

**Dank u wel Voorzitter,
geachte leden van commissie 'omgeving',**

[Slide 1]

Mijn naam is Maarten Drabbe en ik ben geboren en getogen in Oud Voorburg.

Met mijn gezin wonen we al vele jaren aan de andere kant van Opa's veldje.

Als Voorburger vind ik het belangrijk om mijn zorgen te uiten over de ontwikkelingen rond de Haagse sneltram.

Met veel belangstelling heb ik afgelopen dinsdag de beeldvormende raad gevolgd.

Het viel mij toen op dat er vooral inwoners uit Voorburg West deelnamen.

Ik vind het belangrijk om hier te benadrukken dat Opa's veldje niet alleen een 'Voorburg West' aangelegenheid is.

Ook aan deze kant van de spoorlijn en de A12 maken veel inwoners intensief gebruik van deze locatie.

[Slide 2]

Zelf heb ik van dichtbij meegemaakt dat Voorburg behoorlijk is veranderd in de afgelopen 50 jaar en dat is ook goed te begrijpen.

Ik sta open voor veranderingen wanneer deze een goede bijdrage leveren aan een betere leefomgeving.

Maar geachte leden van de 'Commissie Omgeving', onderschat niet de maatschappelijke waarde van deze mooie groene long voor een deel van Voorburg:

- Voor de directe omwonenden aan beide zijden van Utrechtse baan
- Voor de Lusthofschool en de Groen van Prinstererschool
- Voor de scouting
- En natuurlijk voor alle toekomstige bewoners rond het Maanplein.

Wanneer er op een steenworp afstand van Voorburg 30.000 nieuwe mensen komen te wonen, pleit ik ervoor dat de broeksloot zone en Opa's veldje juist versterkt en uitgebouwd gaan worden in plaats van verminkt.

Bovengenoemde gebruikers zullen het heerlijk vinden om gebruik te kunnen blijven maken van Opa's veldje.

Slide 3

Dat Opa's veldje laten zoals het nu is, op een heel groot draagvlak kan rekenen blijkt wel uit het feit dat de petitie 'geen sneltram langs Opa's veldje' meer dan 750 keer is getekend.

[Slide 4]

Ook vind ik het belangrijk om te vertellen dat nog niet zo lang geleden, voor vele miljoenen euro's, een luxe ruim opgezet voetpad is neergelegd, naast het spoor.

Met als doel de werknemers van de Binckhorst naar het Huygenskwartier te verleiden.

Om op deze manier de ondernemers in het Huygens kwartier meer klanten te bezorgen.

Dit wandelpad, de zogenaamde 'Huygens Traverse' intact te laten draagt bij aan een duurzame Gemeente.

Als ondernemer en echte voorburger draag ik de detailhandel en de hardwerkende horeca ondernemers in het Huygenskwartier uiteraard een warm hart toe.

Maar ik adviseer de toekomstige bewoners van de Binckhorst om een voorbeeld te nemen aan de bewoners uit Voorburg West. Deze bewoners wandelen of stappen op de fiets om te winkelen of voor een kopje koffie in ons gezellige Huygenskwartier!

Ik vraag de leden van de commissie dan ook om een goede directe fiets verbinding van de Maanweg / Maanplein naar Voorburg Centraal Station.

[Slide 5]

Voorzitter ik rond af, en ik vraag de leden van de commissie omgeving:

- om heel serieus om te gaan met de argumenten van alle sprekers.
- om nu eens goed uit te laten zoeken of er überhaupt behoefte is aan een tramverbinding naar Voorburg Centraal Station, Zoetermeer en Delft
- als er dan toch een verbinding moet komen tussen de Maanweg en Voorburg Centraal Station, leg het tracé dan onder het Wilhelmina viaduct / A12 door rechtsaf via de Laan van Nieuw Oosteinde en via het bestaand spoor van de voormalige lijn 10 naar Delft.
- om de tuin van Huygens Hofwijck ten koste van alles te beschermen

-om de beschermde ecologische broeksloot zone en Opa's veldje te versterken ook ten behoeve van de toekomstige bewoners

-om als het echt niet anders kan, de sneltram maximaal in te passen, en dat wil zeggen ondergronds

[Slide 6]

Hartelijk dank voor uw aandacht

Voorzitter dank u wel.