

Vervoerplan Voorne-Putten & Rozenburg 2026



Vervoerplan Voorne-Putten & Rozenburg 2026

Inhoud

Inleiding	2
Evaluatie van het lijnennet	4
R-netlijnen	8
Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026	8
Streeklijnen	9
Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026	9
Lijn 106/116 Spijkenisse – Zuidland – Hellevoetsluis – Brielle – Rozenburg.....	9
Lijn 91 Oudenhorn – Hellevoetsluis & Lijn 107 Geervliet – Heenvliet – Zuidland – Oudenhorn ...	11
Lijn 102 Rockanje – Oostvoorne – Brielle – Schiedam.....	13
Stadsdienst Spijkenisse	14
Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026	14
Rijtijden en aansluitingen	15
Frequenties	16

Inleiding

Ook voor dit jaar kunnen wij u weer een vervoerplan presenteren. In dit plan delen wij onze voorstellen voor het busvervoer binnen de concessie Voorne-Putten en Rozenburg. Dit jaar staat het vervoerplan in het teken van het optimaliseren van het vervoeraanbod op de punten waar dat nodig is. Zo richten we het busvervoer tussen Zuidland en Hellevoetsluis efficiënter in en bieden wij meer vervoer aan tussen Brielle en Schiedam.

Ontwikkeling dienstregelingskilometers

Voor de dienstregeling van 2026 is er geen groei van het aantal dienstregelingskilometers mogelijk. Alle wijzigingen in het reguliere netwerk dienen dus budgetneutraal te gebeuren.

Meerwerk

Dit vervoerplan gaat over al het openbaar busvervoer dat binnen de concessie Voorne-Putten en Rozenburg wordt uitgevoerd. Daarnaast is er nog sprake van meerwerk. Het meerwerk bevat vooral het witte vlekkenplan waarmee extra vervoer ingekocht wordt vanuit de gemeenten op Voorne-Putten om de zogenoemde witte vlekken (waar openbaar vervoer ontbreekt) te bedienen. Het witte vlekkenplan omvat:

- De spijkhopper
- De spitslijnen 281 en 285 ter ondersteuning van de spijkhopper
- Buslijn 205
- Belbuslijn 107
- Buslijn 91

Naast dit meerwerk vanuit het witte vlekkenplan rijdt de Maasvlaktehopper die gezamenlijk ingekocht is door het Havenbedrijf Rotterdam, de MRDH en de gemeente Rotterdam.

Eventuele wijzigingen hieraan worden niet in dit vervoerplan besproken. Deze worden separaat met de gemeenten Nissewaard en Voorne aan Zee (voor de witte vlekken) en met het Havenbedrijf Rotterdam, de MRDH en de gemeente Rotterdam overlegd.

Procedure

De voorstellen in dit vervoerplan zullen door de MRDH worden getoetst aan de financiële en beleidsmatige kaders. MRDH stelt de betrokken gemeenten en het Metrocov in de gelegenheid te reageren op het vervoerplan. Daarna neemt de bestuurscommissie van de MRDH een definitief besluit. EBS verwerkt vervolgens de dienstregeling 2026 volgens het vastgestelde vervoerplan 2026. Onderstaande tabel toont de stappen en tijdlijn van dit proces.

Datum	Stap
28 februari 2025	Aanleveren vervoerplan door EBS aan MRDH
16 mei 2025	Advies door gemeenten en Metrocov aan MRDH
9 juli 2025	Besluitvorming door MRDH
augustus - december	Uitwerking dienstregeling door EBS
4 januari 2026	Start dienstregeling 2026 door EBS

Vervoerplan Voorne-Putten & Rozenburg 2026

Kalender

In 2026 wordt er in de volgende perioden een vakantiedienstregeling gereden op de werkdagen:

- Voorjaarsvakantie: maandag 16-2 t/m vrijdag 20-2
- Meivakantie: dinsdag 28-4 t/m dinsdag 5-5
- Dag na hemelvaart: vrijdag 15-5
- Zomervakantie: maandag 20-7 t/m vrijdag 28-8
- Herfstvakantie: maandag 19-10 t/m vrijdag 23-10
- Kerstvakantie: maandag 22-12 t/m donderdag 31-12

Op de volgende feestdagen wordt er een zondagsdienstregeling gereden:

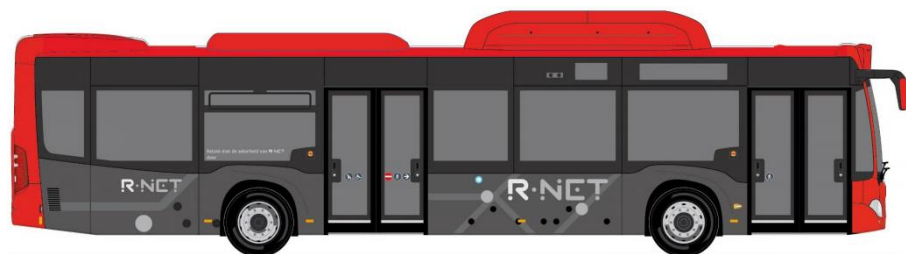
- 2^e Paasdag: maandag 6-4
- Hemelvaartsdag: donderdag 14-5
- 2^e Pinksterdag: maandag 25-5
- 1^e Kerstdag: vrijdag 25-12
- 2^e Kerstdag: zaterdag 26-12
- Nieuwjaarsdag: vrijdag 1-1-2026

Op de volgende feestdag wordt er een zaterdagsdienstregeling gereden:

- Koningsdag: maandag 27-4

Zomerlijn 803 (onderdeel van het maatwerkpakket) van Spijkenisse Metro Centrum naar Rockanje Strand via Brielle en Oostvoorne, zal in 2026 op de volgende momenten rijden:

- Zaterdag en zondag: van zaterdag 13-6 t/m zondag 12-7
- Maandag t/m zondag: van zaterdag 18 -7 t/m zondag 30-8

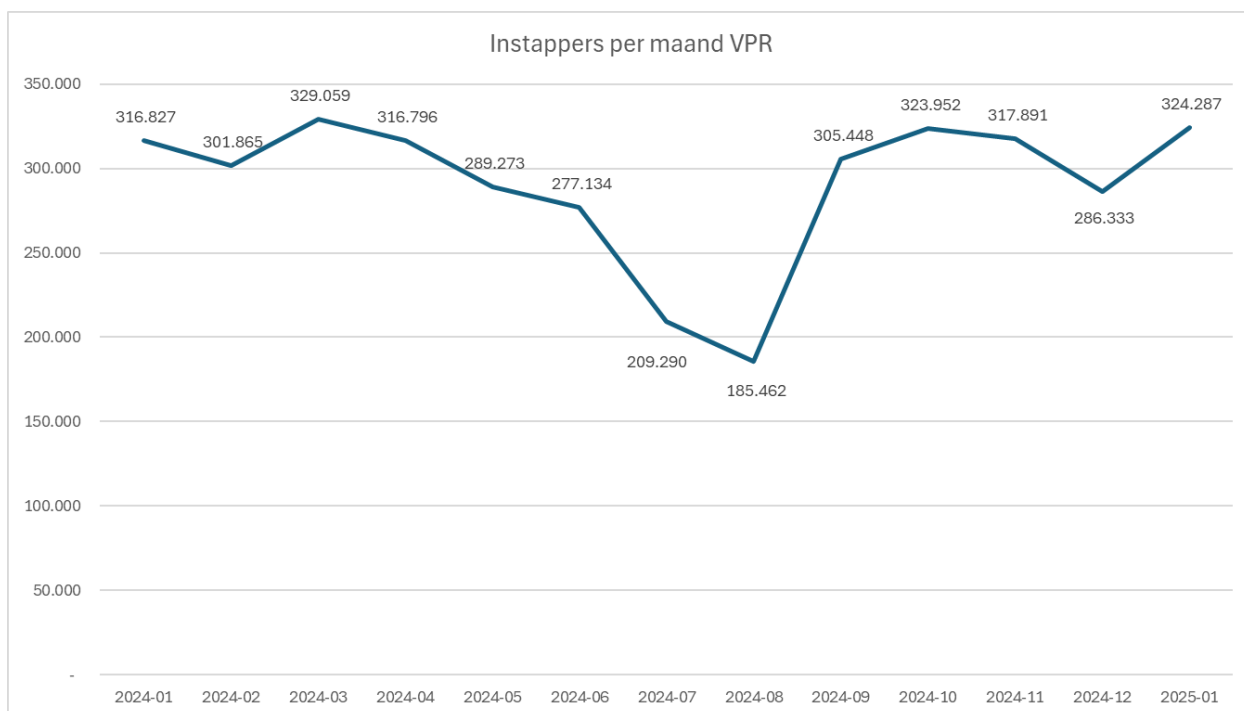


Evaluatie van het lijnennet

In dit hoofdstuk kijken we naar het functioneren van het lijnennet. We doen dit aan de hand van de eerste telcijfers over 2025. We nemen hierbij eerst de instapcijfers onder de loep, daarna zullen we aan de hand van de dynamische bezettingscijfers de prestaties van de buslijnen onderling vergelijken.

Instapcijfers

Het belangrijkste kerngegeven is het aantal instappers in onze bussen. Hieronder is het aantal instappers per maand in deze concessie weergegeven, ter vergelijking zijn de instapcijfers van januari 2025 naast die van het hele jaar 2024 gezet.



Op basis van de eerste cijfers zien we een lichte stijging van het aantal instappers in de maand januari vergeleken met het jaar daarvoor. Over de hele maand gemeten gaat het om een stijging van 2,4%, op werkdagen ligt dit iets hoger op 2,6%. In het weekend is de groei/krimp verwaarloosbaar.

Dagsoort	Januari 2024	Januari 2025	Groei	Groei in %
Werkdagen	284743	292183	7440	2,6%
Zaterdag	19076	19123	47	0,2%
Zondag	13008	12981	-27	-0,2%
Totaal	316827	324287	7460	2,4%

Vervoerplan Voorne-Putten & Rozenburg 2026

In de onderstaande tabel zijn de instapcijfers uitgesplitst per lijn, het gaat daarbij om het gemiddeld aantal instappers per dag in de periode van week 2 t/m 6 in 2025.

Lijnnummer	Werkdag	Zaterdag	Zondag
84	1.509	596	324
87	2.344	1.063	591
91	59	43	26
102	577	-	-
105/115	1.556	601	540
106/116	1.252	192	123
192	12	-	-
204	191	-	-
205	59	-	-
281	22	-	-
285	90	-	-
403	2.621	1.091	825
404	3.107	1.054	890
825	12	-	-
Totaal	13.419	4.650	3.319

De bovenstaande cijfers geven een beeld van het aantal reizigers wat door een lijn vervoerd wordt. Hiermee kan nog geen goed vergelijking gemaakt worden tussen de lijnen onderling, daarom wordt er in de volgende paragraaf ingegaan op de dynamische bezetting

Dynamische bezetting

Een ander belangrijk gegeven is dus de dynamische bezetting, dit is een maat voor hoe vol de bussen zitten per gereden kilometer. Deze bezetting wordt berekend aan de hand van de volgende formule:

$$\text{Dynamische bezetting} = \frac{\text{Aantal reizigerskilometers}}{\text{Aantal dienstregelingkilometers}}$$

We hebben per lijn de dynamische bezetting op werkdagen in januari 2025 bepaald. Die is hieronder weergegeven. Lijnen die onderdeel zijn van het maatwerk zijn niet opgenomen in dit overzicht. Ter vergelijking is ook de dynamische bezetting van de verschillende lijngroepen over januari 2024 weergegeven, door verschillende wijzigingen in het lijnennet is een vergelijking op lijnniveau tussen de twee jaren niet mogelijk.

Lijn	Dynamische bezetting werkdag 2025	Dynamische bezetting werkdag 2024
84	5,9	
87	5,1	
102	9,4	
105/115	8,9	
106/116	5,6	
204	7,5	
403	8,7	
404	10,4	
825	8,5	
Gem. alle lijnen	8,2	8,5
R-net	9,6	10,7
Streeklijnen	7,7	6,7
Stadsdienst Spijkenisse	5,4	5,1

Hieruit trekken we de volgende conclusies over de cijfers van 2025:

- Over alle lijnen samen zien we een lichte daling van de dynamische bezetting ten opzichte van vorig jaar januari. Deze daling is echter verwaarloosbaar en zal naar alle waarschijnlijkheid omgezet gaan worden in een stijging als meer reizigers de nieuwe busverbinding tussen Voorne-Putten & Rozenburg en Schiedam gaan ontdekken.
- De R-net lijnen vervoeren de meeste reizigers in de concessie en hebben gemiddeld ook een hoge bezetting. Wel is de dynamische bezetting op het R-net gedaald ten opzichte van vorig jaar, dit is als gevolg van een verschuiving van reizigers van lijn 403 (Rockanje – Brielle – Spijkenisse) naar de nieuwe lijn 102 (Rockanje – Brielle – Schiedam).
- De stadslijnen 84 en 87 hebben een relatief lage gemiddelde bezetting. Zij vervoeren echter veel reizigers. Dat betekent dat reizigers vaak voor een relatief kort stukje meereizen.
- De streeklijnen zijn het beter gaan doen ten opzichte van vorig jaar, dit komt met name door de twee nieuwe lijnen naar Schiedam vanuit Rozenburg en Brielle via de nieuw geopende A24.
- De lijnenbundel 106/116 kan helaas niet bouwen op goed gevulde bussen en hoge reizigers aantallen, hier blijft de bezetting erg achter op het gemiddelde van andere streeklijnen.

Vervoerplan Voorne-Putten & Rozenburg 2026

Meest voorkomende klachten van reizigers

Omdat wij de groei van het OV-aanbod in de concessie Voorne-Putten & Rozenburg goed willen laten aansluiten op de wens van de reizigers kijken wij ook naar klachten die bij ons binnen komen. Hieronder staat de top 5 van klachten vanuit de concessie weergegeven.

#	Locatie	Lijn	Klacht
1	Brielle busstation Rugge	102 & 403	Aansluiting tussen beide buslijnen
2	Schiedam - Brielle	102	Frequentie
3	Spijkenisse Metro Centrum	Alle	Aansluiting tussen metro en bus
4	Schiedam – Brielle/Rozenburg	102 & 105	Bedieningstijden
5	Zuidland	116	Ontbreken halte nieuwbouw

Een van onze doelstellingen met dit vervoerplan is om het aantal reizigers dat nadeel van de keuzes in het lijnennet ondervindt te verkleinen. Onze voorstellen verderop in dit vervoerplan zijn er dan ook op gericht om de oorzaken van de meest voorkomende klachten weg te nemen.

Lijnvoeringsvoorstellen

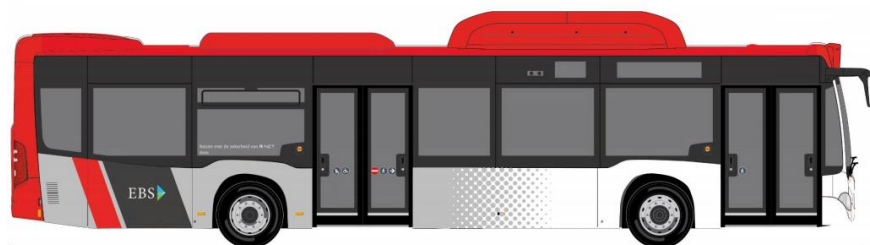
In de volgende hoofdstukken wordt dieper in het functioneren van het lijnennet gedoken. Dit gebeurt per deelgebied waarbij de volgende punten worden behandeld:

- Beschrijving van de huidige lijnvoering
- Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026

Bij lijnvoeringsvoorstellen moet gedacht worden aan wijzigingen in routes, frequenties, haltes en bedieningstijden.

Rijttijden en aansluitingen

Als laatste in dit vervoerplan wordt nog aandacht geschonken aan rijttijden en belangrijke aansluitingen in het lijnennet.



R-netlijnen

Huidige lijnvoering

Op Voorne-Putten & Rozenburg rijdt EBS met een 3-tal R-netlijnen, waarbij lijn 803 onderdeel is van het meerwerkcontract. Het gaat hierbij om de volgende lijnen, dikgedrukte lijnen worden in deze paragraaf besproken:

- Lijn 403: Spijkenisse – Heenvliet – Brielle – Oostvoorne – Rockanje
- Lijn 404: Spijkenisse – Heenvliet – Hellevoetsluis – Rockanje

Zomerlijn

- Lijn 803: Spijkenisse – Heenvliet – Brielle – Oostvoorne – Rockanje Strand (maatwerk)

Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026

De lijnvoering van de lijnen 403, 404 en 803 zal in 2026 niet gaan wijzigen. Aanpassingen zullen zich beperken tot eventuele aanpassingen van de rijtijden en verbetering van de aansluiting op de metro in Spijkenisse.



Streeklijnen

Huidige lijnvoering

Op Voorne-Putten & Rozenburg rijdt EBS met een 9-tal streeklijnen. Voor het gemak bespreken wij ook de enige stadslijn van Hellevoetsluis in deze paragraaf. Het gaat hierbij om de volgende lijnen, dikgedrukte lijnen worden in deze paragraaf besproken:

Streeklijnen

- **Lijn 91: Oudendoorn – Kickersbloem – Den Bonsen Hoek – Winkelcentrum (maatwerk)**
- **Lijn 102: Rockanje – Oostvoorne – Brielle – Schiedam**
- Lijn 105: Spijkenisse – Botlek – Rozenburg – Schiedam
- **Lijn 106: Spijkenisse – Zuidland – Hellevoetsluis – Brielle – Rozenburg**
- **Lijn 107: Oudendoorn – Zuidland – Abbenbroek – Heenvliet – Geervliet (belbuslijn-maatwerk)**
- Lijn 115: Spijkenisse – Botlek – Rozenburg
- **Lijn 116: Spijkenisse – Zuidland**

Spitslijnen

- Lijn 204: Spijkenisse – Heenvliet – Hellevoetsluis Den Bonsen Hoek (spitslijn)
- Lijn 205: Spijkenisse – Botlek Distripark – Rozenburg (spitslijn-maatwerk)

Veilinglijn

- Lijn 825: Spijkenisse – Vlaardingen Holy – Honselersdijk Bloemenveiling

Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026

In deze paragraaf worden enkel de lijnen besproken waarop wij wijzigingen zullen doorvoeren. Te beginnen met de lijnen 106 en 116 die gezamenlijk worden besproken, net als de maatwerklijnen 91 en 107. Als laatste komen de voorstellen voor lijn 102 aan bod.

Lijn 106/116 Spijkenisse – Zuidland – Hellevoetsluis – Brielle – Rozenburg

Uit de evaluatie van het lijnennet kwam duidelijk naar voren dat van alle streeklijnen de lijncombinatie 106/116 de laagste bezettingscijfers kent (maatwerklijnen niet meegerekend). Daarom is kritisch gekeken naar hoe het aanbod beter kan gaan aansluiten bij de vraag die bestaat op deze lijnen.

Na een diepere analyse van de gebruikscijfers van de beide lijnen 106 en 116 komt naar voren dat met name het trajectdeel tussen Zuidland en Hellevoetsluis lage bezettingscijfers kent. Gemiddeld kent dit trajectdeel een bezetting van 2,7 reizigers per rit per werkdag, waarbij de drukste ritten een gemiddelde bezetting kennen van 8 reizigers.

Om het aanbod dicht bij de vraag te krijgen wordt het voorstel gedaan om lijn 106, vanuit Rozenburg en Brielle gezien, in te korten tot Hellevoetsluis Kickersbloem. De bestaande dienstregeling tussen Rozenburg, Brielle en Hellevoetsluis wordt hierbij intact gelaten. Lijn 116, de lijn die nu in de daluren, avonden en weekenden de verbinding tussen Zuidland en Spijkenisse verzorgt, zal de vervallen ritten van lijn 106 tussen deze twee plaatsen volledig overnemen.

Reizigers tussen Zuidland, Oudendoorn en Hellevoetsluis zullen in dit voorstel voortaan moeten reizen met lijn 107, daarover meer in de volgende paragraaf. Een uitzondering betreft de ochtendspits op werkdagen buiten de vakanties, op deze momenten zal lijn 106 een aantal ritten blijven rijden tussen

Zuidland, Hellevoetsluis en verder. Een kaartje met daarop alle lijnvoeringsvoorstellen rondom Zuidland is te vinden in de volgende paragraaf.

De frequenties die de lijnen 106 en 116 in de dienstregeling van 2026 moeten gaan rijden zijn als volgt:

Lijn 106

- Rozenburg - Brielle:
 - Werkdagen:
 - Spits: 2x per uur
 - Dal: 1x per uur
 - Vroege avond: 1x per uur
 - Late avond: rijdt niet
 - Werkdagen in de vakantie:
 - Spits: 1x per uur
 - Dal: 1x per uur
 - Vroege avond: 1x per uur
 - Late avond: rijdt niet
 - Weekend: 1x per uur (tussen 11:00 en 20:00)
- Brielle – Hellevoetsluis Kickersbloem:
 - Werkdagen:
 - Spits: 2x per uur
 - Dal: 1x per uur
 - Vroege avond: 1x per uur
 - Late avond: rijdt niet
 - Werkdagen in de vakantie:
 - Spits: 1x per uur
 - Dal: 1x per uur
 - Vroege avond: 1x per uur
 - Late avond: rijdt niet
 - Weekend: rijdt niet
- Hellevoetsluis Kickersbloem – Zuidland:
 - Werkdagen:
 - Ochtendspits: 2x per uur
 - Rest van de dag: rijdt niet
 - Werkdagen in de vakantie: rijdt niet
 - Weekend: rijdt niet

Lijn 116

- Spijkenisse - Zuidland:
 - Werkdagen:
 - Spits: 2x per uur
 - Dal: 2x per uur
 - Avond: 2x per uur
 - Weekend: 2x per uur

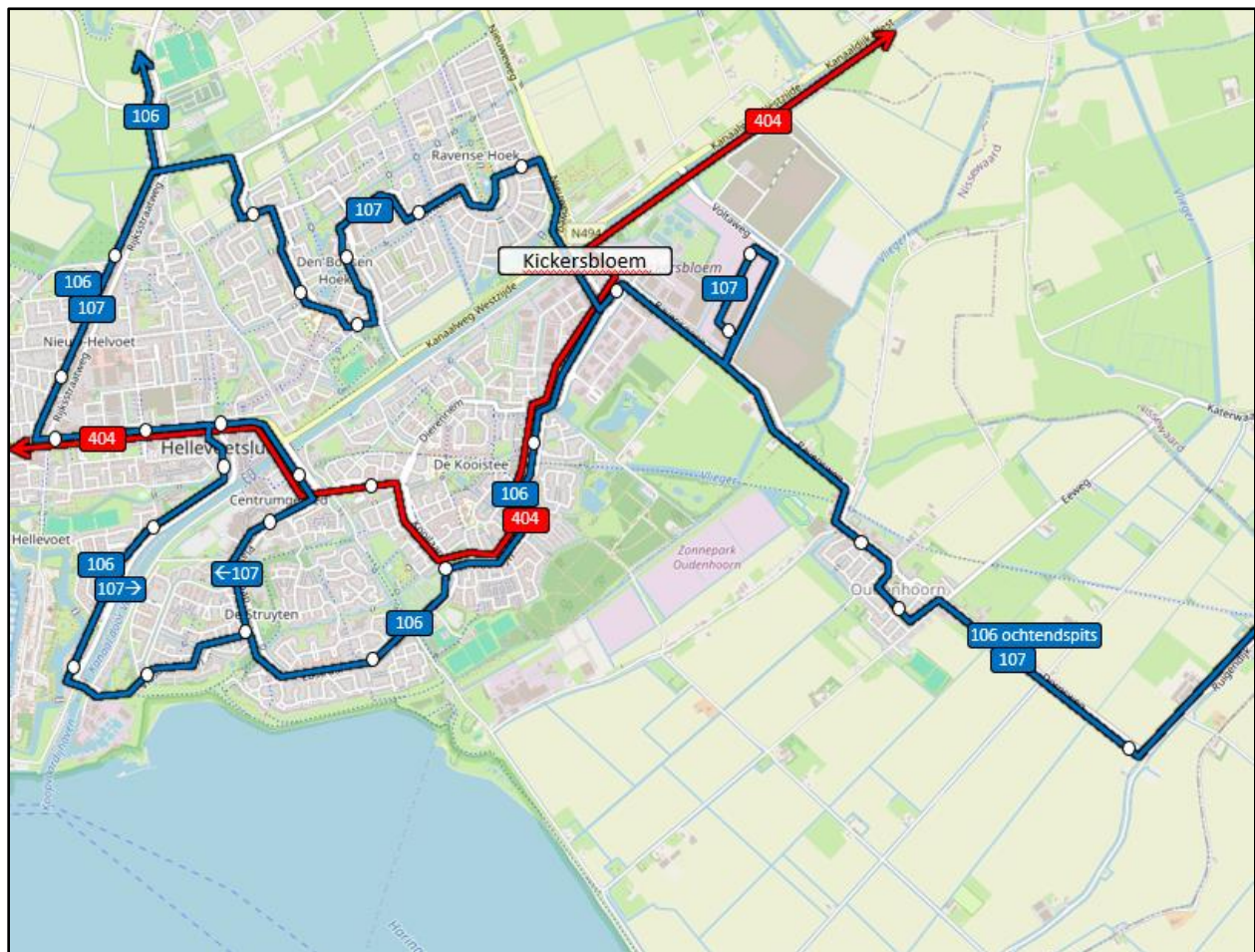
Met de dienstregelingskilometers die wij met bovenstaande maatregelen besparen kunnen wij elders in het netwerk de kwaliteit verbeteren, meer specifiek lijn 102 tussen Rockanje, Brielle en Schiedam. De exacte verbeteringen op deze lijn komen later aan bod.

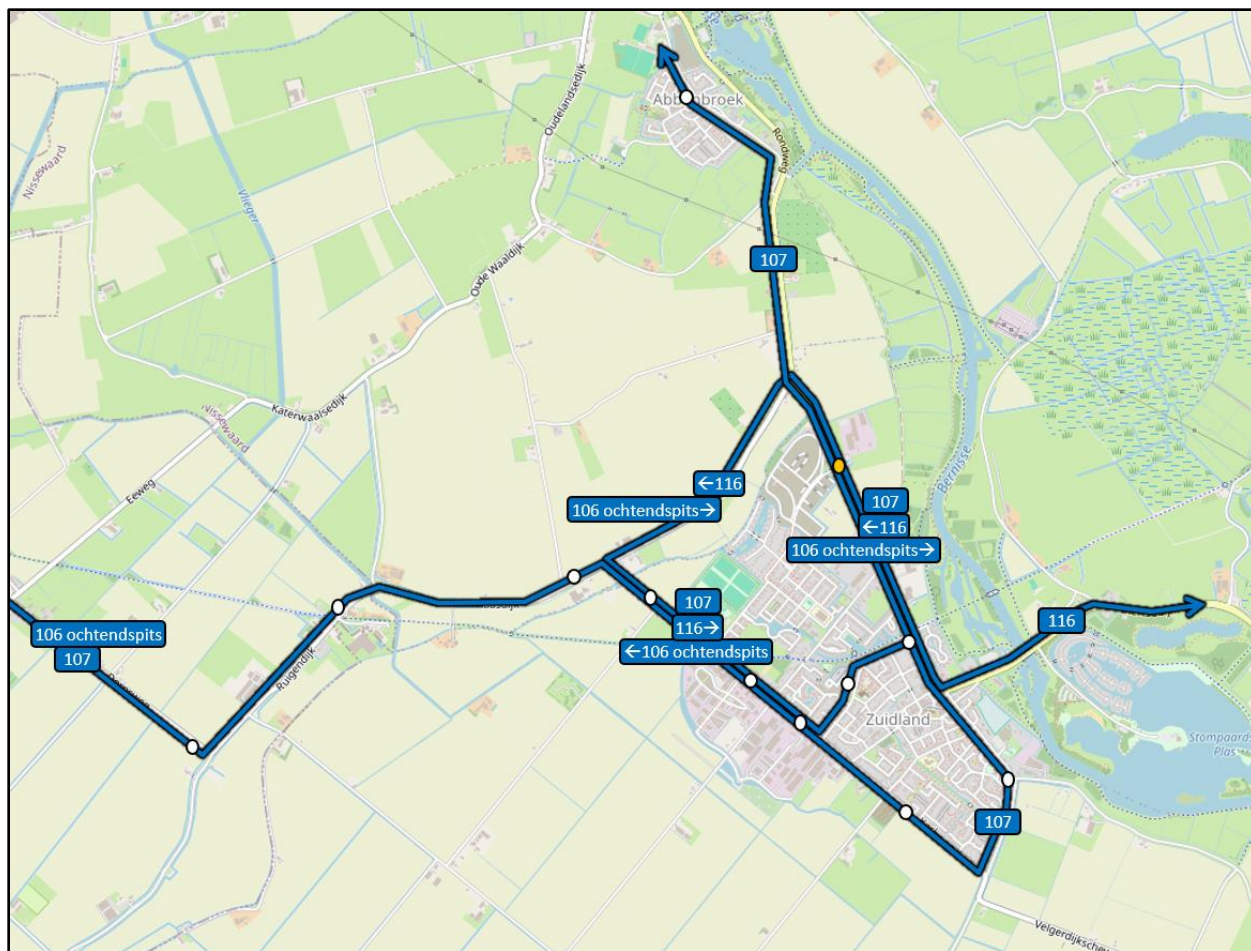
Lijn 91 Oudenhorn – Hellevoetsluis & Lijn 107 Geervliet – Heenvliet – Zuidland – Oudenhorn

Dat lijn 106 komt te vervallen tussen Zuidland en Hellevoetsluis, met uitzondering van de ochtendspits op werkdagen buiten de vakantie, wil nog niet zeggen dat er op de overige momenten geen OV meer gaat rijden tussen deze plaatsen. Wij gaan graag in overleg met de gemeenten Nissewaard en Voorne aan Zee, om binnen het budget van het witte vlekkenplan, te kijken naar het in standhouden van de verbinding Zuidland – Oudenhorn – Hellevoetsluis. In dit vervoerplan wordt alvast een concreet lijnvoeringsvoorstel gedaan.

Het voorstel dat wij doen is om de lijnen 91 en 107 samen te voegen tot een nieuwe lijn 107, waarbij de bestaande dienstregelingen van beide lijnen één op één worden overgenomen. De nieuwe lijn 107 zal dan in zijn geheel als reguliere buslijn worden uitgevoerd met 8-persoonsvoertuigen, reizigers op het bestaande trajectdeel van lijn 107 tussen Oudenhorn, Zuidland, Abbenbroek, Heenvliet en Geervliet zullen dan niet meer hoeven te bellen om te kunnen reizen.

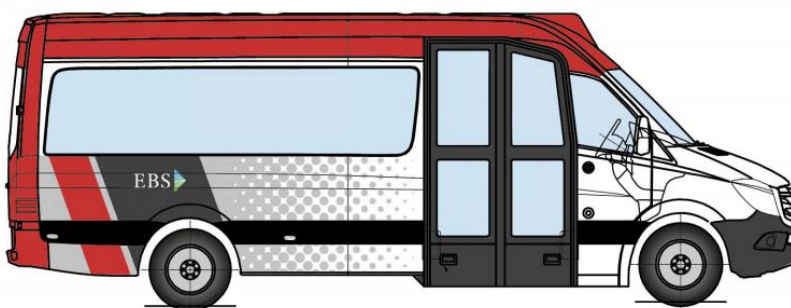
Hieronder het nieuwe lijnennet rond Zuidland (lijn 104 en 204 zijn niet afgebeeld op deze kaart).





Nieuwe halte Zuidland

Met het oog op de OV-ontsluiting van de nieuwbouwwijk Kreen van Nibbeland in 2026, wordt met de wegbeheerder verkend of en onder welke voorwaarden een bushalte aan de Stationsweg gerealiseerd kan worden (zie oranje haltebolletje op bovenstaande kaart). Indien niet mogelijk dan zal er worden gekeken naar een locatie aan de Nieuwelaan.



Lijn 102 Rockanje – Oostvoorne – Brielle – Schiedam

Met ingang van 8 december 2024 rijdt EBS met buslijn 102 tussen Schiedam en Brielle over de nieuw geopende A24, waarbij in de spitsuren wordt doorgereden naar Oostvoorne en Rockanje. Gelijk vanaf het begin wisten de reizigers deze nieuwe verbinding goed te vinden. De cijfers over januari en februari van 2025 lieten in de spitsrichting de volgende bezettingscijfers zien tussen Schiedam en Brielle:

- Richting Schiedam (ochtendspits):
 - Gemiddeld: 36 reizigers per rit, drukste rit gemiddeld 47 reizigers
 - Op drukke dagen: tussen de 44 en 59 reizigers per rit
- Richting Brielle (middagspits):
 - Gemiddeld: 25 reizigers per rit, drukste rit gemiddeld 30 reizigers
 - Op drukke dagen: tussen de 28 en 38 reizigers per rit

Op basis van bovenstaande cijfers stellen wij voor om de spitsfrequentie van lijn 102 op werkdagen buiten de vakanties te verhogen naar 4x per uur. Dit is mogelijk door de gewijzigde lijnvoeringvoering tussen Zuidland en Hellevoetsluis.

De frequenties die lijn 102 in de dienstregeling van 2026 moet gaan rijden zijn als volgt:

- Rockanje - Brielle:
 - Werkdagen:
 - Spits: 2x per uur
 - Dal: rijdt niet
 - Avond: rijdt niet
 - Weekend: rijdt niet
- Brielle - Schiedam:
 - Werkdagen:
 - Spits: 4x per uur
 - Dal: 2x per uur
 - Avond: rijdt niet
 - Werkdagen in de vakantie:
 - Spits: 2x per uur
 - Dal: 2x per uur
 - Avond: rijdt niet
 - Zaterdag: rijdt niet
 - Zondag: rijdt niet

Voor lijn 102 in zijn geheel en lijn 105 tussen Rozenburg en Schiedam kwam uit de klachten top-5 naar voren, dat onder reizigers de wens bestaat om de bedieningsperiode uit te breiden. Omdat er in dienstregelingjaar 2026 geen groei in het aantal kilometers mogelijk is en omdat er op dit moment nog geen duurzame oplossing is gevonden voor de tol van de A24, kunnen wij helaas nog geen gehoor geven aan deze wens.

Stadsdienst Spijkenisse

Huidige lijnvoering

In Spijkenisse rijdt EBS met een 4-tal stadslijnen. Het gaat hierbij om de onderstaande lijnen, de spitslijnen 281 en 285 zijn onderdeel van het maatwerkvervoer en maken daarom geen onderdeel uit van dit vervoerplan.

Stadslijnen

- Lijn 84: Metro Centrum – Schenkel – Maaswijk
- Lijn 87: Halfweg – Metro Centrum – Waterland – De Gaard

Spitslijnen

- Lijn 281: Metro Centrum – De Elementen (maatwerk)
- Lijn 285: Metro Centrum – Vogelenzang – Vriesland – Hekelingen (maatwerk)

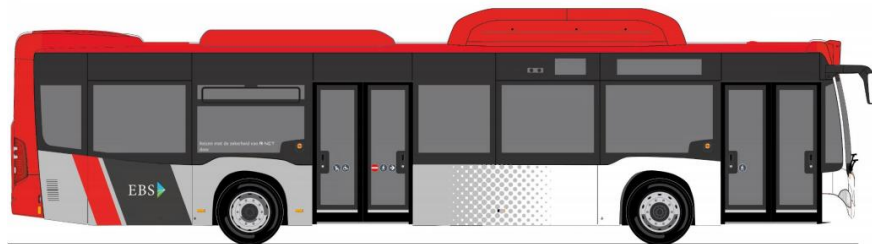
Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026

De lijnvoering van de stadslijnen in Spijkenisse zal in 2026 niet gaan wijzigen. Aanpassingen zullen zich beperken tot eventuele aanpassingen van de rijtijden en het verbeteren van de aansluitingen op de metro.



Rijtijden en aansluitingen

Op dit moment kunnen er nog geen mededelingen gedaan worden over aanpassingen aan de rijtijden in het lijnennet van Voorne-Putten & Rozenburg. In april zal er een grondige analyse gaan plaatsvinden over de data verkregen over de maand maart. De conclusies zullen verwerkt worden in de definitieve dienstregeling. In dezelfde periode wordt ook gekeken waar aansluitingen verbeterd kunnen worden, de focus zal dan met name liggen op de aansluitingen met de metro op Spijkenisse Metro Centrum en de aansluitingen tussen lijn 102 en 403 op Brielle busstation Ruggie.



Frequenties

Hieronder de frequentietabel voor dienstregeling 2026.

Frequenties lijnnet 2026 Voorne-Putten & Rozenburg																		
		Maandag - Vrijdag					Maandag - Vrijdag vakanties					Zaterdag				Zondag		
Lijnnummer	Traject	Ochtend spits	Dal	Midag spits	Vroege avond	Late avond	Ochtend spits	Dal	Midag spits	Vroege avond	Late avond	Ochtend	Midag	Vroege avond	Late avond	Dag	Vroege avond	Late avond
R-net																		
403	Spijkenisse - Breille	6	4	6	2	2	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2
403	Breille - Rockanje	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
404	Spijkenisse - Helvoetsluis Smitweg	6	4	6	2	2	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2
404	Helvoetsluis Smitweg - Rockanje	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
803*	Spijkenisse - Breille - Rockanje Strand (rijdt alleen in de zomermaanden)	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	2	2	2	-	2	2	-
Streek																		
102	Rockanje - Breille	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Breille - Schiedam	4	2	4	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	Spijkenisse - Rozenburg (rijdt samen met lijn 205 4x per uur in de tegenspits)	4	4	4	-	-	4	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	Rozenburg - Schiedam	2	2	2	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	Rozenburg - Breille	2	1	2	1	-	1	1	1	1	-	-	1	1	-	1	1	-
106	Breille - Helvoetsluis Kickerbloem	2	1	2	1	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
106	Helvoetsluis Kickerbloem - Zuidland	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
107	Geervliet - Zuidland - Helvoetsluis Kickerbloem	1	1	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1	1	-	1	1	-
107	Helvoetsluis Kickerbloem - Helvoetsluis Winkelcentrum	-	1	1	1	-	-	1	1	1	-	1	1	1	-	1	1	-
115	Spijkenisse - Rozenburg	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2
116	Spijkenisse - Zuidland	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
204	Spijkenisse - Helvoetsluis Den Borsen Hoek	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	Spijkenisse - Botlek Distripark - Rozenburg	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
903	Maasvlaktehopper	ja	ja	ja	ja	ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buurtbus																		
192	Buurtbus Breille	1	1	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadsdienst Spijkenisse																		
84	Metro Centrum	6	4	6	2	2	4	4	4	2	2	2	4	2	2	2	2	2
87	Halfweg - Metro Centrum - De Gaard	4	4	4	2	2	4	4	4	2	2	2	4	2	2	2	2	2
281	Metro Centrum - De Elementen	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
285	Metro Centrum - Vogelierzang - Hekelingen	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
902	Spijkhopper	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Flora Holland																		
825	Spijkenisse - Vlaardingse - Honselersloot	1 rtt*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
* Lijn 825 rijdt 1 rtt in de vroege ochtend																		