

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 24 februari 2026
Nummer 4660
Onderwerp Raadsbrief Beantwoorden schriftelijke vragen fractie CDA Haagse bijdrage parkeren
Voorburg Noord (-noord)

Portefeuillehouder Wethouder Van Eekelen

1. Aanleiding

Het college heeft schriftelijke politieke vragen ontvangen van de fractie van CDA Leidschendam-Voorburg inzake de Haagse bijdrage parkeren Voorburg Noord (noord). De vragen zijn als bijlage bij deze raadsbrief gevoegd. De vragen worden onder punt 2 Inhoudelijke uiteenzetting beantwoord.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

Vraag 1: Herkent College, of is het bekend met de geschetste gang van zaken in het bericht en over de besprekingen die hierover binnen de Haagse Raad en het Haagse College plaatsvinden?

Antwoord: Ja, het college is bekend met het geschetste in het artikel en met de besprekingen binnen de raad en het college van de gemeente Den Haag.

Vraag 2: Heeft het College daadwerkelijk de toezegging van de Haagse wethouder inzake een mogelijke Haagse bijdrage ontvangen?

Antwoord: Ja, het college heeft deze toezegging van de Haagse wethouder ontvangen.

Vraag 3: Is de wethouder bereid - net zoals zijn Haagse collega dat doet - de raad van Leidschendam-Voorburg te informeren over deze specifieke gang van zaken?

Antwoord: Ja, het college is bereid het definitieve concept van de vaststellingsovereenkomst, voorzien van een toelichting, te delen met de raad.

Vraag 4: Kan de wethouder aangeven op welke manier deze mogelijke oplossing bijdraagt aan het tegemoetkomen aan de opmerkingen en zorgen die door de inwoners van Voorburg Noord-noord, o.a. in de petitie, naar voren zijn gebracht?

Antwoord: Allereerst is het goed te benadrukken dat hier sprake is van twee afzonderlijke processen. In het kader van de herinrichting en rioolvervanging in Voorburg Noord-noord heeft het college al in juli 2025 een ontwerp-verkeersbesluit genomen over de uitbreiding van de

venstertijden en het wijzigen van het ontheffingenbeleid in o.a. Voorburg Noord. Dit met onder meer het doel om vreemdparkeerders (o.a. uit Den Haag) in Voorburg Noord te weren en om meer ruimte te kunnen bieden aan andere functies, zoals groen, fietsparkeren en toegankelijke trottoirs. Dit ontwerp-verkeersbesluit werd genomen voordat de Raad van State uitspraak deed over het Bestemmingsplan Anna van Hannoverstraat 4 ('SoZa').

Parallel aan dit proces loopt de herontwikkeling van het voormalige ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid in Den Haag. Ten aanzien van het bestemmingsplan Anna van Hannoverstraat 4 ('SoZa') heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op 20 augustus 2025 een tussenuitspraak gedaan. De gemeenteraad van Den Haag is in deze tussenuitspraak opgedragen om via een zogeheten bestuurlijke lus het gebrek – te weten, dat onvoldoende is onderzocht wat de eventuele negatieve gevolgen van de herontwikkeling van SoZa zijn voor de parkeerdruk in de wijk Voorburg Noord – te herstellen. Deze bestuurlijke lus heeft geleid tot gesprekken over o.a. een door het college van Leidschendam-Voorburg gevraagde bijdrage aan de handhavingskosten en het formaliseren van de samenwerking met betrekking tot de op te stellen ontwikkelvisie en mobiliteitsvisie voor het gebied rondom station Laan van NOI.

In de petitie, maar ook in de zienswijzen en inspraakreacties met betrekking tot resp. de voorgenomen uitbreiding van de venstertijden van de blauwe zone en het ontheffingenbeleid, worden onder andere zorgen geuit over de handhaving. Een financiële bijdrage aan de handhavingskosten - en daarmee de inzet van extra handhaving capaciteit - zal helpen om vreemdparkeerders te weren in Voorburg Noord. Echter, de betreffende financiële bijdrage wordt gekoppeld aan de oplevering van fase 1 van SoZa. De eerste woningen en kantoren worden op z'n vroegst rond het jaar 2030 opgeleverd. De financiële bijdrage van de gemeente Den Haag en de ontwikkelaar aan de handhavingskosten zal ook dan pas ingezet worden.

Vraag 5: Is de wethouder het met het CDA eens dat deze Haagse bijdrage aan de parkeersituatie in Voorburg Noord-noord perspectief biedt voor een Haagse bijdrage aan het tegemoetkomen van de parkeeroverlast en het parkeerbeleid in Voorburg-West;

- 1) Zo nee, waarom niet?, en voorts:
- 2) Heeft het college hier ook contact over met het Haagse college?
- 3) Zo niet, waarom niet?

Antwoord: Beide situaties zijn niet geheel vergelijkbaar. Ten aanzien van SoZa heeft de Raad van State uitspraak gedaan en is de gemeente Den Haag geconfronteerd met een bestuurlijke lus. Op de Binckhorst zijn vele ontwikkelingen reeds vergund of zelfs al in aanbouw of gerealiseerd (bijv. Maanweg en Binckhorstlaan). In de betreffende gebouwen zijn ook parkeergarages gerealiseerd. De ervaren parkeeroverlast in Voorburg West wordt momenteel niet zo zeer veroorzaakt door een tekort aan parkeerplaatsen, maar door de relatief hoge huurprijs van parkeerplaatsen in de nieuwe appartementencomplexen op de Binckhorst. Hierdoor kiezen sommige bewoners van de Binckhorst ervoor hun auto in Voorburg te parkeren.

Het is daarnaast wel zo dat er in de toekomst nog meer ontwikkelingen plaats zullen vinden op de Binckhorst en dat er in de (nabije) toekomst hoogstwaarschijnlijk betaald parkeren ingevoerd wordt in dit gebied. Ook dit kan impact hebben op de parkeerdruk in Voorburg West, en mogelijk breder binnen de gemeente. De uitspraak van de Raad van State m.b.t. SoZa is duidelijk en biedt in die zin wel degelijk perspectief voor Voorburg West. Een bijdrage aan de handhavingskosten zou ook in Voorburg West helpend kunnen zijn. Het college is over de ontwikkelingen op de Binckhorst in gesprek met de wethouder in Den Haag. Dergelijke oplossingsrichtingen zullen in de gesprekken worden meegenomen.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Bijlage behorende bij deze raadsbrief:

4660 Schriftelijke vragen CDA-fractie inzake Haagse bijdrage parkeren in Voorburg Noord (-noord)