

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 13 mei 2025
Nummer 4278
Onderwerp Raadsbrief beantwoorden schriftelijke vragen fractie D66 inzake voortgang en resultaten
inpassing Vlietlijn

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Aanleiding

De fractie D66 heeft schriftelijke vragen ex artikel 32 van het Reglement van orde van de raad van Leidschendam-Voorburg 2025 gesteld inzake voortgang en resultaten inpassing Vlietlijn. In deze raadsbrief worden de schriftelijke vragen beantwoord.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

Op basis van de motie over de **inpassing van de HOV Binckhorst, inmiddels Vlietlijn geheten**, stelt D66 de volgende vragen over de voortgang en (tussen) resultaten:

Over leefbaarheid:

1. **Zijn concrete maatregelen in beeld om trillingen en geluidsoverlast voor bewoners te beperken?**

Antwoord:

In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau is aangegeven op welke manier dit in de planMER wordt opgepakt. Op dit moment loopt de planMER. De planMER zal voor de zomer worden opgeleverd. In de planMER zijn de verwachte effecten ten aanzien van trillingen en geluid opgenomen inclusief mogelijke te nemen maatregelen. De concrete maatregelen zullen in een volgende fase worden uitgewerkt. In de SSK-raming is financieel rekening gehouden met deze maatregelen, waaronder maatregelen die zorgen voor een dempende werking vanuit de infrastructuur.

2. **Hoe zal de werking van deze maatregelen worden gemeten?**

Antwoord:

Het meten van deze effecten zal in een volgende fase worden uitgewerkt. Hoewel op basis van theorie en praktijkervaringen bij trambeheerders veel valt te voorspellen, zal in een testperiode de daadwerkelijke werking van de maatregelen gemeten kunnen worden.

3. **Welke stappen zijn inmiddels gezet in de co-creatie met de wijk en hoe zijn bewoners betrokken bij de inrichting van het tracé?**

Antwoord:

In september 2024 is er een werkgroep voor deelgebied 3 (Voorburg-West) samengesteld van ongeveer 25 geïnteresseerden. In deze werkgroep is in december het statische

verkeersmodel besproken en in maart de mogelijkheden voor eindstation Voorburg en de afwegingscriteria om tot een keuze voor het eindstation te komen. Voor de onderdelen van deelgebied 2 (Maanweg in Den Haag) en deelgebied 4 (Geestbrug, Rijswijk) die voor de werkgroep van belang zijn wordt een delegatie van de werkgroep uitgenodigd bij de werkgroep van dat deelgebied.

In de komende periode zal de werkgroep de overige onderdelen van het ontwerp bespreken en uiteindelijk zullen zij een advies opstellen dat een onderdeel uitmaakt van de besluitvorming. Daarnaast zijn tussen de bijeenkomsten van de werkgroepen inloopbijeenkomsten waar alle geïnteresseerden de uitkomsten van de werkgroepen kunnen bekijken en digitaal hun inbreng kunnen doen op de voorliggende ontwerpen.

4. Wordt het groen behouden en hoe wordt eventuele compensatie van groen in de onze gemeente gerealiseerd?

Antwoord:

Het project bevat namens gemeente Leidschendam-Voorburg de eis (afkomstig uit een motie) dat groen behouden dient te blijven en dat in geval van verwijderen van groen er kwalitatieve compensatie toegepast dient te worden. Specifiek voor het groen in de ecologische zone dient deze compensatie in het Voorlopig Ontwerp (=volgend op Schetsontwerp) vastgelegd te zijn.

5. Welke quick wins zijn al doorgevoerd om de leefbaarheid en veiligheid rondom de Prinses Mariannelaan te verbeteren?

Antwoord:

Dit is toezegging 993: *Wethouder Keus zegt toe dat er een overzicht gestuurd zal worden met de quick wins uit Urban Sinc voor Voorburg West die op korte termijn mogelijk zijn en deze in co-creatie in te vullen..*

Laatste stand van zaken (zoals gecommuniceerd op 5 november 2024) van de nog resterende punten:

- a. Verbetering van de verkeersveiligheid op de splitsing van de Laan van Middenburg en de Prinses Mariannelaan met een middengeleider/ 'druppel'. Deze is in november 2024 aangebracht
- b. Verbetering van de verkeersveiligheid van het kruispunt Westenburgstraat – Prinses Mariannelaan. Kruispunt wordt betrokken bij de herinrichting van de Prinses Mariannelaan (onderdeel van Project de Vlietlijn)
- c. Groenstrook aan de Overburgkade wordt verder bij de Planuitwerking CID Binckhorst betrokken.

Parallel hieraan wordt in het actieprogramma Verkeersveiligheid onderzocht welke aanvullende maatregelen op korte termijn mogelijk zijn.

Voor Voorburg-West wordt er ook nog gekeken naar een goed aanbod voor deelmobiliteit in het gebied en naar de mogelijkheden voor parkeerregulering.

6. Wat zijn de uitkomsten van het onderzoek naar het autoluw maken van Voorburg West?

Antwoord:

Het verkeersonderzoek is nog niet afgerond. De maatregelpakketten (uitwerking van de maatregel nr. 17 uit het Masterplan Bereikbaarheid Binckhorst) zijn meegenomen in de verkeersonderzoeken. De pakketten moeten Voorburg-West meer autoluw maken en doorgaand verkeer zo veel mogelijk weren. Het statische deel van dit verkeersonderzoek is afgerond, het dynamische deel van het onderzoek wordt binnenkort afgerond. Daarna kan een definitief pakket ter besluitvorming worden voorgelegd.

7. Hoe is geborgd dat bij een eventuele uitbreiding naar Zoetermeer de Tuin van Hofwijck niet wordt aangetast?

Antwoord:

In de Bestuursovereenkomst voor het project is expliciet vastgelegd dat bij een eventuele doortrekking van de lijn richting Zoetermeer de passage van Huygens Hofwijk en de Vliet ondergronds zal worden gerealiseerd. Het project moet dit niet onmogelijk maken.

Over bereikbaarheid:

8. Wat is de status van het Plan van Aanpak om doorgaand snelverkeer via de Rotterdamsebaan te leiden?

Antwoord:

In het verkeersonderzoek zijn maatregelen meegenomen om de Rotterdamsebaan aantrekkelijker te maken. De gemeente is ambtelijk met Den Haag in gesprek welke maatregelen nog meer mogelijk zijn.

9. Welke uitkomsten heeft het integraal verkeersonderzoek opgeleverd?

Antwoord:

Het dynamische deel van dit onderzoek wordt binnenkort afgerond, dan zijn de uitkomsten bekend.

10. Wat zijn de bevindingen over de mogelijke afsluiting van de brug over de Broeksloot?

Antwoord:

Dit is meegenomen in het verkeersonderzoek waarvan het dynamische deel binnenkort wordt afgerond.

11. Welke scenario's zijn onderzocht voor een kopstation op de Maanweg en wat zijn de te verwachten effecten op reizigersaantallen en doorstroom?

Antwoord:

Er zijn drie subvarianten op de Maanweg onderzocht op ruimtelijke inpassing. Daarvan worden twee subvarianten 1) vlak voor de Westenburgstraat en 2) vlak voor de A12 niet uitgewerkt, omdat die ruimtelijk niet inpasbaar blijken. De subvariant ter hoogte van de Melkwegstraat is opgenomen als een af te wegen variant. In een trade-off matrix als

onderdeel van het Schetsontwerp zijn deze varianten kwalitatief beoordeeld aan de hand van verschillende criteria.

De effecten op de te verwachten reizigers aantallen zijn in een Vervoerswaardestudie uitgevoerd door Goudappel in 2022 al zichtbaar gemaakt. (zie onder screenshots).

Over verkeersveiligheid:

- 12. Welke aanpassingen zijn gedaan om het tracé langs de scouting en Opa's veldje veiliger en kindvriendelijker te maken?**

Antwoord:

In het Schetsontwerp is dit als eis opgenomen. In het Schetsontwerp is de focus op de positionering van de eindhalte en inpassing langs Opa's Veldje. De maatregelen zullen in het Voorlopige Ontwerp worden uitgewerkt in afstemming met Scouting en bewoners. Fysieke afscheidingen zijn onderdeel van de maatregelen.

- 13. Wat zijn de conclusies van het onderzoek naar de doorstroming op de Maanweg en Regulusweg in combinatie met de A12?**

Antwoord:

De resultaten van het verkeersonderzoek inclusief conclusies volgen in mei 2025.

Over proces en financiën:

- 14. Welke voortgangsrapportages zijn al beschikbaar en hoe wordt de raad structureel geïnformeerd?**

Antwoord:

Het projectenboek is het instrument waarmee de gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg wordt geïnformeerd over de voortgang van projecten. Het project De Vlietlijn staat in het projectenboek

- 15. Welke resultaten zijn uit de tussenevaluatie van de participatie gekomen?**

Antwoord:

Er heeft nog geen tussenevaluatie van de participatie plaatsgevonden. In de eerstvolgende werkgroep ruimen we tijd in om de participatie te evalueren. Daarover zult u daarna (eind juni) worden geïnformeerd.

- 16. Welke financiële middelen zijn al geborgd of beschikbaar voor projecten die de leefbaarheid en veiligheid verbeteren?**

Antwoord:

Bij het besluit over het Masterplan Bereikbaarheid Binckhorst in mei 2023 (iBabs nummer 3124.) is voor het totale project (verdere planvorming en realisatie van Vlietlijn en pakket aan maatregelen, waaronder herprofilering van de gehele Prinses Mariannelaan) € 575 miljoen beschikbaar gekomen. De gemeente LV draagt hieraan bij met € 5,7 miljoen en dat bedrag is in de begroting opgenomen.

- 17. Hoe wordt gegarandeerd dat de geplande uitbreiding naar Zoetermeer ondergronds wordt meegenomen in de gewenste Huygenstunnel?**

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 7. Ook dit is geborgd in de Bestuursovereenkomst (BOK).

- 18. Hoe wordt gewaarborgd dat financiële tegenvallers binnen het MIRT-traject niet ten koste gaan van de kwaliteitsvolle inpassing van het HOV-tracé in Voorburg?**

Antwoord:

Er wordt gewerkt aan een inpassing die de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en de bereikbaarheid ten goede komt en een inpassing die aan alle geldende wettelijke normen moet voldoen. Daarvoor is een in principe taakstellend budget beschikbaar van € 575 miljoen.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Bijlage behorende bij deze raadsbrief:

4278 schriftelijke vragen D66 fractie inzake voortgang en resultaten inpassing Vlietlijn