerd naar de doelgroep via een bericht in de Nieuwsbrief Werk en Inkomen. Hiernaast wordt gemeentebreed gecommuniceerd via de website, een advertentie in Het Krantje, gemeentelijke nieuwsbrief en social media.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan  
secretaris

M.W. Vroom  
burgemeester

Bijlage behorende bij deze raadsbrief:

Dossiernummer

Bestandsnaam

4137

Specifieke nadere regels subsidieverstreking Inruilen fossiele brom- en snorfietsen Leidschendam-Voorburg 2025