

Wijkerbrug

Scenario 1 'Maximaal Doorstromen'

Dit scenario gaat uit van bevorderen van de doorstroming op alle verbindingen, zowel de N14 die hiervoor bedoeld en ontworpen is als voor de Sluisbruggen en Wijkerbrug die hier niet voor bedoeld en ontworpen zijn.

Verbreden monumentale brug
Uitplaatsen school
Kiss & Ride school
Smartsystemen verkeersregulatie
Brug niet open tijdens spitsuur
Afwikkelen fietsverkeer verbeteren
Betere afstelling VRI's

Zuidelijke Sluisbrug

Verbreden monumentale brug
Openstellen 2de Sluisbrug voor autoverkeer
Parkeerverkeer opvangen in Leidschendam-Zuid
Smartsystemen verkeersregulatie
Brug niet open tijdens spitsuur
Brug niet open voor slechts één vaartuig
Automobilisten actief sturen
Efficiënter afwikkelen sluisprocedure
Afwikkelen fietsverkeer verbeteren
Betere afstelling VRI's
Uitsluiten landbouwverkeer

N14

In alle gevallen verbeteren N14 door één of meerdere van de volgende maatregelen:

Geen nieuwe infrastructuur en/of verbinding over de Vliet

Scenario 2 'Optimaal benutten'

In dit scenario wordt verkeer zoveel als mogelijk ontmoedigd om daar te rijden waar de infrastructuur niet voor bedoeld en ontworpen is (o.a. Wijkerbrug en Sluisbrug) en wordt zoveel als mogelijk bevorderd om daar te rijden waar de infrastructuur wel voor bedoeld is (hoofdwegennet inclusief N14) en wordt deze infrastructuur daarvoor aantrekkelijker gemaakt.

Doelgroepenvergunning
Brug dicht voor doorgaand verkeer gedurende bepaalde periodes
Doorgaande route eruit halen (knip)
Doseerinstallaties
Knip leggen in aangrenzend infrastructuur
Aanduiding 'Brug open en wachttijd'
Brugopeningen koppelen aan informatievoorzieningen
Route over de Vliet bij brug schrappen uit informatievoorzieningen (bv. TomTom)

Doelgroepenvergunning
Eénrichtingsverkeer
Brug dicht voor doorgaand verkeer gedurende bepaalde periodes
Doorgaande route eruit halen (knip)
Doseerinstallaties
Knip leggen in aangrenzend infrastructuur
Aanduiding 'Brug open en wachttijd'
Brugopeningen koppelen aan informatievoorzieningen
Route over de Vliet bij brug schrappen uit informatievoorzieningen (bv. TomTom)

Heroverwegen verlengde Noordsingel
Tram uit Sijtwendetunnel en strook ter beschikking stellen voor lokaal verkeer
Ongelijkvloerse kruisingen met voorrang in de N14
Verbeteren huidige gelijkvloerse kruisingen
Toeritten op N14 verbeteren

Scenario 3 'Extra benutten'

Dit scenario gaat uit van nieuwe infrastructuur in de vorm van een EOV door Klein Plaspoelpolder als alternatief voor het verkeer dat nu over de Sluijs- en Wijkerbrug rijdt.

Doelgroepenvergunning
Brug dicht voor doorgaand verkeer gedurende bepaalde periodes
Doorgaande route eruit halen (knip)
Doseerinstallaties
Knip leggen in aangrenzend infrastructuur
Aanduiding 'Brug open en wachttijd'
Brugopeningen koppelen aan informatievoorzieningen
Route over de Vliet bij brug schrappen uit informatievoorzieningen (bv. TomTom)

Doelgroepenvergunning
Eénrichtingsverkeer
Brug dicht voor doorgaand verkeer gedurende bepaalde periodes
Doorgaande route eruit halen (knip)
Doseerinstallaties
Knip leggen in aangrenzend infrastructuur
Aanduiding 'Brug open en wachttijd'
Brugopeningen koppelen aan informatievoorzieningen
Route over de Vliet bij brug schrappen uit informatievoorzieningen (bv. TomTom)

Extra oeververbinding