



Motie verkenning mogelijkheden milieuzone

Agendapunt Voortgang en actualisatie actieplan luchtkwaliteit
Motie van de leden: Dupont (CDA, Streefkerk (PvdA))

De raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg, in vergadering bijeen op 4 juni 2019,
Gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:

- Het college voornemens is in overleg te treden met de gemeente Den Haag over het voornemen tot het instellen van een milieuzone voor tweetakt brommers/scooters;
- Het college wil inzetten op meer OV- en fietsgebruik in onze gemeente;
- 44 tot 63 procent van emissie van fijnstof en stikstofdioxide afkomstig is van wegverkeer. Ongeveer de helft daarvan komt van gemeentelijke wegen;
- Onder andere de gemeenten Arnhem, Nijmegen en Utrecht een milieuzone hebben ingesteld voor oude dieselauto's en de gemeenten Maastricht en Nijmegen onderzoek doen naar de invoering cq uitbreiding van milieuzones in hun steden en Rijswijk een milieuzone heeft voor vervuילend vrachtverkeer;
- Oude diesels bovenmatig veel fijnstof en stikstofdioxide uitstoten;

Overwegende dat:

- Emissie van fijnstof en stikstofdioxide schadelijk is voor de gezondheid van mensen, in het bijzonder voor hen die wonen, werken in recreëren op gevoelige bestemmingen;
 - Het de grondwettelijke taak is van de overheid maatregelen te treffen ter bevordering van de volksgezondheid;
 - Data-analyses in Utrecht hebben uitgewezen dat milieuzones een positief effect hebben op de luchtkwaliteit;
 - Het kabinet vorige maand harmonisatievoorstellen heeft gedaan voor de invoering van milieuzones;
- 2

Draag het college op:

- De mogelijkheden van de invoering van een milieuzone in Leidschendam-Voorburg op basis van de landelijke harmonisatie-eisen in kaart te brengen;
- Hierbij in ieder geval de mogelijkheden te onderzoeken voor de volgende typen voertuigen:
 1. Dieselauto's ouder dan 15 jaar;
 2. Dieselauto's ouder dan 20 jaar;
 3. Diesel vrachtverkeer;
 4. Tweetakt brommers en scooters;
 5. En combinaties van bovenstaande;

En de volgende omvang van de zone:

1. Gehele gemeente;
2. Specifieke wijken;
3. Winkelcentra;
4. En combinaties van bovenstaande;

- Daarbij in kaart te brengen om hoeveel voertuigen het gaat, welke groepen inwoners hierdoor geraakt worden, welke kosten gemoeid zijn met het invoeren van een milieuzone, wat per 2030 het effect is op de luchtkwaliteit in de hele gemeente en gevoelige bestemmingen in het bijzonder en op welke termijn invoering van een milieuzone haalbaar is.

- De verkenning voor 1 januari 2020 aan de raad te sturen, begeleid van een voorgesteld raadsbesluit tot invoering milieuzones in Leidschendam-Voorburg;

En gaat over op de orde van de dag

CDA

PvdA

D66

GroenLinks

Gijs Dupont

Jochem Streefkerk

- 1 <https://www.duic.nl/algemeen/rek-uit-effect-maatregelen-milieuzone/>
- 2 <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/nieuws/2019/04/12/kabinet-akkoord-met-harmonisatie-milieuzones>