



**Leidschendam-
Voorburg**

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Westersingel 12
3014 GN Rotterdam

Postbus 1005
2260 BA Leidschendam
Telefoon 14 070
@Gemeente_LV
www.lv.nl/contact
www.lv.nl

Datum 23 april 2024
Ons kenmerk 3735
Uw brief/kenmerk -
Contactpersoon XS de Castro
Telefoon 14 070
Bijlagen -
Onderwerp Reactie op Vervoerplannen 2025

Geacht bestuur,

U hebt onlangs de Ontwerp Vervoerplannen 2025 vrijgegeven voor reactie, deze plannen zijn enkele weken eerder in een presentatie aangekondigd en in grote lijnen toegelicht. Het betreft de plannen van de vervoerders RET, HTM en EBS ten aanzien van de dienstregeling 2025. Na jaren van Corona wordt voor het openbaar vervoer in het MRDH-gebied weer de procedure van de Vervoerplannen (dienstregeling) 2025 doorlopen. Het aantal reizigers vertoont verder herstel. Over het algemeen is de verwachting voor 2025 zo'n 94% van het aantal reizigers in 2019. De veranderingen in de plannen ten opzichte de huidige situatie zijn over het algemeen erg klein, vooral in de concessiegebieden van de vervoerders HTM en EBS. De gemeente Leidschendam-Voorburg is in algemene zin blij met deze stap naar groei.

Naar een stabiele dienstregeling en groei van het OV door verstedelijking

Voorop staat dat uitval van bus- en tramritten moet worden voorkomen. Helaas hebben RET en HTM reeds hun huidige dienstregeling hiertoe ingeperkt. Leidschendam-Voorburg pleit voor een snel, maar ook stabiel herstel.

Daarnaast wil de gemeente het belang van groei blijven benadrukken, net als de toegankelijkheid van het systeem en aandacht voor kwetsbare groepen en gebieden. The Mall of the Netherlands heeft het afgelopen jaar een stormachtige groei van de bezoekersaantallen van wel 20% doorgemaakt. Bovendien verwachten wij 5.000 extra woningen in 2040 en vele duizenden net buiten de gemeentegrens. In combinatie met de ambities op het gebied van de mobiliteitstransitie zullen deze omstandigheden ook veel van het OV vragen. Deze ontwikkelingen horen zeker thuis in de nog op te stellen Mobiliteitsvisie van de MRDH.

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.

Leidschendam-Zuid en Stompwijk

Het verbeteren van de bereikbaarheid van Leidschendam-Zuid is een belangrijk aandachtspunt. De knooppuntfunctie van RandstadRail halte Leidschendam-Voorburg is daarin van essentieel belang. Een halte aan tramlijn 19 ter hoogte van Overgoo is niet haalbaar gebleken. Hierdoor blijft Leidschendam-Zuid slecht bereikbaar met het openbaar vervoer. De gemeente hecht daardoor des te meer belang aan de plannen ter verbetering van de knooppuntfunctie van Station Leidschendam-Voorburg. De bereikbaarheid aan de zuidkant van de Vliet zal daartoe worden verbeterd, in samenwerking met onder andere de MRDH. Naast de bestaande buurtbus van WOEJ in dit deel van Leidschendam-Voorburg proberen wij ook een nieuw buurtbusdienst voor Stompwijk op te zetten. Daarbij wordt ook gekeken naar de mogelijkheid van financiering als maatwerkvervoer door de MRDH.

Westfield Mall of The Netherlands

De gemeente blijft pleiten voor volledig herstel van de frequentie van lijn 19, het liefst op korte termijn en indien nodig eerder dan het aansluiten op de TU wijk (nu voorzien voor de tweede helft van 2025, maar in het verleden al meerdere keren uitgesteld). Naast Lijn 19 liggen er ook kansen voor Lijnen 2 en 6 in the Mall, met de nadruk op het weekend en wellicht een aangepaste flexibele inzet. Leidschendam-Voorburg staat in dit kader graag open voor een pilot. Samen met de vervoerder en buurgemeente zetten wij ons in voor de komst van de nieuwe gelijkvloerse trams op Lijn 6, en zijn we blij dat de halte Heuvelweg richting een door alle stakeholders gedragen oplossing beweegt.

HTM

Er worden geen wijzigingen in de lijnvoering doorgevoerd. Over het algemeen zijn de aantallen reizigers anders maar de patronen blijven hetzelfde. Er wordt in algemene zin op flexibiliteit gewezen om met grote drukte op bepaalde lijnen, tijden en periodes om te gaan. Op buslijnen 23, 24, 25 en 26 zullen nieuwe elektrische bussen van 12 en 18 meter (laatste zijn gelede, langere bussen) in gebruik worden genomen. Op lijn 26 zal een lichte frequentieverlaging in de spits van één per 5 minuten naar één per zes minuten worden toegepast. De gemeente Leidschendam-Voorburg is blij met de inzet van langere bussen en de toekomstige inzet van elektrische bussen. De huidige afschaling in verband met het personeelstekort baart zorgen, ook voor 2025. Daarnaast wacht Leidschendam-Voorburg al veel jaren op de inzet van nieuwe trams met gelijkvloerse instap op tramlijn 6. Een punt dat wij bij herhaling bij u en ook nog het Stadsgewest Haaglanden aan de orde hebben gesteld en dat helaas nog niet is ingevuld. Ook heeft onze gemeenteraad er meermaals vragen over gesteld.

In de nieuwe frequentietabellen zijn een aantal voor Leidschendam-Voorburg relevante frequentie-wijzigingen te zien:

- Lijn 2 gaat doordeweeks overdag van 5 naar 6 ritten per uur, en 8 ritten per uur tijdens beide spitsen.
- Op zaterdag blijft lijn 2 tussen 10:00u en 18:00u 6 ritten per uur rijden, op zondag wordt deze frequentie uitgebreid van 12:00u tot 17:00u naar 11:00u tot 18:00u.
- Lijn 6 wordt doordeweeks overdag tussen 7:00u en 9:00u verhoogd van 6 naar 8 ritten per uur, en tussen 14:00u en 19:00u naar 7 ritten per uur.
- Op zaterdag gaat lijn 6 van 6 ritten per uur tussen 10:00u en 18:00u en 7 ritten per uur tussen 12:00u en 17:00u, naar 6 ritten per uur tussen 8:30u en 18:00u en 8 ritten per uur tussen 11:30u en 17:00u. Op zondag blijft lijn 6 op 5 ritten per uur tussen 11:00u en 18:00u.
- Lijn 19 wordt doordeweeks overdag hersteld naar 4 ritten per uur, in de tabel lijkt te zijn aangegeven dat voorwaarde hiervoor de aansluiting van de TU-wijk is.
- Op zaterdag en zondag vindt het frequentieherstel op lijn 19 plaats tussen 10:00u en 20:00u, ongeacht de aansluiting van de TU-wijk.
- Op bus 26 naar Station Voorburg wordt de periode met een frequentie van 5 ritten per uur doordeweeks verlengd van 7:00u tot 10:30u naar 7:00u tot 14:00u, en verhoogd naar 6 ritten per uur tussen 14:00u en 18:00u.

Op het eerste gezicht worden niet alle wijzigingen die in de frequentietabellen zichtbaar zijn in de tekst van het vervoerplan omschreven. De gemeente staat positief tegenover frequentieverhoging, de vraag is of er een reden is voor het in sommige gevallen ontbreken van een onderbouwing en of inderdaad de gedeelde frequentietabellen kan worden aangehouden als nieuwe dienstregeling.

EBS

EBS zit qua vervoer van reizigers op 90% van het vervoer vóór Corona. Op de weg naar 100% is in 2025 het doel om naar een dienstregeling van 94% te gaan. De gesprekken over financiën tussen de vervoerder en MRDH lopen nog. Op lijnen 45 en 46 is de verwachting dat de huidige inzet van gelede bussen voldoende is. De gemeente benadrukt het belang van buslijnen 45 en 46. Waar mogelijk pleiten we voor meer gelede bussen op drukke momenten.

In het concept Vervoerplan Haaglanden Streek 2025 worden voor deze lijnen geen wijzigingen aangekondigd.

RET

Voor Leidschendam-Voorburg is alleen metrolijn E relevant; voor deze lijn wijzigt niets. Wel is er over het algemeen een flinke groei in van het metrogebruik te zien, het uitgangspunt is dat 2025 gelijk is aan 2024 qua dienstregeling. Leidschendam-Voorburg is voorstander van het snel verhogen van de frequentie van de E-lijn. Hiertoe zet de MRDH reeds de benodigde stappen.

Graag zet Leidschendam-Voorburg zich samen met de MRDH in voor beter openbaar vervoer. In 2025, maar ook in de verdere toekomst. De gemeente wenst u succes bij het verder afronden van de Vervoersplannen 2025 en ook bij het maken van de Mobiliteitsvisie. Wij worden graag betrokken bij de totstandkoming van deze visie.

Hoogachtend,

de raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg

de griffier,

de voorzitter,

R.G.R. Jeene

M.W. Vroom