

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG

Datum 22 augustus 2017

Onderwerp Verbeteren verkeersveiligheid aansluiting Nieuwstraat-Damhouderstraat binnen project
rioolvervanging Nieuwstraat

Categorie A

Verseonnummer 1932890 / 1943612

Portefeuillehouder Wethouder Kist

Behandeld door De heer Van Putten

Aanleiding

De gemeente voert groot onderhoud uit aan de Nieuwstraat, de Damhouderstraat en een deel van de Venestraat. Hierbij wordt een deel van de riolering vervangen. Tevens worden de straten heringericht. Deze herinrichting biedt mogelijkheden om enkele beleidsdoelen voor de inrichting van de openbare ruimte te realiseren.

Naast doelen vanuit milieu en duurzaamheid zijn er ook doelen vanuit stedenbouw en verkeer. Vanuit stedenbouw is het doel het laankarakter van de Nieuwstraat te herstellen, waarbij het wegvak tussen de rotondes weer als één geheel ervaren gaat worden. Vanuit verkeer is het doel om de verkeersveiligheid te verbeteren, het doorgaande karakter richting Leidschendam-centrum te verminderen, de doorstroming op de Nieuwstraat te verbeteren en het aantal parkeerplaatsen uit te breiden.

Op 29 maart 2017 is een voorlopig ontwerp aan de buurtbewoners gepresenteerd. Hierin kon niet worden voldaan aan alle beleidsdoelen, omdat gekozen was om het kruispunt Nieuwstraat-Damhouderstraat niet aan te passen. De overwegingen waren hierbij de volgende:

- Minder snelheidsremming bij verwijderen van de uitbuiging van de weg;
- Een minder veilige opstelplaats voor links afslaande fietsers vanuit het westelijke deel van de Nieuwstraat,
- De parkeerplaatsen die vervallen zijn lastig te compenseren,
- Hoge kosten
- Geluidstoename voor aanliggende woningen doordat de weg iets dichterbij komt te liggen.

Tijdens de inloopavond bleken veel omwonenden sterk voorstander te zijn van het aanpassen van de T-kruising. De genoemde argumenten werden aan de kaak gesteld. Om aan de wensen van de bewoners én de beleidsdoelen te voldoen, is een aanvullend, gedetailleerder, onderzoek uitgevoerd naar een alternatief ontwerp van het kruispunt.

Vanuit het programma "Benutten zoals bedoeld" is op 4 juli 2017 door de raad ingestemd met het voorstel om de Damhouderstraat na de herinrichting 30 km/uur te maken in plaats van het

bestaande regime van 50 km/uur.

Alternatief ontwerp

Bij het opstellen van een alternatief is opnieuw gekeken of het mogelijk is om aan de beleidsdoelen van de gemeente en wensen van de bewoners tegemoet te komen. Onderzocht is of de eerder geconstateerde bezwaarpunten opgelost kunnen worden.

Na het uitwerken en doorrekenen van enkele principe-oplossingen is een variant opgesteld die in grote mate voldoet aan de beleidsdoelen en de bewonerswensen.

Voor- en nadelen

Voordelen van dit alternatieve ontwerp zijn:

- Door het gestrekte karakter van de T-aansluiting, wordt de Nieuwstraat als hoofdroute benadrukt en is de route via de Damhouderstraat hieraan ondergeschikt. Dit is wenselijk vanuit het recent aangepaste Verkeers- en Vervoersplan, waarin de Damhouderstraat als erftoegangsweg is gecategoriseerd, met een maximumsnelheid van 30 km/u.
- Het ontmoedigen van doorgaand verkeer via de Damhouderstraat ligt in lijn met de maatregelen uit het programma 'Benutten zoals bedoeld'.
- Stedenbouwkundig wordt het historische karakter van de Nieuwstraat als hoofdroute weer benadrukt en worden beide delen ook visueel met elkaar verbonden.
- De huidige verkeersonveilige situatie waarbij verkeer vanaf de Tol, via de tegengestelde rijbaan, om de wachtrij voor de Sluisbrug heen probeert te rijden, is opgelost. Het is namelijk niet meer mogelijk om op een aparte opstelstrook bij het verkeerslicht uit te komen.
- Veiliger en duidelijker voor fietsers: ze krijgen vanuit alle naderingsrichtingen een eigen 'plaats' op de weg.
- De parkeerplaatsen die komen te vervallen kunnen nagenoeg allemaal gecompenseerd worden.

Nadelen van dit alternatieve ontwerp zijn:

- De totale cyclustijd van de verkeersregeling gaat iets omhoog. Het kan daardoor iets langer duren voordat een auto groen licht krijgt. Een verdere optimalisering van het ontwerp kan deze cyclustijd naar verwachting nog verder omlaag brengen, waardoor de doorstroming gewaarborgd blijft.
- Het bestaande groen in de uitbuiging verdwijnt. Er wordt nog uitgewerkt hoe het kruispunt toch een groene uitstraling kan behouden. Hiervoor zijn mogelijkheden rondom de nieuwe parkeerplaatsen en er zijn mogelijkheden voor een groene aankleding van de bermen.
- De geluidstoename voor de aanliggende woningen is zeer gering. Een eventuele snelheidstoename is op andere manieren tegen te gaan.

Conclusie

Het voorliggende ontwerp voldoet aan de beleidsdoelen en bewonerswensen, terwijl de eerder genoemde bezwaren grotendeels opgelost en gecompenseerd zijn, en deels als minder zwaarwegend worden beschouwd. Er zitten ook nadelen aan het voorliggende ontwerp, maar met nadere maatregelen kunnen deze grotendeels worden weggenomen. Het voorliggende ontwerp biedt daarmee de mogelijkheid om aan zowel de bewonerswensen als de beleidsdoelen te voldoen.

Kosten

De verhoging van de eenmalige investering voor de aanpassing aan het kruispunt bedragen € 352.000,-. De kosten zijn als volgt opgebouwd:

Werkzaamheden	Kosten
Grondwerkzaamheden, rioleringswerkzaamheden en opruimwerkzaamheden	€ 13.000
Verhardingswerkzaamheden	€ 49.000
Vervangen verkeersregelinstallatie	€ 166.000
Algemene maatregelen (aanbrengen groen en verkeersborden, inrichten en opruimen werkterrein)	€ 14.000
Nader te detailleren bouwkosten (20%)	€ 49.000
Startkosten aannemer (18%)	€ 44.000
Onvoorzien (5%)	€ 17.000
Totaal	€ 352.000

Uw raad wordt voorgesteld een deel van de aanvullende investering te dekken uit een meevaller van €140.000 voor de aanleg van het fietspad de Sterroute en dit te betrekken bij de herijking van het Verkeers- en Vervoerplan (bij de Kadernota 2019). De kapitaallasten voor de steroute zijn gedekt in de meerjarenbegroting en deze dekking wordt overgeheveld naar de dekking voor de kapitaallasten voor maatregelen van de Nieuwstraat en Damhouderstraat.

De resterende verhoging van de investering bedraagt €212.000. Voorgesteld wordt het investeringskrediet voor de reconstructie Nieuwstraat en Damhouderstraat hiermee op te hogen. De ophoging van het investeringskrediet resulteert in totaal in €212.000 aan afschrijvingslasten en €16.000 aan rentelasten voor de exploitatie over de gehele afschrijvingsperiode. Deze kapitaallasten van totaal €228.000 worden gedekt uit de algemene reserve vrij besteedbaar en gestort in de reserve dekking afschrijvingslasten. Deze reserve vormt de voeding voor de jaarlijkse kapitaallasten.

Mogelijkheden om extra subsidie bij de MRDH aan te vragen worden nader onderzocht en kunnen eventueel nog tot een meevaller leiden. Eventuele meevallers worden eveneens betrokken bij de

herijking van het verkeer- en vervoersplan en vloeien terug naar de reserve vrij besteedbaar.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

B.J.D. Huykman
secretaris

K. Tigelaar
burgemeester